



MANUAL DE UTILIZARE - TRICICLU ELECTRIC PERSOANE TRP1000

USER MANUAL – ELECTRIC PASSENGER TRICYCLE TRP1000

MANUALE D'USO – TRICICLO ELETTRICO PER PERSONE TRP1000

MANUAL DE USUARIO – TRICICLO ELÉCTRICO PARA PASAJEROS TRP1000

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ – ELEKTROMOS HÁROMKEREKŰ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ TRP1000

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ – ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ TRP1000

РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА – ЕЛЕКТРИЧЕСКА ТРИКОЛКА ЗА ХОРА TRP1000

BEDIENUNGSANLEITUNG – ELEKTRISCHES PERSONENDREIRAD TRP1000

MANUEL D'UTILISATION – TRICYCLE ÉLECTRIQUE POUR PASSAGERS TRP1000

MANUAL DE UTILIZAÇÃO – TRICICLO ELÉTRICO PARA PASSAGEIROS TRP1000



Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare.

Pastrati aceste instructiuni pentru consultari ulterioare.



Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii vehiculului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale. Pastrati manualul pentru consultari ulterioare.

Prezentare Generala

Mai jos sunt prezentate cateva caracteristici si avantaje ale triciclului electric:

- Motor DC fara perii.
- Controler digital cu indicator si protectie la supratensiune si subtensiune.
- Sistem de franare cu functie de intrerupere a puterii.
- Baterie plumb acid cu performanta ridicata.
- Sistem de suspensie fata si spate care asigura o calatorie lina si confortabila.

Desenele produsului din acest manual sunt folosite ca exemple, iar tipul si configuratia specifica a vehiculului sunt supuse obiectului real.

Masuri de siguranta specifice

1. Reguli Generale

- Nu folositi produsul pana cand nu cititi cu atentie manualul de utilizare si nu intelegeti cum se utilizeaza; Nu imprumutati produsul persoanelor care nu pot opera acest tip de vehicul. Pentru siguranta dumneavoastra si a celorlalti, va rugam sa conduceti cu atentie, sa respectati in mod constient regulile de circulatie si sa conduceti pe banda corespunzatoare.
- Incetiniti viteza vehiculului pe vreme ploioasa si cu ninsoare sau in conditii de vreme nefavorabila. Cand franati, este necesar sa puneti o frana punctiforma si apoi sa opriti astfel incat franarea sa fie lenta pentru a preveni alunecarea laterala. Mariti in mod corespunzator distanta de franare pentru a asigura un timp suficient de franare.
- Acest triciclu poate fi folosit si pe timp de ploaie, dar nu puteti traversa zone cu apa adanca. Cand nivelul apei depaseste oricare dintre componentele sau circuitul motorului, exista posibilitatea de a se produce scurtcircuit. In situatia in care observati pe suprafata vehiculului o cantitate excesiva de apa, opriti alimentarea si curatati suprafata. Nu reluati deplasarea pana cand vehiculul nu este uscat. Inainte de a incepe deplasarea, verificati daca sistemele de franare fata si spate functioneaza normal. Daca exista vreo problema, va rugam sa contactati centrele autorizate de reparatie.
- Cand conduceti, respectati aceleasi legi rutiere ca toate celelalte vehicule rutiere.
- Sarcina maxima a vehiculului este indicata pe placuta de identificare a vehiculului. Va rugam sa nu supraincarcati vehiculul. Evitati sa conduceti cu viteza mare pe o suprafata neuniforma a drumului pentru a preveni deteriorarea anvelopelor si deformarea jantei, existand riscul de a va pune in pericol siguranta.
- Pentru alti utilizatori ai drumului, este posibil sa fiti greu de vazut, utilizati lumini de semnalizare corecte pentru a indica schimbarea de directie, oprirea sau stationarea.
- Evitati gropile, pietrisul, marcajele rutiere umede, uleiul, bordurile, limitatoarele de viteza, gratarele de scurgere si alte obstacole.
- Va rugam sa pastrati presiunea corespunzatoare a aerului in anvelopa, pentru a reduce uzura si a nu influenta consumul de energie.
- Familiarizati -va cu toate caracteristicile vehiculului. Exersati luminile de semnalizare, franarea si utilizarea claxonelor.
 - Nu transportati pachete sau pasageri care va optureaza campul vizual sau controlul vehiculului. Nu utilizati articole care va pot restrictiona auzul. Mentineti o distanta de oprire corespunzatoare fata de toti ceilalti participanti la trafic.

2. Utilizare pe timp de vreme nefavorabila

- In conditii de vreme nefavorabila trebuie sa sporiti atentia.
- Franati mai devreme, in acest caz distanta de franare si timpul de franare sunt mai mari.

- Reduceti viteza de deplasare, evitati franarile bruste si luati viraje cu precautie suplimentara.
- Fiti mai vizibil pe drum, purtati haine reflectorizante si folositi lumini de semnalizare.
- Gropile si suprafetele alunecoase, cum ar fi marcajele rutiere si sinele de tren, toate devin mai periculoase atunci cand sunt umede.

3. Utilizarea produsului noaptea

- Asigurati-va ca luminile sunt aprinse.
- Purtati haine reflectorizante si de culoare deschisa.
- Deplasările noaptea trebuie facute numai daca este necesar. Incetiniti si utilizati drumuri familiare cu iluminat stradal, daca este posibil.

ATENȚIE! Modificarea produsului este ilegală. Vehiculul modificat nu va fi acoperit de garanție. Este necesar sa cumparati piese de schimb originale de la vanzatori autorizati. Nu poate fi oferita nicio garantie pentru calitate sau durabilitate atunci cand se cumpara piese de schimb care nu sunt recomandate de producator.

Specificatii tehnice

Cod produs	683578	683651
Putere nominala		1000 W
Baterie (5 baterii, 12V)		Pb-Acid, 60V, 20 Ah
Autonomie*		~ 49 km
Timp incarcare		~ 6-8 h
Viteza maxima		25 km/h
Tensiune alimentare incarcator		AC 220V
Parametrii iesire incarcator		74V, 3A
Ampatament		1100 mm
Dimensiune		1600x760x1080 mm (LxIxh)
Masa neta (produs+baterii)		105 Kg
Masa actuala		180 Kg
Masa maxima admisa		275 Kg
Masa maxima admisa tehnic pe puntea fata		83 Kg
Masa maxima admisa tehnic pe puntea spate		192 Kg
Dimensiune anvelope		3.00-10
Frana fata		Disc
Frana spate		Tambur (saboti de frana)

*Autonomia bateriei este direct proportionala cu temperatura exterioara, viteza de deplasare, greutatea transportata, consumatorii electrici si planeitatea suprafetei de rulare.

Domeniu de utilizare

Acest vehicul este destinat uzului personal, pentru transportul persoanelor, fara a se depasi sarcina maxima admisa.

NU ESTE PROIECTAT PENTRU UZ INDUSTRIAL!

Pregatirea pentru punerea in functiune



Inainte de a incepe deplasarea verificati ca toate componentele vehiculului sa fie in regula (daca anvelopele sunt umflate, daca franele functioneaza, etc...,vezi sectiunea cu verificari zilnice si inainte de a incepe deplasarea).

Afisaj bord



Vitezometru: indica viteza vehiculului in km/ora;

- Indicator directie (semnalizarea): cand comutatorul de semnalizare este la stanga sau la dreapta, indicatorul de directie va clipi corespunzator;
- Indicator far: cand lumina farului este aprinsa, indicatorul va fi aprins;
- Autonomie baterie: cand indicatorul se afla in zona verde, bateria este incarcata si exista suficienta energie electrica pentru a incepe deplasarea, iar atunci cand indicatorul se afla in ultima zona rosie, indica faptul ca puterea este insuficienta si ar trebui incarcata la timp;
- Indicator viteze: in functie de viteza selectata, pe ecran se afiseaza "1", "2" sau "3".

Contact (intrerupator)

- Cand cheia este rotita in sensul "○", circuitul este pornit, vehiculul poate rula si cheia nu poate fi scoasa.
- Cand cheia este rotita in sens invers, circuitul este oprit, vehiculul nu poate fi folosit si cheia poate fi scoasa.



Comenzi aflate pe partea stanga a ghidonului



- Intrerupator far fata: cand intrerupatorul farului este in pozitia , lumina de pozitie si faza scurta sunt aprinse. Cand intrerupatorul farului este in pozitia , faza lunga este aprinsa. In pozitia "0" farul este stins.
- Semnalizarea: cand vehiculul electric trebuie sa schimbe directia de mers, apasati comutatorul de semnalizare la stanga sau la dreapta  conform cu directia de deplasare. Pentru a opri indicatorul de directie, mutati comutatorul in pozitia "0".
- Butonul de claxon: apasand butonul  vehiculul emite un sunet de avertizare.
- Maneta - frana roti spate.

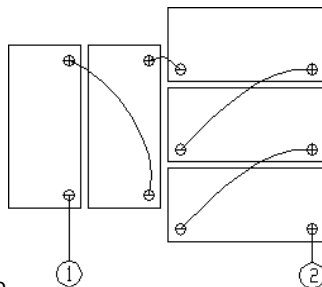
Comenzi aflate pe partea dreapta a ghidonului

- Comutator „D” si „R”: daca doriti sa mergeti inainte, apasati butonul „D”, daca doriti sa mergeti cu spatele, apasati butonul „R”.
- Comutator treptelor de viteza: puteti alege un nivel diferit de viteza pentru a conduce vehiculul apasand comutatorul "1", "2" sau "3".
- Maneta – frana roata fata (Atentie! Aceasta trebuie actionata doar impreuna cu frana spate pentru a evita riscul de rasturnare!).



Conectarea Bateriilor

Mai întâi, un capăt al fiecărei linii de conectare se conectează cu polul negativ al bateriei. Apoi, celălalt capăt se conectează în serie cu polul pozitiv al bateriei. Ulterior, polul pozitiv ② din grupul de baterii se conectează cu firul roșu gros al cablajului principal. În cele din urmă, polul negativ ① se conectează cu firul negru gros al cablajului principal.

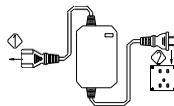


Atentie! Urmăriți aceste instrucțiuni îndeaproape:

- Ridicați întotdeauna bateria cu ambele mâini și purtați-o cu grijă. Dacă învelișul este deteriorat, conținutul se poate scurge.
- Nu perforați și nu deschideți niciodată carcasa bateriei. Conținutul este periculos și poate provoca vătămări. Nu atingeți conținutul unei baterii care se scurge. Căutați imediat ajutor.
- Nu atingeți simultan cei doi poli metalici de pe cutia bateriei. Acest lucru poate provoca un scurt circuit, eveniment care te-ar putea răni și ar putea provoca daune grave sistemelor electrice ale scuterului.
- Nu manipulați bateria dacă aceasta este uda, apa fiind un bun conductor de electricitate. Este posibil să cauzati un soc electric și puteți fi răniți.

Încărcarea bateriei

Înainte de a conecta vehiculul la o priză electrică, contactul trebuie să fie în poziția oprit (opriți alimentarea vehiculului). Vehiculul utilizează o baterie plumb-acid de 60V. Ar trebui să vă încărcați vehiculul electric după fiecare calatorie. De asemenea trebuie să vă încărcați vehiculul electric dacă nu a fost folosit timp de 30 de zile sau mai mult.



Introduceți stecherul de ieșire în priză de încărcare a vehiculului electric "①" și conectați stecherul de intrare la priză de perete "②". Bateria este complet încărcată când indicatorul încărcătorului este verde. Acordați un timp de încărcare suplimentar de 1-2 ore pentru o mai bună funcționare a bateriei. Scoateți stecherul de intrare a încărcătorului și apoi stecherul de ieșire când încărcarea este completă.

Avertizare!

1. Nu așezați bateria lângă surse de căldură sau de foc. Nu expuneți încărcătorul în apropiere a apei. Încărcătorul poate fi utilizat numai în interior în spații bine ventilate.
2. Pentru siguranță, vă rugăm să utilizați încărcătorul exclusiv pentru a încărca bateria. Vă rugăm să urmați instrucțiunile de încărcare.
3. Nu utilizați încărcătorul în spații care nu sunt bine ventilate sau în medii cu temperaturi ridicate.
4. Este interzisă demontarea sau înlocuirea dispozitivului din interiorul încărcătorului.
5. La încărcarea bateriei, distanța dintre încărcător și obiectele inflamabile trebuie să fie de peste 2 metri. Niciun obiect nu trebuie să acopere încărcătorul.
6. La încărcare, conectați întâi bateria, apoi adăugați alimentarea; când este suficient încărcată, deconectați întâi alimentarea și apoi deconectați mufa bateriei.
7. Mufele și prizele electrice trebuie să fie bine conectate, altfel rezistența de contact va crește, putând provoca incendii.
8. În procesul de încărcare, dacă lampa indicatoare este anormală, apare miros sau carcasa încărcătorului se supraîncalzeste, încărcătorul trebuie oprit imediat, iar încărcătorul trebuie reparat sau înlocuit.
9. În timpul utilizării și depozitării încărcătorului, evitați patrunderea materialelor străine, în special a apei sau a altor lichide în încărcător, pentru a evita scurtcircuiturile interne. Încărcătorul nu ar trebui să fie transportat cu vehiculul pe cât posibil. Încărcătorul este sensibil la deteriorări din cauza turbulențelor, vibrațiilor și umidității. Dacă este necesar să fie transportat, acesta ar trebui plasat în cutia de scule după un tratament de absorbție a șocurilor și protecție.
10. Nu este permisă dez asamblarea sau înlocuirea componentelor din încărcător pe cont propriu.
11. Pentru a preveni șocul electric, încărcătorul trebuie utilizat în interior. Mufa de încărcare are polaritate pozitivă și negativă. Este necesar să o introduceți corect în priză, introducerea inversă a mufei va deteriora încărcătorul.

12. Incarcatoarele si bateriile aflate la reincarcare trebuie pastrate in locuri sigure, unde copiii nu le pot atinge.

Pasi de Incarcare:

- Inainte de a conecta incarcatorul, verificati ca tensiunea de alimentare (AC 220 V/50Hz) sa corespunda cu specificatiile acestuia.
- Opriti contactul si scoateti cheia, apoi mutati vehiculul in pozitia de parcare.
- Bateriile pot fi incarcate pe vehicul sau pot fi demontate si duse in interior pentru incarcare.
- Conectati mufa incarcatorului la bateria vehiculului. Conectati incarcatorul la o priza de 220V.
- Cand indicatorul de incarcare al incarcatorului este rosu, inseamna ca bateria se incarca; cand lumina verde se aprinde, inseamna ca bateria este plina. Durata de incarcare este de aproximativ 6-8 ore (timpul de incarcare depinde de nivelul ramas al bateriei).

Punerea in functiune

1. Introduceti cheia in contactul vehiculului si rotiti-o in pozitia "  " pentru a porni vehiculul.
2. Aprindeti luminile de deplasare.
3. Verificati afisajul bordului pentru verificarea eventualelor erori si pentru a va asigura ca bateria este incarcata.
4. Selectati directia de deplasare, "D" sau "R".
5. Selectati treapta de viteza inferioara.
6. Actionati usor maneta de acceleratie pentru ca vehiculul sa se puna in miscare.

ATENTIE! Pornirea se face in treapta inferioara de viteza pentru a evita o deplasare rapida a vehiculului, existand riscul accidentarii utilizatorului.

Intretinere si verificare

1. Verificare periodica

Vehiculele electrice in timpul utilizarii vor produce diferite grade de slabire si uzura mecanica; daca nu efectuati o intretinere regulata, se va ajunge la scaderea performantelor, a fiabilitatii, a sigurantei vehiculului electric, dar si la scurtarea duratei de viata a acestuia.

Prin intretinerea regulata corecta, se pot elimina in timp eventualele probleme minore, astfel incat sa puteti conduce in siguranta.

Pentru o intretinere corecta, trebuie urmati pasii de mai jos:

- Pastrati differentialul motorului curat, fara scurgeri de ulei, porniri lente conform instructiunilor.
- Asigurati-va ca manerul acceleratiei se poate roti liber, fara a se bloca.
- Asigurati-va ca functionarea manetei de frana este usoara si flexibila, iar efectul de franare indeplineste cerintele. Cand frana este eliberata, sabotii de frana se elibereaza automat si nu exista frecare.
- Amortizoarele din fata si din spate sunt stabile si fiabile, presiunea in anvelope este normala, iar partile electrice functioneaza normal.
- Nu exista nici o slabire in elementele de fixare ale intregii masini, iar aspectul intregii masini este curat si ordonat.
- Fiecare punct de lubrifiere este complet lubrifiat fara scurgeri de ulei.
- Conexiunea bateriei nu este slabita, iar fixarea este buna.

2. Verificare zilnica

Starea vehiculelor se poate schimba in fiecare zi. Pentru a asigura siguranta la conducere, urmatoarele elemente trebuie verificate inainte de a conduce in fiecare zi:

- Functionarea luminilor indicatoare si a instrumentelor de bord.
- Starea de functionare a sistemului de iluminat.
- Starea de functionare a lampii de semnalizare si a claxonului.
- Cursa pedalei/manetei de frana.
- Deplasarea manerului franei de mana.
- Presiunea in anvelope si starea de uzura.
- Verificare nivelului lichidului din baterie si starea acesteia.

3. Verificare si reglare frana fata

Inainte de fiecare utilizare verificati urmatoarele:

- Fermitatea manetei: apasa maneta de frana de pe ghidon. Trebuie să fie ferma si sa nu atingă

ghidonul. Dacă este moale sistemul are aer și trebuie verificat.

- Uzura placutelor: privește în interiorul etrierului. Dacă partea activă s-a tocit mai mult de jumătate aceste trebuie înlocuite.
- Starea discului: verifică dacă discul este drept și curat. Nu trebuie să aibă santuri adânci, rugina excesivă sau urme de ulei.
- Scurgeri de lichid: dacă frâna este hidraulică, verifică maneta, furtunul și etrierul. Nu trebuie să existe urme de ulei/lichid de frână.

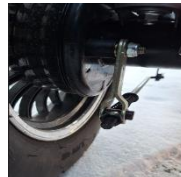
Atentie! Toate intervențiile asupra sistemului de frânare trebuie făcute într-un service autorizat!

4. Verificare și reglare frâna spate

Cursa liberă a pedalei de frâna spate este de 10-20 mm. Dacă cursa liberă nu este bună, reglați-o urmând pașii de mai jos:

- slăbiți piulita de blocare a parghiei de frâna spate.
- rotiți piulita de reglare a franei spate, rotiți-o în sensul acelor de ceasornic pentru a reduce jocul și rotiți-o în sens invers acelor de ceasornic pentru a crește cursa.

Dacă după ce ați urmat pașii de mai sus, cursa liberă a franei încă nu este corectă, trebuie să verificați sabotii de frână deoarece există posibilitatea ca aceștia să fie uzați și trebuie înlocuiți.



5. Verificarea arcului suspensiei și a telescoapelor

Verificați dacă arcul de suspensie prezintă urme de uzură sau fisuri. Înlocuiți la timp bucșă care fixează telescopul deoarece aceasta este o componentă consumabilă. La un interval de 200 km trebuie verificată și înlocuită în cazul în care acestea prezintă urme majore de uzură.

6. Verificare amortizor fată

În timpul utilizării, amortizorul trebuie inspectat cu atenție. Dacă există vreo deteriorare sau defecțiune, acesta va fi înlocuit la timp. Curățați regulat manerul furcii din fată.

7. Verificare anvelope

Utilizarea corectă a presiunii în anvelope poate asigura confortul și stabilitatea conducerii vehiculelor electrice și poate prelungi durata de viață a anvelopelor. Presiunea în anvelope trebuie verificată frecvent și ajustată în funcție de necesități.

Înainte de a conduce, verificați presiunea în anvelopă când anvelopa este „rece” și verificați dacă există urme de tăiere, cuie sau alte obiecte ascuțite încorporate în anvelopă.

Verificați janta pentru apariția unor lovituri sau deformare.

Avertizare!

Umflarea necorespunzătoare a anvelopelor va cauza uzură anormală a acestora și poate duce la accidente. Presiunea scăzută a anvelopelor afectează performanțele vehiculului și poate duce chiar la pierderea aderenței în timpul mersului.

8. Intreținere diferențial spate

După ce vehiculul a rulat aproximativ 250 km (aproximativ o săptămână), goliti tot uleiul de lubrifiere din diferențialul punții spate, adăugați din nou ulei 150ml (ulei pentru cutia de viteze, 85W-90). După 500 km (aproximativ două săptămâni), trebuie efectuată din nou întreținerea de mai sus. După 1000 km, trebuie efectuată a treia întreținere și apoi la fiecare 3 luni.

9. Verificarea și întreținerea bateriei

Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, depozitați vehiculul în garaj pentru a preveni temperaturile scăzute care pot afecta performanța bateriei.

- Nu demontați sau dispersați celulele bateriei.
- Țineți bateria departe de copii și în zone sigure, ferite de umiditate și temperaturi scăzute.
- Nu conectați catodul și anodul încărcătorului în timpul procesului de încărcare și descărcare. Este interzisă utilizarea oricărui conductor pentru a conecta atât catodul, cât și anodul. Acest lucru va provoca un scurtcircuit.
- Este interzisă introducerea bateriei în apă.
- Este interzisă depozitarea bateriei la o temperatură de peste 55-60°C și un minim de 0°C sau lângă sursă de căldură.

- Se interzice lovirea, aruncarea si distrugerea bateriilor, etc.
- Daca bateria emana un miros ciudat, caldura, fum, are alta culoare, prezinta urme de distrugere sau prezinta o alta anormalitate, nu mai utilizati bateria si indepartati-o imediat.
- Pe perioada de iarna sau cand nu folositi triciclu este indicat ca acesta sa fie incarcat la maxim iar siguranta de general sa fie oprita pentru protectia bateriilor.

10. Intertinere motor si controler

In timpul sezonului ploios, nu lasati apa sa treaca peste linia centrala a motorului. Acest lucru este pentru a proteja motorul de scurt circuit.

Nu apasati atat maneta de frana, cat si pedala de acceleratie la pornirea motorului pentru a preveni deteriorarea altor piese.

Incetiniti vehiculul atunci cand starea drumului nu este buna. Vibratiile mari vor intrerupe conexiunea partilor electrice.

ATENTIE! Nerespectarea instructiunilor de utilizare poate duce la pierderea garantiei.

Verificare • Reglare ♦ Lubrifiere ■

Componente catre trebuie verificate	zilnic	60 zile	180 zile
1.acceleratia		●■	●■
2.parti mecanice cu risc de slabire a suruburilor si componente mobile		●■	●■
3.anvelope si consumabile faruri	●		
4.saboti frana			♦
5.jante		●	●
6.furca fata		●	●
7.frana	●	●♦	●♦
8.claxon, incarcator si baterie	●		

ATENTIE!

1. Verificarea, reglarea, curatarea si lubrifierea se face de catre utilizator, respectand perioadele mentionate in tabelul de mai sus (zilnic, 60 zile si 180 zile) si conform indicatiilor prezentate in manual.
2. Repararea vehiculului si inlocuirea componentelor trebuie facute doar in service autorizat.

Curatare

Pastrati curate fantele de ventilatie ale carcasei pentru a preveni supraincalzirea motorului.

- Regulat, de preferat dupa fiecare utilizare curatati echipamentul cu o carpa moale. Daca murdaria persista, utilizati o carpa umezita intr-o solutie de apa si sapun.
- NU utilizati solventi (ca de exemplu: petrol si derivati, alcool) intrucat acestia pot deteriora partile din plastic.

Depozitare

- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati unealta intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati vehiculul fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.
- Nu pastrati vehiculul ambalat in folie sau in punga de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.



Acest produs contine baterii/acumulatori. Conform prevederilor Regulamentului 203/1542/UE este interzisa eliminarea bateriilor si acumulatorilor ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati produsele la un centru autorizat de colectare a bateriilor uzate.



Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.

Thank you for purchasing this EVOTOOLS product, manufactured according to the highest safety and operating standards.

Keep these instructions for future reference.



Warning! For your safety, please read this manual and the general safety instructions carefully before using the vehicle. Failure to follow these rules may result in fire and/or personal injury. Keep the manual for future reference.

Overview

Below are some features and advantages of the electric tricycle:

- Brushless DC motor.
- Digital controller with indicator and protection against overvoltage and undervoltage.
- Braking system with power cut-off function.
- Lead acid battery with high performance.
- Front and rear suspension system that ensures a smooth and comfortable ride.

The product drawings in this manual are used as examples, and the specific type and configuration of the vehicle are subject to the actual object.

Specific safety measures

1. General Rules

- Do not use the product until you have carefully read the user manual and understand how to use it; Do not lend the product to people who cannot operate this type of vehicle. For your safety and that of others, please drive carefully, consciously follow the traffic rules and drive in the proper lane.
- Slow down the vehicle's speed in rainy and snowy weather or in bad weather conditions. When braking, it is necessary to apply the brakes intermittently and then stop it so that the braking is slow to prevent lateral slipping. Increase the braking distance accordingly to ensure sufficient braking time.
- This tricycle can also be used in rainy weather, but you cannot cross areas with deep water. When the water level exceeds any of the components or circuit of the motor, there is a possibility of a short circuit. If you notice an excessive amount of water on the surface of the vehicle, turn off the power supply and clean the surface. Do not resume driving until the vehicle is dry. Before you start driving, check that the front and rear braking systems are working normally. If there is any problem, please contact the authorized repair centers.
- When driving, follow the same traffic laws as all other road vehicles.
- The maximum vehicle load is indicated on the vehicle nameplate. Please do not overload the vehicle. Avoid driving at high speed on an uneven road surface to prevent tyre damage and rim deformation, which can endanger your safety.
- For other road users, you may be difficult to see, use correct signal lights to indicate changing direction, stopping or stopping.
- Avoid potholes, gravel, wet road markings, oil, curbs, speed limiters, drain grates, and other obstacles.
- Please keep the proper air pressure in the tire, in order to reduce wear and optimize energy consumption.
- Familiarize yourself with all the characteristics of the vehicle. Practice turn signals, braking, and honking horns.
 - Do not carry packages or passengers that obstruct your field of vision or vehicle control. Do not use items that may restrict your hearing. Maintain an appropriate stopping distance from all other road users.

2. Use in bad weather

- In bad weather conditions, you need to increase your attention.
- Brake earlier, in this case the braking distance and braking time are longer.
- Reduce your driving speed, avoid sudden braking and take corners with extra caution.
- Be more visible on the road, wear reflective clothing and use traffic lights.
- Potholes and slippery surfaces, such as road markings and train tracks, all become more dangerous when wet.

3. Using the product at night

- Make sure the lights are on.
- Wear reflective and light-colored clothing.
- Trips at night should be made only if necessary. Slow down and use familiar roads with street lighting if possible.

ATTENTION! Modifying the product is illegal. The modified vehicle will not be covered by the warranty. It is necessary to buy original spare parts from authorized sellers. No warranty for quality or durability can be given when purchasing spare parts that are not recommended by the manufacturer.

Technical specifications

Product code	683578	683651
Rated power		1000 W
Battery (5 batteries, 12V)		Pb-Acid, 60V, 20 Ah
Battery life*		~ 49 km
Charging Time		~ 6-8 h
Maximum speed		25 km/h
Charger power supply voltage		AC 220V
Charger output parameters		74V, 3A
Wheelbase		1100 mm
Size		1600x760x1080 mm (LxWxH)
Net mass (product+batteries)		105 Kg
Current Mass		180 Kg
Maximum permissible weight		275 Kg
Technically permissible maximum weight on the front axle		83 Kg
Maximum technically permissible weight on the rear axle		192 Kg
Tyre size		3.00-10
Front brake		Disc
Rear brake		Drum (brake shoes)

*The battery range is directly proportional to the outside temperature, travel speed, weight carried, electrical consumers and the flatness of the tread.

Scope of application

This vehicle is intended for personal use, for the transport of persons, without exceeding the maximum permissible load.

IT IS NOT DESIGNED FOR INDUSTRIAL USE!

Preparing for commissioning



Before you start driving, check that all vehicle components are in order (if the tires are inflated, if the brakes are working, etc., see the section with daily checks and before you start driving).

Dashboard



- Speedometer: indicates the speed of the vehicle in km/hour.
- Turn indicator (turn signal): When the turn signal switch is left or right, the turn signal will flash accordingly.
- Headlight indicator: when the headlight is on, the indicator will be on.
- Battery autonomy: when the indicator is in the green zone, the battery is charged and there is enough electricity to start moving, and when the indicator is in the last red zone, it indicates that the power is insufficient and should be charged in time.

Contact (switch)

- When the key is turned in the direction "○", the circuit is turned on, the vehicle can run and the key cannot be removed.
- When the key is turned in reverse, the circuit is stopped, the vehicle cannot be used and the key can be removed.



Controls on the left side of the handlebars

- Headlight switch: when the headlight switch is in position , the position light and low beam are on. When the headlight switch is in position , the high beam is on. In the "0" position, the headlight is switched off.
- Signaling:  When the electric vehicle needs to change the direction of travel, press the turn signal switch to the left or right according to the direction of travel. To turn off the turn signal, move the switch to the "0" position.
- Horn button: pressing the button  emits a warning sound.
- Lever - rear wheel brake.

Controls on the right side of the handlebars

- "D" and "R" switch: if you want to move forward, press the "D" button, if you want to go backwards, press the "R" button.
- Gear switch: You can choose a different level of speed to drive the vehicle by pressing the "1", "2" or "3" switch.
- Lever – front wheel brake (Attention! It should only be operated in conjunction with the rear brake to avoid the risk of rollover!).

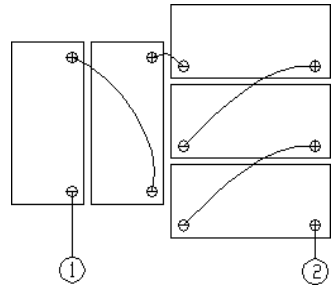


Connecting the batteries

First, one end of each connection line connects with the negative pole of the battery. Then, the other end connects in series with the positive pole of the battery. Subsequently, the positive pole (2) in the battery group connects with the thick red wire of the main wiring. Finally, the negative pole (1) connects with the thick black wire of the main wiring.

Attention! Follow these instructions closely:

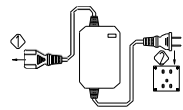
- Always pick up the battery with both hands and carry it carefully. If the coating is damaged, the contents may leak.
- Never puncture or open the battery case. The content is dangerous and may cause injury. Do not touch the contents of a leaking battery. Seek help immediately.
- Do not touch the two metal poles on the battery box at the same time. This can cause a short circuit, which could injure you and cause serious damage to the scooter's electrical systems.
- Do not handle the battery if it is wet, as water is a good conductor of electricity. You may cause an electric shock and may be injured.



Charging the battery

Before plugging the vehicle into an electrical outlet, the ignition must be in the off position (turn off the power to the vehicle). The vehicle uses a 60V lead-acid battery. You should charge your electric vehicle after each trip. You must also charge your electric vehicle if it has not been used for 30 days or more.

Insert the output plug into the electric vehicle charging socket "(1)" and plug the input plug into the wall socket "(2)". The battery is fully charged when the charger indicator is green. Allow an additional charging time of 1-2 hours for better battery operation. Remove the charger's input plug and then the output plug when charging is complete.



Warning!

1. Do not place the battery near heat or fire sources. Do not expose the charger near water. The charger can only be used indoors in well-ventilated spaces.
2. For safety, please use the charger exclusively to charge the battery.
Please follow the charging instructions.
3. Do not use the charger in spaces that are not well ventilated or in environments with high temperatures.
4. It is forbidden to disassemble or replace the device inside the charger.
5. When charging the battery, the distance between the charger and flammable objects should be more than 2 meters. No object should cover the charger.
6. When charging, connect the battery first, then add power; When it is sufficiently charged, first disconnect the power and then unplug the battery plug.
7. Electrical plugs and sockets must be well connected, otherwise the contact resistance will increase, which may cause fires.
8. In the charging process, if the indicator lamp is abnormal, odor occurs, or the charger housing overheats, the charger should be turned off immediately, and the charger should be repaired or replaced.
9. During the use and storage of the charger, avoid the ingress of foreign materials, especially water or other liquids into the charger, to avoid internal short circuits. The charger should not be transported with the vehicle as much as possible. The charger is susceptible to damage due to turbulence, vibration and humidity. If it needs to be transported, it should be placed in the toolbox after a shock absorption and protection treatment.
10. It is not allowed to disassemble or replace the components in the charger on your own.
11. To prevent electric shock, the charger should be used indoors. The charging plug has positive and negative polarity. It is necessary to insert it correctly into the socket, inserting the plug in reverse will damage the charger.
12. Chargers and batteries that are being recharged should be kept in safe places where children cannot touch them.

Loading Steps:

- Before connecting the charger, check that the supply voltage (AC 220 V/50Hz) corresponds to

its specifications.

- Turn off the ignition and remove the key, then move the vehicle to the parking position.
- The batteries can be charged on the vehicle or can be disassembled and taken inside for charging.
- Connect the charger plug to the vehicle's battery. Plug the charger into a 220V outlet.
- When the charger's charging indicator is red, it means the battery is charging; When the green light comes on, it means that the battery is full. The charging time is about 6-8 hours (the charging time depends on the remaining battery level).

Commissioning

1. Insert the key into the ignition of the vehicle and turn it into position "  " to start the vehicle.
2. Turn on the driving lights.
3. Check the dashboard display for any errors and to make sure the battery is charged.
4. Select the direction of travel, "D" or "R".
5. Select the lower gear.
6. Gently operate the throttle lever to get the vehicle moving.

ATTENTION! The start is done in lower gear to avoid a rapid movement of the vehicle, with the risk of injury to the user.

Maintenance and verification

1. Periodic check

Electric vehicles during use will produce varying degrees of slimming and mechanical wear; If you do not perform regular maintenance, it will decrease the performance, reliability, safety of the electric vehicle, but also shorten its lifespan.

With proper regular maintenance, any minor problems can be eliminated over time, so you can drive safely.

For a correct intertention, the steps below must be followed:

- Keep the motor differential clean, no oil leaks, slow starts according to the instructions.
- Make sure that the throttle handle can rotate freely without locking.
- Make sure that the operation of the brake lever is easy and flexible, and the braking effect meets the requirements. When the brake is released, the brake shoes automatically release and there is no friction.
- The front and rear shock absorbers are stable and reliable, the pressure in the tires is normal, and the electrical parts work normally.
- There is no loosening in the fasteners of the whole machine, and the appearance of the whole machine is clean and tidy.
- Each lubrication point is fully lubricated without oil leakage.
- The battery connection is not loose and the fixation is good.

2. Daily check

The condition of vehicles can change every day. To ensure driving safety, the following elements should be checked before driving every day:

- Operation of indicator lights and on-board instruments.
- The operating status of the lighting system.
- The operating status of the signal lamp and the horn.
- Pedal/brake lever travel.
- Moving the handbrake handle.
- Tire pressure and wear condition.
- Check the liquid level in the battery and its condition.

3. Checking and adjusting the front brake

- Brake lever firmness: Squeeze the brake lever on the handlebar. It should feel firm and must not touch the handlebar. If it feels soft, there is air in the braking system and it must be checked.
- Brake pad wear: Look inside the brake caliper. If the friction material has worn down by more than half, the brake pads must be replaced.
- Brake disc condition: Check that the brake disc is straight and clean. It must not have deep grooves, excessive rust, or traces of oil.
- Fluid leaks: If the brake system is hydraulic, inspect the brake lever, brake hose, and brake caliper. There must be no signs of oil or brake fluid leaks.

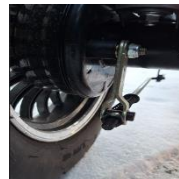
Warning! All work on the braking system must be carried out by an authorized service center.

4. Rear brake check and adjustment

The free travel of the rear brake pedal is 10-20 mm. If the free ride is not good, adjust it by following the steps below:

- loosen the locking nut of the rear brake lever.
- Turn the rear brake adjustment nut, turn it clockwise to reduce backlash, and turn it counterclockwise to increase travel.

If, after following the steps above, the free travel of the brake is still not correct, you should check the brake shoes because there is a possibility that they are worn out and need to be replaced.



5. Checking the suspension spring and telescopes

Check the suspension spring for signs of wear or cracks. Replace the bushing that secures the telescope in time as this is a consumable component. At an interval of 200 km, it must be checked and replaced if they show major signs of wear.

6. Front shock check

During use, the shock absorber should be carefully inspected. If there is any damage or malfunction, it will be replaced in time. Clean the front fork handle regularly.

7. Tyre check

The correct use of tire pressure can ensure the comfort and stability of electric vehicle driving and extend the life of tires. The tire pressure should be checked frequently and adjusted as needed.

Before driving, check the pressure in the tire when the tire is "cold" and check for cut marks, nails, or other sharp objects embedded in the tire.

Check the rim for dents or deformation.

Warning!

Improper tire inflation will cause abnormal tire wear and can lead to accidents. Low tire pressure affects vehicle performance and can even lead to loss of grip while driving.

8. Rear differential maintenance

After the vehicle has driven about 250 km (about a week), empty all the lubrication oil from the rear axle differential, add oil (gearbox oil) again 150 ml (gearbox oil, SAE 85W-90). After 500 km (about two weeks), the above maintenance must be carried out again. After 1000 km, the third maintenance must be carried out and then every 3 months.

9. Checking and Maintaining the Battery

To extend battery life, store your vehicle in the garage to prevent low temperatures that can affect battery performance.

- Do not disassemble or disperse the battery cells.
- Keep the battery away from children and in safe areas, away from moisture and low

temperatures.

- Do not connect the cathode and anode of the charger during the charging and discharging process. It is forbidden to use any conductor to connect both the cathode and the anode. This will cause a short circuit.
- It is forbidden to put the battery in water.
- It is forbidden to store the battery at a temperature above 55-60°C and a minimum temperature of 0°C or near the heat source.
- It is forbidden to hit, throw and destroy batteries, etc.
- If the battery gives off a strange odor, heat, smoke, has a different color, shows traces of destruction or shows another abnormality, stop using the battery and remove it immediately.
- During the winter period or whenever the tricycle is not in use, it is recommended to fully charge it and switch off the main safety switch to protect the batteries.

10. Motor and Controller Maintenance

During the rainy season, do not let water pass over the motor axle level. This is to protect the motor from short circuit.

Do not press both the brake lever and the accelerator pedal when starting the motor to prevent damage to other parts.

Slow down the vehicle when road conditions are not good. High vibrations will interrupt the connection of the electrical parts.

ATTENTION! Failure to follow the instructions for use may result in loss of warranty.

Checking • Adjusting ♦ Lubrication ■

Components to be checked	daily	60 days	180 days
1. Acceleration		●■	●■
2. Mechanical parts with risk of loosening of screws and moving components		●■	●■
3. Tires and headlight consumables	●		
4. Brake shoe			◆
5. Rim		●	●
6. Front fork		●	●
7. Brake	●	●◆	●◆
8. Horn, charger and battery	●		

ATTENTION!

1. The checking, adjustment, cleaning and lubrication is done by the user, respecting the periods mentioned in the table above (daily, 60 days and 180 days) and according to the indications presented in the manual.
2. Vehicle repair and component replacement should only be done in authorized service.

Cleaning

Keep the housing ventilation slots clean to prevent the motor from overheating.

- Regularly, preferably after each use, clean the equipment with a soft cloth. If the dirt persists, use a cloth dampened in a solution of soap and water.
- DO NOT use solvents (such as: petroleum and derivatives, alcohol) as they can damage the plastic parts.

Storage

- Always clean the case with a cloth slightly dampened in soapy water before storage.
- Store the tool in a space inaccessible to children in a stable and safe position in a cool, dry place, avoiding too high or low temperatures.
- Protect the vehicle from the direct action of the sun's rays and keep it in a dark place if possible.
- Do not keep the vehicle wrapped in foil or plastic bag to avoid moisture accumulation.



This product contains batteries/accumulators. In accordance with Regulation (EU) 2023/1542, it is prohibited to dispose of batteries and accumulators as unsorted municipal waste. These may affect the environment and human health due to the hazardous substances they contain. Please return used products to an authorized collection center for waste batteries.



This product is classified as Electrical and Electronic Equipment (EEE). In accordance with Directive 2012/19/EU, it is prohibited to dispose of Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) as unsorted municipal waste. These may affect the environment and human health due to the presence of hazardous substances. Please return the WEEE to an authorized collection and recycling center.

Grazie per aver acquistato questo prodotto EVOTOOLS, fabbricato secondo i più elevati standard di sicurezza e operativi.

Conservate queste istruzioni per riferimento futuro.



Attenzione! Per la vostra sicurezza, leggete attentamente questo manuale e le istruzioni generali di sicurezza prima di utilizzare il veicolo. La mancata osservanza di queste regole può causare incendi e/o lesioni personali. Conservate il manuale per future consultazioni.

Panoramica

Di seguito sono elencate alcune caratteristiche e vantaggi del triciclo elettrico:

- Motore a corrente continua senza spazzole.
- Regolatore digitale con indicatore e protezione contro sovratensione e sottotensione.
- Sistema frenante con funzione di interruzione dell'alimentazione.
- Batteria al piombo ad alte prestazioni.
- Sistema di sospensioni anteriori e posteriori che garantisce una guida fluida e confortevole.

I disegni dei prodotti presenti in questo manuale sono da intendersi a titolo esemplificativo e il tipo e la configurazione specifici del veicolo sono soggetti al prodotto reale.

Misure di sicurezza specifiche

1. Regole generali

- Non utilizzare il prodotto prima di aver letto attentamente il manuale d'uso e aver compreso come utilizzarlo; non prestare il prodotto a persone che non sono in grado di utilizzare questo tipo di veicolo. Per la tua sicurezza e quella degli altri, guida con prudenza, rispetta scrupolosamente le norme del codice della strada e mantieniti nella corsia corretta.
- Ridurre la velocità del veicolo in caso di pioggia, neve o condizioni meteorologiche avverse. In frenata, è necessario azionare i freni in modo intermittente e poi rilasciarli bruscamente, in modo da evitare slittamenti laterali. Aumentare di conseguenza lo spazio di frenata per garantire un tempo di arresto sufficiente.
- Questo triciclo può essere utilizzato anche in caso di pioggia, ma non è possibile attraversare zone con acqua alta. Se il livello dell'acqua supera uno qualsiasi dei componenti o del circuito del motore, sussiste la possibilità di un cortocircuito. Se si nota una quantità eccessiva di acqua sulla superficie del veicolo, spegnere l'alimentazione e pulire la superficie. Non riprendere la guida finché il veicolo non è asciutto. Prima di iniziare a guidare, verificare che i sistemi frenanti anteriori e posteriori funzionino correttamente. In caso di problemi, contattare i centri di assistenza autorizzati.
- Quando guidi, rispetta le stesse norme del codice della strada valide per tutti gli altri veicoli.
- Il carico massimo consentito è indicato sulla targhetta del veicolo. Si prega di non sovraccaricare il veicolo. Evitare di guidare ad alta velocità su superfici stradali irregolari per prevenire danni agli pneumatici e deformazioni dei cerchioni, che potrebbero mettere a repentaglio la vostra sicurezza.
- Per gli altri utenti della strada, potresti essere difficile da vedere; usa gli indicatori di direzione corretti per segnalare cambi di direzione, fermate o arresti.
- Evitare buche, ghiaia, segnaletica stradale bagnata, olio, cordoli, limitatori di velocità, griglie di scolo e altri ostacoli.
- Si prega di mantenere la corretta pressione degli pneumatici, al fine di ridurre l'usura e ottimizzare il consumo di energia.
- Familiarizza con tutte le caratteristiche del veicolo. Esercitati con gli indicatori di direzione, la frenata e l'uso del clacson.
 - Non trasportare pacchi o passeggeri che ostruiscano il campo visivo o il controllo del veicolo. Non utilizzare oggetti che possano limitare l'udito. Mantenere una distanza di sicurezza adeguata da tutti gli altri utenti della strada.

2. Da usare in caso di maltempo

- In caso di maltempo, è necessario aumentare l'attenzione.
- Frenare prima: in questo caso, lo spazio e il tempo di frenata saranno maggiori.
- Riduci la velocità di guida, evita frenate brusche e affronta le curve con estrema cautela.

- Renditi più visibile sulla strada, indossa indumenti riflettenti e usa i semafori.
- Buche e superfici scivolose, come la segnaletica stradale e i binari del treno, diventano più pericolose quando sono bagnate.

3. Utilizzo del prodotto di notte

- Assicurarsi che le luci siano accese.
- Indossare indumenti riflettenti e di colore chiaro.
- I viaggi notturni dovrebbero essere effettuati solo se necessari. Rallentate e, se possibile, utilizzate strade familiari e illuminate.

ATTENZIONE! Modificare il prodotto è illegale. Il veicolo modificato non sarà coperto dalla garanzia. È necessario acquistare ricambi originali da rivenditori autorizzati. Non è possibile fornire alcuna garanzia sulla qualità o sulla durata dei ricambi acquistati da rivenditori non raccomandati dal produttore.

Specifiche tecniche

Codice prodotto	683578	683651
Potenza ridotta		1000 W
Batteria (5 batterie, 12V)	Batteria al piombo-acido, 60 V, 20 Ah	
Durata della batteria*		~ 49 km
Tempo di ricarica		~ 6-8 ore
Velocità massima		25 km/h
Tensione di alimentazione del caricabatterie		CA 220V
Parametri di uscita del caricatore		74V, 3A
Passo		1100 mm
Misurare	1600x760x1080 mm (LxPxA)	
Massa netta (prodotto + batterie)		105 Kg
Massa attuale		180 Kg
Peso massimo consentito		275 kg
Peso massimo tecnicamente consentito sull'asse anteriore		83 Kg
Peso massimo tecnicamente consentito sull'asse posteriore		192 Kg
Dimensioni del pneumatico		3.00-10
Freno anteriore		Disco
Freno posteriore	Tamburo (ganasce dei freni)	

* L'autonomia della batteria è direttamente proporzionale alla temperatura esterna, alla velocità di marcia, al peso trasportato, ai dispositivi elettrici utilizzati e alla planarità del battistrada.

Ambito di applicazione

Questo veicolo è destinato all'uso personale, per il trasporto di persone, senza superare il carico massimo consentito.

NON È PROGETTATO PER USO INDUSTRIALE !

Preparazione per la messa in servizio



Prima di metterti alla guida, verifica che tutti i componenti del veicolo siano in ordine (se gli pneumatici sono gonfiati, se i freni funzionano, ecc., consulta la sezione relativa ai controlli giornalieri e prima di mettersi alla guida).

Pannello di controllo



- Tachimetro: indica la velocità del veicolo in km/h.
- Indicatore di direzione: Quando l'interruttore degli indicatori di direzione è azionato a sinistra o a destra, l'indicatore di direzione lampeggerà di conseguenza.
- Indicatore dei fari: quando il faro è acceso, l'indicatore si accende.
- Autonomia della batteria: quando l'indicatore è nella zona verde, la batteria è carica e c'è abbastanza energia per iniziare a muoversi; quando l'indicatore è nell'ultima zona rossa, significa che la carica è insufficiente e che è necessario ricaricarla al più presto.

Contatto (interruttore)

- Quando la chiave viene girata nella direzione "○", il circuito si attiva, il veicolo può funzionare e la chiave non può essere rimossa.
- Quando la chiave viene girata in retromarcia, il circuito si interrompe, il veicolo non può essere utilizzato e la chiave può essere rimossa.



Comandi sul lato sinistro del manubrio

- Commutatore del faro: quando l'interruttore del faro è in posizione , la spia di posizione e i fari bassi sono accesi. Quando l'interruttore del faro è in posizione , l'abbagliante è acceso. In posizione "0", il faro viene spento.
- Segnalazione:  Quando il veicolo elettrico deve cambiare direzione di marcia, premi l'interruttore del segna a sinistra o a destra in base alla direzione di marcia. Per spegnere il segnali, sposta l'interruttore alla posizione "0".
- Pulsante del clacson: premendo il pulsante  emette un suono di avvertimento.
- Leva - freno della ruota posteriore.

Comandi sul lato destro del manubrio

- Interruttore "D" e "R": per andare avanti, premi il pulsante "D", per andare indietro, premi il pulsante "R".
- Selettore di marcia: è possibile scegliere un diverso livello di velocità per guidare il veicolo premendo il pulsante "1", "2" o "3".
- Leva del freno anteriore (Attenzione! Deve essere azionata solo in combinazione con il freno posteriore per evitare il rischio di ribaltamento!).

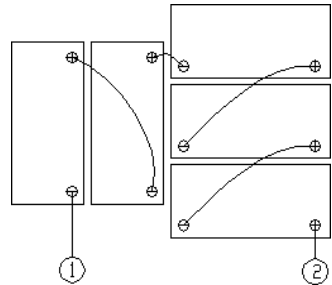


Collegamento delle batterie

Innanzitutto, un'estremità di ciascun cavo di collegamento si collega al polo negativo della batteria. Quindi, l'altra estremità si collega in serie al polo positivo della batteria. Successivamente, il polo positivo (2) del gruppo batterie si collega al filo rosso spesso del cablaggio principale. Infine, il polo negativo (1) si collega al filo nero spesso del cablaggio principale.

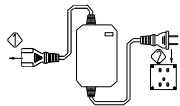
Attenzione ! Seguite attentamente queste istruzioni:

- Afferrare sempre la batteria con entrambe le mani e trasportarla con cura. Se il rivestimento è danneggiato, il contenuto potrebbe fuoriuscire.
- Non forare né aprire mai l'involucro della batteria. Il contenuto è pericoloso e può causare lesioni. Non toccare il contenuto di una batteria che perde liquido. Rivolgersi immediatamente a un medico.
- Non toccare contemporaneamente i due poli metallici del vano batteria. Ciò potrebbe causare un cortocircuito, con conseguenti lesioni personali e gravi danni all'impianto elettrico dello scooter.
- Non maneggiare la batteria se è bagnata, poiché l'acqua è un buon conduttore di elettricità. Si potrebbe provocare una scossa elettrica e rimanere feriti.



Caricare la batteria

Prima di collegare il veicolo a una presa elettrica, l'accensione deve essere in posizione OFF (disattivare l'alimentazione del veicolo). Il veicolo utilizza una batteria al piombo da 60 V. È necessario caricare il veicolo elettrico dopo ogni viaggio. È inoltre necessario caricare il veicolo elettrico se non viene utilizzato per 30 giorni o più.



Inserire la spina di uscita nella presa di ricarica per veicoli elettrici " (1) " e collegare la spina di ingresso alla presa a muro " (2) ". La batteria è completamente carica quando l'indicatore del caricabatterie è verde. Per un funzionamento ottimale della batteria, attendere un tempo di ricarica aggiuntivo di 1-2 ore. Scollegare la spina di ingresso del caricabatterie e quindi la spina di uscita al termine della ricarica.

Avvertimento!

1. Non posizionare la batteria vicino a fonti di calore o fiamme. Non esporre il caricabatterie all'acqua. Il caricabatterie può essere utilizzato solo in ambienti interni ben ventilati.
2. Per motivi di sicurezza, utilizzare esclusivamente il caricabatterie per caricare la batteria. Si prega di seguire le istruzioni di ricarica.
3. Non utilizzare il caricabatterie in spazi non ben ventilati o in ambienti con temperature elevate.
4. È vietato smontare o sostituire il dispositivo all'interno del caricabatterie.
5. Durante la ricarica della batteria, la distanza tra il caricabatterie e gli oggetti infiammabili deve essere superiore a 2 metri. Nessun oggetto deve coprire il caricabatterie.
6. Durante la ricarica, collegare prima la batteria, poi l'alimentazione; quando è sufficientemente carica, scollegare prima l'alimentazione e poi staccare la spina della batteria.
7. Spine e prese elettriche devono essere ben collegate, altrimenti la resistenza di contatto aumenterà, con conseguente rischio di incendi.
8. Durante la ricarica, se la spia luminosa si comporta in modo anomalo, si avverte odore o l'involucro del caricabatterie si surriscalda, spegnere immediatamente il caricabatterie e farlo riparare o sostituire.
9. Durante l'uso e la conservazione del caricabatterie, evitare l'ingresso di materiali estranei, in particolare acqua o altri liquidi, per prevenire cortocircuiti interni. Il caricabatterie dovrebbe essere trasportato il meno possibile insieme al veicolo. Il caricabatterie è soggetto a danni dovuti a turbolenze, vibrazioni e umidità. Se è necessario trasportarlo, deve essere riposto nella cassetta degli attrezzi dopo un trattamento di assorbimento degli urti e protezione.
10. Non è consentito smontare o sostituire autonomamente i componenti del caricabatterie.
11. Per evitare scosse elettriche, il caricabatterie deve essere utilizzato in ambienti chiusi. La spina di ricarica ha una polarità positiva e una negativa. È necessario inserirla correttamente nella presa; l'inserimento al contrario danneggerà il caricabatterie.
12. I caricabatterie e le batterie in fase di ricarica devono essere conservati in luoghi sicuri, fuori dalla portata dei bambini.

Passaggi di caricamento:

- Prima di collegare il caricabatterie, verificare che la tensione di alimentazione (CA 220 V/50 Hz) corrisponda alle sue specifiche.
- Spegnerne il quadro e rimuovere la chiave, quindi spostare il veicolo in posizione di parcheggio.
- Le batterie possono essere caricate direttamente sul veicolo oppure smontate e portate all'interno per la ricarica.
- Collegare la spina del caricabatterie alla batteria del veicolo. Collegare il caricabatterie a una presa da 220 V.
- Quando l'indicatore di carica del caricabatterie è rosso, significa che la batteria è in carica; quando si accende la luce verde, significa che la batteria è completamente carica. Il tempo di ricarica è di circa 6-8 ore (dipende dal livello di carica residua della batteria).

Messa in servizio

1. Inserisci la chiave nel blocchetto di accensione del veicolo e girala in posizione "  " per avviare il veicolo.
2. Accendi i fari supplementari.
3. Controlla il display del cruscotto per eventuali errori e assicurati che la batteria sia carica.
4. Selezionare la direzione di marcia, "D" o "R".
5. Selezionare la marcia inferiore.
6. Aziona delicatamente la leva dell'acceleratore per far muovere il veicolo.

ATTENZIONE! La partenza va effettuata con una marcia bassa per evitare movimenti bruschi del veicolo, con conseguente rischio di lesioni per l'utente.

Manutenzione e verifica

1. Controllo periodico

Durante l'utilizzo, i veicoli elettrici sono soggetti a vari gradi di usura meccanica e di assottigliamento dei materiali. La mancata manutenzione regolare compromette le prestazioni, l'affidabilità e la sicurezza del veicolo, riducendone al contempo la durata.

Con una corretta manutenzione regolare, eventuali piccoli problemi possono essere eliminati nel tempo, permettendoti di guidare in sicurezza.

Per un'intercettazione corretta, è necessario seguire i passaggi seguenti:

- Mantenere pulito il differenziale del motore, evitare perdite d'olio ed effettuare avviamenti graduali secondo le istruzioni.
- Assicurarsi che la manopola dell'acceleratore possa ruotare liberamente senza bloccarsi.
- Assicurarsi che l'azionamento della leva del freno sia facile e fluido e che l'effetto frenante soddisfi i requisiti. Quando il freno viene rilasciato, le ganasce del freno si disinnestano automaticamente e non vi è attrito.
- Gli ammortizzatori anteriori e posteriori sono stabili e affidabili, la pressione degli pneumatici è normale e le parti elettriche funzionano correttamente.
- Non si riscontra alcun allentamento nei dispositivi di fissaggio dell'intera macchina, e l'aspetto generale della macchina è pulito e ordinato.
- Ogni punto di lubrificazione è completamente lubrificato senza perdite d'olio.
- Il collegamento della batteria non è allentato e il fissaggio è buono.

2. Controllo giornaliero

Le condizioni dei veicoli possono variare di giorno in giorno. Per garantire la sicurezza alla guida, prima di mettersi in viaggio ogni giorno è necessario verificare i seguenti elementi:

- Funzionamento delle spie luminose e della strumentazione di bordo.
- Stato di funzionamento dell'impianto di illuminazione.
- Stato di funzionamento della spia luminosa e del clacson.
- Corsa del pedale/leva del freno.
- Spostare la leva del freno a mano.
- Pressione e usura degli pneumatici.
- Verificare il livello del liquido nella batteria e il suo stato.

3. Controllo e regolazione del freno anteriore

- Controllare la rigidità della leva del freno: premere la leva del freno sul manubrio. Deve essere rigida e non deve arrivare a toccare il manubrio. Se risulta morbida, significa che è presente aria nell'impianto frenante e il sistema deve essere controllato.
- Usura delle pastiglie freno: osservare l'interno della pinza freno. Se il materiale d'attrito è consumato per oltre la metà, le pastiglie devono essere sostituite.
- Condizioni del disco freno: verificare che il disco sia dritto e pulito. Non deve presentare scanalature profonde, eccessiva ruggine o tracce di olio.
- Perdite di liquido: se il sistema frenante è idraulico, controllare la leva del freno, il tubo e la pinza. Non devono essere presenti tracce di olio o liquido freni.

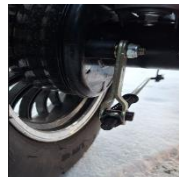
Attenzione! Tutti gli interventi sul sistema frenante devono essere eseguiti esclusivamente presso un centro di assistenza autorizzato.

4. Controllo e regolazione dei freni posteriori

La corsa libera del pedale del freno posteriore è di 10-20 mm. Se la corsa libera non è adeguata, regolarla seguendo i passaggi seguenti:

- Allentare il dado di bloccaggio della leva del freno posteriore.
- Ruotare il dado di regolazione del freno posteriore: ruotandolo in senso orario si riduce il gioco, mentre ruotandolo in senso antiorario si aumenta la corsa.

Se, dopo aver seguito i passaggi sopra descritti, la corsa libera del freno non è ancora corretta, è necessario controllare le ganasce dei freni perché potrebbero essere usurate e necessitare di essere sostituite.



5. Controllo della molla di sospensione e dei telescopi

Controllare la molla di sospensione per individuare eventuali segni di usura o crepe. Sostituire tempestivamente la boccia che fissa il telescopio, poiché si tratta di un componente soggetto a usura. Ogni 200 km, è necessario controllarla e sostituirla se presenta segni di usura evidenti.

6. Controllo ammortizzatore anteriore

Durante l'utilizzo, l'ammortizzatore deve essere ispezionato attentamente. In caso di danni o malfunzionamenti, deve essere sostituito tempestivamente. Pulire regolarmente la leva della forcella anteriore.

7. Controllo pneumatici

Il corretto utilizzo della pressione degli pneumatici può garantire comfort e stabilità alla guida dei veicoli elettrici e prolungare la durata degli pneumatici stessi. La pressione degli pneumatici deve essere controllata frequentemente e regolata se necessario.

Prima di mettersi alla guida, controllare la pressione degli pneumatici a freddo e verificare la presenza di tagli, chiodi o altri oggetti appuntiti incastrati al loro interno.

Controllare il cerchione per eventuali ammaccature o deformazioni.

Avvertimento!

Una pressione degli pneumatici non corretta provoca un'usura anomala e può causare incidenti. Una pressione insufficiente degli pneumatici influisce sulle prestazioni del veicolo e può persino portare alla perdita di aderenza durante la guida.

8. Manutenzione del differenziale posteriore

Dopo che il veicolo ha percorso circa 250 km (circa una settimana), svuotare completamente l'olio lubrificante dal differenziale dell'asse posteriore e rabboccare con olio (olio del cambio) 150 ml (olio per cambio, SAE 85W-90). Dopo 500 km (circa due settimane), ripetere la suddetta manutenzione. Dopo 1000 km, effettuare la terza manutenzione e successivamente ogni 3 mesi.

9. Controllo e manutenzione della batteria

Per prolungare la durata della batteria, parcheggia il veicolo in garage per evitare le basse temperature che possono comprometterne le prestazioni.

- Non smontare né disperdere le celle della batteria.
- Tenere la batteria lontano dalla portata dei bambini e in un luogo sicuro, al riparo dall'umidità e dalle basse temperature.
- Non collegare il catodo e l'anodo del caricabatterie durante i processi di carica e scarica. È vietato utilizzare qualsiasi conduttore per collegare sia il catodo che l'anodo. Ciò causerebbe un cortocircuito.
- È vietato immergere la batteria in acqua.
- È vietato conservare la batteria a temperature superiori a 55-60 °C e una temperatura minima di 0 °C o in prossimità di fonti di calore.
- È vietato colpire, lanciare e distruggere batterie, ecc.
- Se la batteria emana uno strano odore, calore, fumo, ha un colore diverso, mostra segni di danneggiamento o presenta altre anomalie, interrompi l'utilizzo della batteria e rimuovila immediatamente.
- Durante il periodo invernale o quando il triciclo non viene utilizzato, si consiglia di caricarlo completamente e di spegnere l'interruttore generale di sicurezza per proteggere le batterie.

10. Manutenzione del motore e del controller

Durante la stagione delle piogge, evitare che l'acqua superi il livello dell'asse del motore. Ciò serve a proteggere il motore da cortocircuiti.

Per evitare di danneggiare altre parti, non premere contemporaneamente la leva del freno e il pedale dell'acceleratore all'avvio del motore.

Rallenta il veicolo quando le condizioni stradali non sono buone. Le forti vibrazioni possono interrompere il collegamento delle parti elettriche.

ATTENZIONE! Il mancato rispetto delle istruzioni per l'uso può comportare la perdita della garanzia.

Controllo • Regolazione ♦ Lubrificazione ■

Componenti da controllare	quotidiano	60 giorni	180 giorni
1. Accelerazione		●■	●■
2. Parti meccaniche con rischio di allentamento delle viti e dei componenti mobili		●■	●■
3. Pneumatici e materiali di consumo per i fari	●		
4. Freno pneumatico			♦
5. Cerchio		●	●
6. Forcella anteriore		●	●
7. Freno	●	●♦	●♦
8. Clacson, caricabatterie e batteria	●		

ATTENZIONE!

1. Il controllo, la regolazione, la pulizia e la lubrificazione vengono eseguiti dall'utente, rispettando i periodi indicati nella tabella sopra (giornalmente, ogni 60 giorni e ogni 180 giorni) e secondo le indicazioni riportate nel manuale.
2. La riparazione dei veicoli e la sostituzione dei componenti devono essere effettuate esclusivamente presso officine autorizzate.

Pulizia

Mantieni pulite le fessure di ventilazione dell'alloggiamento per evitare il surriscaldamento del motore.

- Pulire regolarmente l'attrezzatura, preferibilmente dopo ogni utilizzo, con un panno morbido. Se lo sporco persiste, utilizzare un panno inumidito con una soluzione di acqua e sapone.
- NON utilizzare solventi (come petrolio e derivati, alcol) poiché possono danneggiare le parti in plastica.

Magazzinaggio

- Prima di riporre la custodia, pulirla sempre con un panno leggermente inumidito con acqua saponata.
- Conservare l'utensile in un luogo inaccessibile ai bambini, in una posizione stabile e sicura, in un luogo fresco e asciutto, evitando temperature troppo alte o troppo basse.
- Proteggete il veicolo dall'azione diretta dei raggi solari e, se possibile, parcheggiatelo in un luogo buio.
- Non tenere il veicolo avvolto in fogli di alluminio o sacchetti di plastica per evitare l'accumulo di umidità.



Questo prodotto contiene batterie/accumulatori. In conformità al Regolamento (UE) 2023/1542, è vietato smaltire batterie e accumulatori insieme ai rifiuti municipali indifferenziati. Questi possono influire sull'ambiente e sulla salute umana a causa delle sostanze pericolose che contengono. Si prega di restituire i prodotti usati a un centro di raccolta autorizzato per lo smaltimento delle batterie esauste.



Questo prodotto è classificato come Apparecchiatura Elettrica ed Elettronica (AEE). In conformità alla Direttiva 2012/19/UE, è vietato smaltire i Rifiuti di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche (RAEE) come rifiuti urbani non differenziati. Questi possono influire sull'ambiente e sulla salute umana a causa della presenza di sostanze pericolose. Si prega di restituire i RAEE a un centro di raccolta e riciclaggio autorizzato.

Gracias por adquirir este producto EVOTOOLS, fabricado de acuerdo con los más altos estándares de seguridad y funcionamiento.

Guarde estas instrucciones para futuras consultas.



¡Atención! Por su seguridad, lea atentamente este manual y las instrucciones generales de seguridad antes de usar el vehículo. El incumplimiento de estas normas puede provocar incendios y/o lesiones personales. Conserve este manual para futuras consultas.

Descripción general

A continuación se detallan algunas características y ventajas del triciclo eléctrico:

- Motor de corriente continua sin escobillas.
- Controlador digital con indicador y protección contra sobretensión y subtenensión.
- Sistema de frenado con función de desconexión de potencia.
- Batería de plomo-ácido de alto rendimiento.
- Sistema de suspensión delantera y trasera que garantiza una conducción suave y cómoda.

Los dibujos del producto que aparecen en este manual se utilizan a modo de ejemplo, y el tipo y la configuración específicos del vehículo dependerán del producto real.

Medidas de seguridad específicas

1. Reglas generales

- No utilice el producto hasta que haya leído detenidamente el manual de usuario y comprenda su funcionamiento. No preste el producto a personas que no sepan manejar este tipo de vehículo. Por su seguridad y la de los demás, conduzca con precaución, respete las normas de tráfico y circule por el carril correcto.
- Disminuya la velocidad del vehículo en condiciones de lluvia, nieve o mal tiempo. Al frenar, aplique los frenos de forma intermitente y luego detenga el vehículo gradualmente para evitar deslizamientos laterales. Aumente la distancia de frenado según sea necesario para garantizar un tiempo de frenado suficiente.

Este triciclo también se puede usar en días de lluvia, pero no debe cruzar zonas con agua profunda. Si el nivel del agua supera la capacidad de alguno de los componentes o del circuito del motor, existe la posibilidad de un cortocircuito. Si observa una cantidad excesiva de agua en la superficie del vehículo, desconecte la alimentación eléctrica y limpie la superficie. No reanude la conducción hasta que el vehículo esté seco. Antes de comenzar a conducir, verifique que los sistemas de frenado delantero y trasero funcionen correctamente. Si surge algún problema, comuníquese con los centros de reparación autorizados.

- Al conducir, respete las mismas normas de tráfico que todos los demás vehículos.

La carga máxima del vehículo se indica en la placa de identificación. No sobrecargue el vehículo. Evite conducir a alta velocidad sobre superficies irregulares para prevenir daños en los neumáticos y deformaciones en las llantas, lo que podría poner en peligro su seguridad.

- Para otros usuarios de la vía, puede resultar difícil verle; utilice las luces de señalización adecuadas para indicar cambios de dirección, paradas o arranques.
- Evite baches, grava, marcas viales mojadas, aceite, bordillos, limitadores de velocidad, rejillas de desagüe y otros obstáculos.
- Mantenga la presión de aire adecuada en los neumáticos para reducir el desgaste y optimizar el consumo de energía.

Familiarícese con todas las características del vehículo. Practique el uso de las luces intermitentes, el frenado y el claxon.

- No transporte paquetes ni pasajeros que obstruyan su campo de visión o el control del vehículo. No utilice objetos que puedan dificultar su audición. Mantenga una distancia de frenado adecuada con los demás usuarios de la vía.

2. Utilizar en caso de mal tiempo

- En condiciones climáticas adversas, debes aumentar tu atención.
- Si frena antes, la distancia y el tiempo de frenado serán mayores.

- Reduce la velocidad, evita frenar bruscamente y toma las curvas con extrema precaución .
- Hazte más visible en la carretera, usa ropa reflectante y respeta los semáforos.
- Los baches y las superficies resbaladizas, como las marcas viales y las vías del tren, se vuelven más peligrosos cuando están mojados.

3. Utilizar el producto por la noche.

- Asegúrate de que las luces estén encendidas.
- Use ropa reflectante y de colores claros.
- Los viajes nocturnos solo deben realizarse si es necesario. Reduzca la velocidad y utilice, si es posible, carreteras conocidas con alumbrado público.

¡ATENCIÓN! Modificar el producto es ilegal. El vehículo modificado no estará cubierto por la garantía. Es necesario adquirir repuestos originales de distribuidores autorizados. No se ofrece garantía de calidad ni durabilidad al comprar repuestos no recomendados por el fabricante.

Especificaciones técnicas

Código de producto	683578	683651
Potencia nominal		1000 W
Batería (5 baterías, 12V)		Pb-ácido, 60V, 20 Ah
Duración de la batería*		~ 49 km
Tiempo de carga		~ 6-8 h
Velocidad máxima		25 km/h
Voltaje de alimentación del cargador		CA 220V
Parámetros de salida del cargador		74 V, 3 A
Distancia entre ejes		1100 mm
Tamaño		1600x760x1080 mm (LxIxh)
Masa neta (producto + baterías)		105 kg
Masa actual		180 kg
Peso máximo permitido		275 kg
Peso máximo técnicamente admisible en el eje delantero		83 kg
Peso máximo técnicamente admisible en el eje trasero		192 kg
Tamaño del neumático		3.00-10
Freno delantero		Descst
Freno trasero		Tambor (zapatas de freno)

* La autonomía de la batería es directamente proporcional a la temperatura exterior, la velocidad de desplazamiento, el peso transportado, el consumo eléctrico y la planitud de la banda de rodadura.

Ámbito de aplicación

Este vehículo está destinado al uso personal, para el transporte de personas, sin exceder la carga máxima permitida.

¡NO ESTÁ DISEÑADO PARA USO INDUSTRIAL !

Preparación para la puesta en marcha



Antes de empezar a conducir, compruebe que todos los componentes del vehículo estén en buen estado (si los neumáticos están inflados, si los frenos funcionan, etc.; consulte la sección de comprobaciones diarias y antes de empezar a conducir).

Panel de control



- Velocímetro: indica la velocidad del vehículo en km/hora.
- Indicador de giro (señal de giro): Cuando el interruptor de la señal de giro esté a la izquierda o a la derecha, la señal de giro parpadeará en consecuencia.
- Indicador de faros: cuando el faro está encendido, el indicador también estará encendido.
- Autonomía de la batería: cuando el indicador está en la zona verde, la batería está cargada y tiene suficiente energía para empezar a moverse; cuando el indicador está en la última zona roja, indica que la energía es insuficiente y debe cargarse a tiempo.

Contacto (interruptor)

- Cuando se gira la llave en esa dirección "↻", se activa el circuito, el vehículo puede arrancar y la llave no se puede extraer.
- Cuando se gira la llave en sentido inverso, el circuito se interrumpe, el vehículo no se puede utilizar y se puede extraer la llave.



Controles en el lado izquierdo del manillar

- Interruptor de faros: cuando el interruptor del faro está en posición , la luz de posición y la luz de luz baja están encendidas. Cuando el interruptor del faro está en posición , la luz larga está encendida. En la posición "0", el faro está apagado.
- Señalización:  Cuando el vehículo eléctrico necesita cambiar la dirección de marcha, pulsa el interruptor de intermitente a la izquierda o derecha según la dirección de marcha. Para apagar el intermitente, mueve el interruptor a la posición "0".
- Botón de claxon: al pulsar el botón  emite un sonido de advertencia.
- Palanca - freno de rueda trasera.

Controles en el lado derecho del manillar

- Interruptor "D" y "R": si quieres avanzar, pulsa el botón "D"; si quieres retroceder, pulsa el botón "R".
- Cambio de marchas: Puede elegir un nivel diferente de velocidad para conducir el vehículo pulsando el interruptor "1", "2" o "3".
- Palanca – freno de la rueda delantera (¡Atención! ¡Solo debe accionarse junto con el freno trasero para evitar el riesgo de vuelco!).



Conexión de las baterías

Primero, un extremo de cada cable de conexión se conecta al polo negativo de la batería. Luego, el otro extremo se conecta en serie con el polo positivo de la batería. Posteriormente, el polo positivo (2) del grupo de baterías se conecta al cable rojo grueso del cableado principal. Finalmente, el polo negativo (1) se conecta al cable negro grueso del cableado principal.

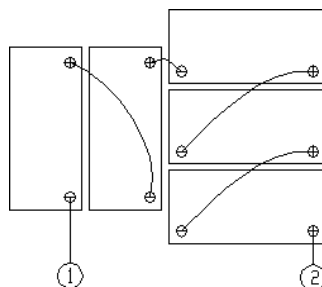
Atención ! Siga atentamente estas instrucciones:

- Sujete siempre la batería con ambas manos y téngala con cuidado. Si el revestimiento está dañado, el contenido podría derramarse.

Nunca perforo ni abra la carcasa de la batería. Su contenido es peligroso y puede causar lesiones. No toque el contenido de una batería con fugas. Busque ayuda de inmediato.

- No toques los dos polos metálicos de la caja de la batería al mismo tiempo. Esto puede provocar un cortocircuito que podría causarte lesiones y daños graves al sistema eléctrico del scooter.

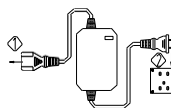
- No manipule la batería si está mojada, ya que el agua es un buen conductor de electricidad. Podría sufrir una descarga eléctrica y resultar herido.



Carga de la batería

Antes de conectar el vehículo a una toma de corriente, el encendido debe estar apagado (desconecte la alimentación del vehículo). El vehículo utiliza una batería de plomo-ácido de 60 V. Debe cargar su vehículo eléctrico después de cada viaje. También debe cargarlo si no lo ha utilizado durante 30 días o más.

Inserte el enchufe de salida en la toma de carga del vehículo eléctrico " (1) " y conecte el enchufe de entrada a la toma de corriente " (2) ". La batería estará completamente cargada cuando el indicador del cargador esté verde. Para un mejor funcionamiento de la batería, espere de 1 a 2 horas adicionales para la carga. Retire el enchufe de entrada del cargador y, a continuación, el de salida cuando la carga esté completa.



¡Advertencia!

1. No coloque la batería cerca de fuentes de calor o fuego. No exponga el cargador al agua. El cargador solo debe utilizarse en interiores, en espacios bien ventilados.
2. Por seguridad, utilice únicamente el cargador para cargar la batería. Siga las instrucciones de carga.
3. No utilice el cargador en espacios que no estén bien ventilados o en ambientes con altas temperaturas.
4. Está prohibido desmontar o reemplazar el dispositivo dentro del cargador.
5. Al cargar la batería, la distancia entre el cargador y los objetos inflamables debe ser superior a 2 metros. Ningún objeto debe cubrir el cargador.
6. Al cargar, conecte primero la batería y luego agregue la alimentación; cuando esté suficientemente cargada, primero desconecte la alimentación y luego desenchufe el conector de la batería.
7. Los enchufes y tomas de corriente deben estar bien conectados; de lo contrario, aumentará la resistencia de contacto, lo que podría provocar incendios.

8. Durante el proceso de carga, si la luz indicadora presenta alguna anomalía, se produce un olor extraño o la carcasa del cargador se sobrecalienta, se debe apagar el cargador inmediatamente y repararlo o reemplazarlo.
9. Durante el uso y almacenamiento del cargador, evite la entrada de materiales extraños, especialmente agua u otros líquidos, para prevenir cortocircuitos internos. En la medida de lo posible, no transporte el cargador junto con el vehículo. El cargador es susceptible a daños por turbulencias, vibraciones y humedad. Si necesita transportarlo, colóquelo en la caja de herramientas después de haberle aplicado un tratamiento de protección y absorción de impactos.
10. No está permitido desmontar ni sustituir los componentes del cargador por cuenta propia.
11. Para evitar descargas eléctricas, el cargador debe usarse en interiores. El enchufe tiene polaridad positiva y negativa. Es necesario insertarlo correctamente en la toma de corriente; insertarlo al revés dañará el cargador.
12. Los cargadores y las baterías que se estén recargando deben guardarse en lugares seguros donde los niños no puedan alcanzarlos.

Pasos de carga:

- Antes de conectar el cargador, compruebe que la tensión de alimentación (CA 220 V/50 Hz) se corresponde con sus especificaciones.
- Apague el motor y retire la llave, luego mueva el vehículo a la posición de estacionamiento.
- Las baterías se pueden cargar en el vehículo o se pueden desmontar y llevar al interior para cargarlas.
- Conecte el enchufe del cargador a la batería del vehículo. Enchufe el cargador a una toma de corriente de 220 V.
- Cuando el indicador de carga del cargador está en rojo, significa que la batería se está cargando; cuando se enciende la luz verde, significa que la batería está completamente cargada. El tiempo de carga es de aproximadamente 6 a 8 horas (depende del nivel de carga restante).

Puesta en marcha

1. Inserte la llave en el contacto del vehículo y gírela hasta la posición "  " de arranque.
2. Enciende las luces de conducción.
3. Comprueba que no haya errores en la pantalla del panel de control y asegúrate de que la batería esté cargada.
4. Seleccione la dirección de viaje, "D" o "R".
5. Seleccione la marcha inferior.
6. Accione suavemente la palanca del acelerador para poner en marcha el vehículo.

¡ATENCIÓN! El arranque se realiza en marcha baja para evitar un movimiento brusco del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesiones para el usuario.

Mantenimiento y verificación

1. Revisión periódica

Durante su uso, los vehículos eléctricos experimentarán distintos grados de desgaste mecánico y de la carrocería. Si no se realiza un mantenimiento regular, disminuirá el rendimiento, la fiabilidad y la seguridad del vehículo eléctrico, además de acortar su vida útil.

Con un mantenimiento regular adecuado, cualquier problema menor puede eliminarse con el tiempo, para que pueda conducir con seguridad.

Para una correcta intercepción, se deben seguir los siguientes pasos:

- Mantenga limpio el diferencial del motor, sin fugas de aceite, arranques lentos según las instrucciones.
- Asegúrese de que la palanca del acelerador pueda girar libremente sin bloquearse.
- Asegúrese de que el accionamiento de la palanca de freno sea fácil y flexible, y que el efecto de frenado cumpla con los requisitos. Al soltar el freno, las zapatas se liberan automáticamente y no hay fricción.
- Los amortiguadores delanteros y traseros son estables y fiables, la presión de los neumáticos es normal y los componentes eléctricos funcionan correctamente.
- No hay ningún tipo de holgura en los sujetadores de toda la máquina, y el aspecto general de la

máquina es limpio y ordenado.

- Cada punto de lubricación está completamente lubricado sin fugas de aceite.
- La conexión de la batería no está suelta y la fijación es buena.

2. Verificación diaria

El estado de los vehículos puede cambiar a diario. Para garantizar la seguridad al conducir, se deben revisar los siguientes elementos antes de conducir cada día:

- Funcionamiento de las luces indicadoras y los instrumentos de a bordo.
- El estado de funcionamiento del sistema de iluminación.
- El estado de funcionamiento de la luz de señalización y la bocina.
- Recorrido del pedal/palanca de freno.
- Mover la palanca del freno de mano.
- Presión y estado de desgaste de los neumáticos.
- Compruebe el nivel de líquido de la batería y su estado.

3. Comprobación y ajuste del freno delantero

Antes de cada uso, compruebe lo siguiente:

- Firmeza de la maneta de freno: presione la maneta de freno del manillar. Debe estar firme y no debe llegar a tocar el manillar. Si está blanda, significa que hay aire en el sistema de frenos y debe revisarse.
- Desgaste de las pastillas de freno: observe el interior de la pinza de freno. Si el material de fricción está desgastado más de la mitad, las pastillas deben sustituirse.
- Estado del disco de freno: compruebe que el disco esté recto y limpio. No debe presentar surcos profundos, óxido excesivo ni restos de aceite.
- Fugas de líquido: si el sistema de frenos es hidráulico, revise la maneta de freno, el latiguillo y la pinza. No debe haber rastros de aceite ni de líquido de frenos.

¡Atención! Todas las intervenciones en el sistema de frenos deben realizarse exclusivamente en un servicio técnico autorizado.

4. Comprobación y ajuste del freno trasero

El recorrido libre del pedal del freno trasero es de 10-20 mm. Si el recorrido libre no es el adecuado, ajústelo siguiendo los pasos que se indican a continuación:

- Afloje la tuerca de bloqueo de la palanca del freno trasero.
- Gire la tuerca de ajuste del freno trasero; gírela en el sentido de las agujas del reloj para reducir la holgura y en sentido contrario para aumentar el recorrido.

Si, tras seguir los pasos anteriores, el recorrido libre del freno sigue sin ser correcto, conviene revisar las zapatas de freno, ya que es posible que estén desgastadas y necesiten ser sustituidas.



5. Comprobación del muelle de suspensión y de los telescopios

Compruebe si el muelle de suspensión presenta desgaste o grietas. Sustituya el casquillo que sujeta el telescopio a tiempo, ya que es un componente de desgaste. Revise el casquillo cada 200 km y, si presenta signos importantes de desgaste, reemplácelo.

6. Revisión del amortiguador delantero

Durante su uso, el amortiguador debe inspeccionarse cuidadosamente. Si presenta algún daño o mal funcionamiento, se reemplazará a tiempo. Limpie regularmente el manillar de la horquilla delantera.

7. Revisión de neumáticos

El uso correcto de la presión de los neumáticos garantiza la comodidad y la estabilidad al conducir un vehículo eléctrico, además de prolongar la vida útil de los neumáticos. La presión de los neumáticos debe revisarse con frecuencia y ajustarse según sea necesario.

Antes de conducir, compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos y revise si hay cortes, clavos u otros objetos punzantes incrustados en ellos.

Compruebe si la llanta tiene abolladuras o deformaciones.

¡Advertencia!

Una presión de inflado incorrecta provoca un desgaste anormal de los neumáticos y puede ocasionar accidentes. Una presión baja afecta el rendimiento del vehículo e incluso puede provocar la pérdida de agarre al conducir.

8. Mantenimiento del diferencial trasero

Después de que el vehículo haya recorrido unos 250 km (aproximadamente una semana), vacíe todo el aceite lubricante del diferencial del eje trasero y vuelva a añadir aceite (aceite para la caja de cambios) 150 ml (aceite para caja de cambios, SAE 85W-90). Después de 500 km (aproximadamente dos semanas), deberá repetirse el mantenimiento anterior. Tras 1000 km, deberá realizarse el tercer mantenimiento y, posteriormente, cada 3 meses.

9. Comprobación y mantenimiento de la batería

Para prolongar la vida útil de la batería, guarde su vehículo en el garaje para evitar las bajas temperaturas que pueden afectar al rendimiento de la batería.

- No desmonte ni separe las celdas de la batería.
- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños y en lugares seguros, alejada de la humedad y de las bajas temperaturas.
- No conecte el cátodo y el ánodo del cargador durante el proceso de carga y descarga. Está prohibido utilizar cualquier conductor para conectar ambos polos, ya que esto provocaría un cortocircuito.
- Está prohibido sumergir la batería en agua.
- Está prohibido almacenar la batería a una temperatura superior a 55-60 °C y una temperatura mínima de 0 °C o cerca de una fuente de calor.
- Está prohibido golpear, lanzar y destruir baterías, etc.
- Si la batería desprende un olor extraño, se calienta, humea, cambia de color, muestra signos de deterioro o presenta cualquier otra anomalía, deje de usarla y retírela inmediatamente.
- Durante el período de invierno o cuando no utilice el triciclo, se recomienda cargarlo completamente y apagar el interruptor general de seguridad para proteger las baterías.

10. Mantenimiento de motores y controladores

Durante la temporada de lluvias, evite que el agua pase por encima del nivel del eje del motor. Esto protege el motor de un cortocircuito.

No presione simultáneamente la palanca de freno y el pedal del acelerador al arrancar el motor para evitar daños en otras piezas.

Disminuya la velocidad del vehículo cuando las condiciones de la carretera no sean buenas. Las vibraciones intensas interrumpirán la conexión de los componentes eléctricos.

¡ATENCIÓN! El incumplimiento de las instrucciones de uso puede conllevar la pérdida de la garantía.

Comprobación • Ajuste ♦ Lubricación ■

Componentes que deben revisarse	a diario	60 días	180 días
1. Aceleración		●■	●■
2. Piezas mecánicas con riesgo de aflojamiento de tornillos y componentes móviles.		●■	●■
3. Neumáticos y consumibles para faros	●		
4. Zapata			♦
5. Rim		●	●
6. Horquilla delantera		●	●
7. Freno	●	●♦	●♦
8. Bocina, cargador y batería	●		

¡ATENCIÓN!

1. La comprobación, el ajuste, la limpieza y la lubricación las realiza el usuario, respetando los periodos mencionados en la tabla anterior (diariamente, cada 60 días y cada 180 días) y según las indicaciones que figuran en el manual.

2. Las reparaciones y la sustitución de componentes del vehículo solo deben realizarse en talleres autorizados.

Limpieza

Mantenga limpias las ranuras de ventilación de la carcasa para evitar que el motor se sobrecaliente.

- Limpie el equipo periódicamente, preferiblemente después de cada uso, con un paño suave. Si la suciedad persiste, utilice un paño humedecido en una solución de agua y jabón.
- NO utilice disolventes (como petróleo y sus derivados, alcohol), ya que pueden dañar las piezas de plástico.

Almacenamiento

- Limpie siempre la funda con un paño ligeramente humedecido en agua jabonosa antes de guardarla.
- Guarde la herramienta en un lugar inaccesible para los niños, en una posición estable y segura, en un lugar fresco y seco, evitando temperaturas demasiado altas o bajas.
- Proteja el vehículo de la acción directa de los rayos solares y, si es posible, guárdelo en un lugar oscuro.
- No mantenga el vehículo envuelto en papel de aluminio o bolsa de plástico para evitar la acumulación de humedad.



Este producto contiene baterías/acumuladores. De acuerdo con el Reglamento (UE) 2023/1542, está prohibido eliminar las baterías y los acumuladores como residuos municipales sin clasificar. Estos pueden afectar al medio ambiente y a la salud humana debido a las sustancias peligrosas que contienen. Entregue los productos usados en un centro de recogida autorizado para residuos de baterías.



Este producto se clasifica como equipo eléctrico y electrónico (EEE). De conformidad con la Directiva 2012/19/UE, está prohibido desechar los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE) como residuos municipales sin clasificar. Estos residuos pueden afectar al medio ambiente y a la salud humana debido a la presencia de sustancias peligrosas. Por favor, entregue los RAEE en un centro de recogida y reciclaje autorizado.

Köszönjük, hogy megvásárolta ezt az EVOTOOLS terméket, amelyet a legmagasabb biztonsági és üzemeltetési szabványok szerint gyártottak. Őrizze meg ezeket az utasításokat későbbi felhasználás céljából.



Figyelem! Biztonsága érdekében kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet és az általános biztonsági utasításokat a jármű használata előtt. Ezen szabályok be nem tartása tüzet és/vagy személyi sérülést okozhat. Őrizze meg a kézikönyvet későbbi felhasználás céljából.

Áttekintés

Az alábbiakban az elektromos tricikli néhány jellemzőjét és előnyét ismertetjük:

- Kefe nélküli egyenáramú motor.
 - Digitális vezérlő kijelzővel és túlfeszültség, valamint alulfeszültség elleni védelemmel.
 - Fékrendszer áramleállító funkcióval.
 - Nagy teljesítményű ólom-savas akkumulátor.
 - Első és hátsó felfüggesztési rendszer, amely sima és kényelmes utazást biztosít.
- A kézikönyvben található termékrajzok példaként szolgálnak, és a jármű konkrét típusa és konfigurációja a tényleges tárgytól függ.

Különleges biztonsági intézkedések

1. Általános szabályok

- Ne használja a terméket, amíg figyelmesen el nem olvasta a használati útmutatót, és meg nem értette a használatát; Ne adja kölcsön a terméket olyan személyeknek, akik nem tudják ezt a típusú járművet vezetni. Saját és mások biztonsága érdekében kérjük, vezessen óvatosan, tartsa be tudatosan a közlekedési szabályokat, és a megfelelő sávban haladjon.
- Esős és havas időben, illetve rossz időjárási körülmények között lassítsa le a jármű sebességét. Fékezőkor szakaszosan kell fékeznit, majd megállítani, hogy a fékezés lassú legyen az oldalirányú megcsúszás elkerülése érdekében. A féktávolságot ennek megfelelően növelje a megfelelő fékezési idő biztosítása érdekében.
- Ez a tricikli esős időben is használható, de mély vizes területeken nem haladhat vele. Ha a vízszint meghaladja a motor bármelyik alkatrészének vagy áramkörének szintjét, fennáll a rövidzárlat veszélye. Ha túlzott mennyiségű vizet észlel a jármű felületén, kapcsolja ki az áramellátást, és tisztítsa meg a felületet. Ne folytassa a vezetést, amíg a jármű meg nem szárad. Vezetés megkezdése előtt ellenőrizze, hogy az első és a hátsó fékrendszer megfelelően működik-e. Probléma esetén forduljon a hivatalos szervizközpontokhoz.
- Vezetés közben ugyanazokat a közlekedési szabályokat kell betartani, mint minden más közúti jármű esetében.
- A jármű maximális terhelése a jármű adattábláján van feltüntetve. Kérjük, ne terhelje túl a járművet. Kerülje a nagy sebességgel történő vezetést egyenetlen útfelületen, hogy elkerülje a gumibroncsok sérülését és a felni deformálódását, amelyek veszélyeztethetik a biztonságát.
- A többi közlekedő számára nehezen látható lehet, ezért a megfelelő jelzőlámpákkal jelezze az irányváltást, a megállást vagy a fékezést.
- Kerülje a kátyúkat, a kavicsokat, a nedves útburkolati jeleket, az olajat, a szegélyeket, a sebességkorlátozókat, a lefolyórácsokat és egyéb akadályokat.
- Kérjük, tartsa megfelelő szinten a gumibroncsok légnyomását a kopás csökkentése és az energiafogyasztás optimalizálása érdekében.
- Ismerkedjen meg a jármű összes jellemzőjével. Gyakorolja az irányjelzőket, a fékezést és a dudálást.
- Ne szállítson olyan csomagokat vagy utasokat, amelyek akadályozzák a látóterét vagy a jármű irányítását. Ne használjon olyan tárgyakat, amelyek korlátozhatják a hallását. Tartson megfelelő féktávolságot a többi közlekedőtől.

2. Használja rossz időben

- Rossz időjárási körülmények között fokozni kell a figyelmet.
- Fékezzon korábban, ebben az esetben a fékút és a fékezési idő hosszabb.
- Csökkentse a sebességét, kerülje a hirtelen fékezést, és fokozott óvatossággal vegye be a

kanyarokat.

- Legyen jobban látható az úton, viseljen fényvisszaverő ruházatot és használja a közlekedési lámpákat.
- A kátyúk és a csúszós felületek, mint például az útburkolati jelek és a vasúti sínek, mind veszélyesebbé válnak, ha nedvesek.

3. A termék használata éjszaka

- Győződjön meg róla, hogy a lámpák égnek.
- Viseljen fényvisszaverő és világos színű ruházatot.
- Éjszaka csak szükség esetén közlekedjünk. Lassítsunk le, és lehetőség szerint a megszokott, közvilágítással ellátott utakat használjuk.

FIGYELEM! A termék módosítása illegális. A módosított járműre nem vonatkozik a garancia. Eredeti alkatrészeket kell vásárolnia hivatalos forgalmazóktól. A gyártó által nem ajánlott alkatrészek vásárlása esetén nem vállalunk minőségi vagy tartóssági garanciát.

Műszaki adatok

Termékkód	683578	683651
Névleges teljesítmény		1000 W
Akkumulátor (5 db, 12 V)	Olomsavas akkumulátor, 60 V, 20 Ah	
Akkumulátor üzemideje*		~49 km
Töltési idő		~ 6-8 óra
Maximális sebesség		25 km/h
Töltő tápfeszültsége	220 V-os váltakozó áram	
Töltő kimeneti paraméterei		74 V, 3 A
Tengelytávolság		1100 mm
Méret	1600x760x1080 mm (HxSzxM)	
Nettó tömeg (termék+akkumulátorok)		105 kg
Aktuális tömeg		180 kg
Megengedett maximális súly		275 kg
Műszakilag megengedett legnagyobb terhelés az első tengelyen		83 kg
A hátsó tengelyen megengedett legnagyobb műszaki terhelés		192 kg
Gumiabroncs mérete		3.00-10
Első fék		Lemez
Hátsó fék		Dob (fékpofák)

* Az akkumulátor hatótávolsága egyenesen arányos a külső hőmérséklettel, a haladási sebességgel, a szállított súllyal, az elektromos fogyasztókkal és a futófelület sík felületével.

Alkalmazási kör

Ez a jármű személyszállításra, a megengedett legnagyobb terhelés túllépése nélkül használható.
NEM IPARI FELHASZNÁLÁSRA TERVEZVE !

Felkészülés az üzembe helyezésre



Mielőtt elindulna, ellenőrizze, hogy a jármű összes alkatrésze rendben van-e (a gumiabroncsok fel vannak-e fújva, a fékek működnek-e stb., lásd a napi ellenőrzésekkel és a vezetés megkezdése előtti ellenőrzésekkel foglalkozó részt).

Irányítópult



- Sebességmérő: a jármű sebességét mutatja km/óránban.
- Irányjelző (irányjelző): Amikor az irányjelző kapcsoló balra vagy jobbra van állítva, az irányjelző ennek megfelelően villog.
- Fényszóró visszajelző: amikor a fényszóró be van kapcsolva, a visszajelző világít.
- Akkumulátor üzemideje: amikor a jelző a zöld zónában van, az akkumulátor fel van töltve, és elegendő áram van a mozgás megkezdéséhez, míg amikor a jelző az utolsó piros zónában van, az azt jelzi, hogy az akkumulátor töltöttsége nem elegendő, és időben fel kell tölteni.

Érintkező (kapcsoló)

- Amikor a kulcsot a irányba fordítják "○", az áramkör bekapcsol, a jármű indulhat, és a kulcsot nem lehet kivenni.
- Amikor a kulcsot hátrafelé fordítják, az áramkör leáll, a jármű nem használható, és a kulcs kivehető.



A kormány bal oldalán található kezelőszervek

- Fényszórókapcsoló: amikor a fényszóró a helyén  van, a fény és a fényszóró bekapcsol. Amikor a fényszóró kapcsoló a helyén  van, a távfény bekapcsol. "0" pozícióban a fényszóró ki van kapcsolva.
- Jelzés:  Amikor az elektromos járműnek változtatnia kell az irányt, nyomja meg az irányjelző kapcsolót balra vagy jobbra az irány irányának megfelelően. A irányjelző kikapcsolásához mozgassa a kapcsolót a "0" állásba.
- Kürt gomb: a gomb megnyomása  figyelmeztető hangot ad ki.
- Kar - hátsó kerékkék.

A kormány jobb oldalán található kezelőszervek

- "D" és "R" kapcsoló: előre haladáshoz nyomja meg a "D" gombot, hátrafelé haladáshoz az "R" gombot.
- Sebességváltó kapcsoló: Az „1”, „2” vagy „3” kapcsoló megnyomásával különböző sebességszinteket választhat a jármű vezetéséhez.
- Kar – első kerékek (Figyelem! Csak a hátsó fékkel együtt működtethető a felborulás veszélyének elkerülése érdekében!).

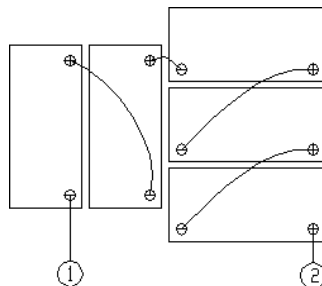


Az akkumulátorok csatlakoztatása

Először minden csatlakozóvezeték egyik végét az akkumulátor negatív pólusához kell csatlakoztatni. Ezután a másik végét sorba kell kötni az akkumulátor pozitív pólusával. Ezt követően az akkumulátorcsoport pozitív pólusát (2) a főkábelezés vastag piros vezetékéhez kell csatlakoztatni. Végül a negatív pólust (1) a főkábelezés vastag fekete vezetékéhez kell csatlakoztatni.

Figyelem ! Pontosan kövesse az alábbi utasításokat:

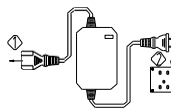
- Az akkumulátort mindig két kézzel fogja meg, és óvatosan vigye. Ha a bevonat sérült, a tartalom kifolyhat.
- Soha ne lyukassza ki vagy nyissa ki az elemtartót. A tartalma veszélyes és sérülést okozhat. Ne érintse meg a szivárgó elem tartalmát. Azonnal kérjen segítséget.
- Ne érintse meg egyszerre az akkumulátordoboz két fém pólusát. Ez rövidzárlatot okozhat, ami sérülést okozhat, és súlyos károkat okozhat a robogó elektromos rendszereiben.
- Ne fogja meg az akkumulátort, ha nedves, mivel a víz jó vezető az elektromosságnak. Áramütést okozhat, és sérülés is szenvedhet.



Az akkumulátor töltése

Mielőtt a járművet csatlakoztatná az elektromos aljzathoz, a gyújtásnak kikapcsolt állásban kell lennie (kapcsolja ki a jármű áramellátását). A jármű 60 V-os ólomakkumulátorral működik. Minden út után fel kell töltenie az elektromos járművet. Az elektromos járművet akkor is fel kell tölteni, ha 30 napig vagy tovább nem használták.

Csatlakoztassa a kimeneti csatlakozót az elektromos jármű töltőaljzatába " (1) ", és csatlakoztassa a bemeneti csatlakozót a fali aljzatba " (2) ". Az akkumulátor teljesen fel van töltve, amikor a töltő jelzőfénye zöld. A jobb akkumulátor-üzemidő érdekében hagyjon további 1-2 órát töltésre. A töltés befejezése után húzza ki a töltő bemeneti, majd kimeneti csatlakozóját.



Figyelmeztetés!

1. Ne helyezze az akkumulátort hő- vagy tűzforrás közelébe. Ne tegye ki a töltőt víz közelébe. A töltő csak jól szellőző helyen, beltérben használható.
2. Biztonsági okokból kérjük, hogy a töltőt kizárólag az akkumulátor töltésére használja. Kérjük, kövesse a töltési utasításokat.
3. Ne használja a töltőt rosszul szellőző helyeken vagy magas hőmérsékletű környezetben.
4. Tilos a töltőben lévő eszközt szétszerelni vagy kicserélni.
5. Az akkumulátor töltése közben a töltő és a gyúlékony tárgyak közötti távolságnak több mint 2 méternek kell lennie. Semmilyen tárgy nem takarhatja el a töltőt.
6. Töltéskor először az akkumulátort csatlakoztassa, majd adja hozzá a tápellátást; Amikor kellően feltöltődött, először válassza le a tápellátást, majd húzza ki az akkumulátor csatlakozóját.
7. Az elektromos csatlakozókat és aljzatokat jól kell csatlakoztatni, különben megnő az érintkezési ellenállás, ami tüzet okozhat.
8. Töltési folyamat során, ha a jelzőfény rendellenesen világít, szagot észlel, vagy a töltőház túlmelegszik, a töltőt azonnal ki kell kapcsolni, és meg kell javítani vagy ki kell cserélni.
9. A töltő használata és tárolása során kerülje az idegen anyagok, különösen víz vagy más

folyadékok bejutását a töltőbe, hogy elkerülje a belső rövidzárlatokat. A töltőt lehetőség szerint ne szállítsa járművel együtt. A töltő érzékeny a turbulenciára, a rezgésre és a páratartalomra. Szállítás esetén ütéscsillapító és védőkezelés után a szerszámosládába kell helyezni.

10. A töltő alkatrészeinek szétszerelése vagy cseréje önállóan tilos.
11. Az áramütés elkerülése érdekében a töltőt beltérben kell használni. A töltődugónak pozitív és negatív polaritása van. Fontos, hogy helyesen csatlakoztassa a konnektorba, a fordított behelyezés a töltő károsodásához vezethet.
12. A töltőket és az újratölthető akkumulátorokat biztonságos helyen kell tartani, ahol a gyermekek nem érhetnek hozzájuk.

Betöltési lépések:

- A töltő csatlakoztatása előtt ellenőrizze, hogy a tápfeszültség (AC 220 V/50 Hz) megfelel-e a specifikációnak.
- Kapcsolja ki a gyújtást és vegye ki a kulcsot, majd állítsa a járművet parkolóhelyzetbe.
- Az akkumulátorok tölthetők a járműben, vagy szétszerelhetők és bevihetők töltés céljából a járműbe.
- Csatlakoztassa a töltő csatlakozóját a jármű akkumulátorához. Csatlakoztassa a töltőt egy 220 V-os aljzathoz.
- Amikor a töltő töltésjelzője pirosan világít, az akkumulátor töltődik; Ha a zöld fény világít, az azt jelenti, hogy az akkumulátor fel van töltve. A töltési idő körülbelül 6-8 óra (a töltési idő az akkumulátor fennmaradó töltöttségi szintjétől függ).

Üzembe helyezés

1. Helyezze be a kulcsot a jármű gyújtáskapcsolójába, és fordítsa el "  " a jármű beindításához szükséges állásba.
2. Kapcsolja be a fényszórókat.
3. Ellenőrizze a műszerfal kijelzőjét hibák szempontjából, és győződjön meg arról, hogy az akkumulátor fel van töltve.
4. Válassza ki a menetirányt, „D” vagy „R”.
5. Válassza ki az alacsonyabb sebességfokozatot.
6. Finoman mozgassa a gázkart, hogy a jármű elinduljon.

FIGYELEM! Az indítást alacsonyabb fokozatban kell végezni, hogy elkerüljük a jármű gyors mozgását, ami a felhasználó sérülésének kockázatát hordozza magában.

Karbantartás és ellenőrzés

1. Időszakos ellenőrzés

Az elektromos járművek használat közben különböző mértékű kopást és mechanikai kopást mutatnak; Ha nem végeznek rendszeres karbantartást, az csökkenti az elektromos jármű teljesítményét, megbízhatóságát és biztonságát, de lerövidíti az élettartamát is.

Megfelelő rendszeres karbantartással idővel bármilyen kisebb probléma kiküszöbölhető, így biztonságosan vezethet.

A helyes beültetéshez az alábbi lépéseket kell követni:

- Tartsa tisztán a motor differenciálműjét, ne szivároogjon olaj, és az utasításoknak megfelelően lassan induljon.
- Győződjön meg arról, hogy a gázkar szabadon foroghat blokkolás nélkül.
- Győződjön meg arról, hogy a fékkar működtetése könnyű és rugalmas, és a fékhatás megfelel a követelményeknek. A fék kioldásakor a fékpofák automatikusan kioldanak, és nincs súrlódás.
- Az első és hátsó lengéscsillapítók stabilak és megbízhatóak, a gumibroncsokban a nyomás normális, az elektromos alkatrészek pedig normálisan működnek.
- A gép rögzítőelemei nem lazulnak, a gép megjelenése tiszta és rendezett.
- Minden kenési pont teljesen kenve van, olajszívárgás nélkül.
- Az akkumulátor csatlakozása nem laza és a rögzítés jó.

2. Napi ellenőrzés

A járművek állapota naponta változhat. A vezetési biztonság érdekében a következő elemeket minden nap ellenőrizni kell vezetés előtt:

- A jelzőlámpák és a fedélzeti műszerek működése.
- A világítási rendszer üzemállapota.

- A jelzőlámpa és a kürt működési állapota.
- Pedál/fékkar útja.
- A kézifékkar mozgatója.
- Gumiabroncsok nyomása és kopási állapota.
- Ellenőrizze az akkumulátor folyadékszintjét és állapotát.

3. Az első fék ellenőrzése és beállítása

Minden használat előtt ellenőrizze a következőket:

- A fékkar feszessége: húzza be a kormányon lévő fékkart. A fékkarnak feszesnek kell lennie, és nem érhet hozzá a kormányhoz. Ha puha, akkor levegő került a fékrendszerbe, ezért azt ellenőrizni kell.
- A fékbetétek kopása: nézzen be a féknyereg belsejébe. Ha a súrlódó réteg több mint a felére elkopott, a fékbetéteket ki kell cserélni.
- A féktárcsa állapota: ellenőrizze, hogy a féktárcsa egyenes és tiszta-e. Nem lehetnek rajta mély barázdák, túlzott rozsdásodás vagy olajnyomok.
- Folyadékszivárgás: ha a fékrendszer hidraulikus, ellenőrizze a fékkart, a fékcsővet és a féknyereget. Nem lehet rajtuk olaj- vagy fékfolyadék-szivárgás.

Figyelem! A fékrendszeren végzett minden beavatkozást kizárólag hivatalos márkaszerviz végezhet.

4. Hátsó fék ellenőrzése és beállítása

A hátsó fékpedál holtjátéka 10-20 mm. Ha a holtjáték nem megfelelő, az alábbi lépések szerint állítsa be:

- lazítsa meg a hátsó fékkar rögzítőanyáját.
- Forgassa el a hátsó fék beállító anyáját, forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba a holtjáték csökkentéséhez, és forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba a rugóút növeléséhez.

Ha a fenti lépések végrehajtása után a fék szabad mozgása továbbra is megfelelő, ellenőrizze a fékpofákat, mert lehetséges, hogy elkoptak és ki kell cserélni őket.



sem

5. A lengőrugók és a teleszkópok ellenőrzése

Ellenőrizze a lengéscsillapító rugóját kopás vagy repedések jelei szempontjából. Időben cserélje ki a teleszkópot rögzítő perselyt, mivel ez egy kopóalkatrész. 200 km-es időközönként ellenőrizni és cserélni kell, ha jelentős kopás jeleit mutatja.

6. Első lengéscsillapító ellenőrzése

Használat közben a lengéscsillapítót gondosan ellenőrizni kell. Ha bármilyen sérülést vagy meghibásodást észlel, időben kicserélik. Rendszeresen tisztítsa meg az első villa fogantyúját.

7. Gumiabroncs-ellenőrzés

A gumiabroncsok megfelelő nyomásának használata biztosíthatja az elektromos járművek vezetésének kényelmét és stabilitását, valamint meghosszabbíthatja a gumiabroncsok élettartamát. A gumiabroncsok nyomását gyakran ellenőrizni és szükség szerint beállítani kell.

Vezetés előtt ellenőrizze a gumiabroncsban a nyomást, amikor az "hideg", és keressen vágásnyomokat, szögeket vagy más éles tárgyakat, amelyek beszorultak a gumiabroncsba.

Ellenőrizze a felírt horpadások vagy deformációk szempontjából.

Figyelemztetés!

A nem megfelelő gumiabroncsnyomás rendellenes gumikopást okoz, és balesetekhez vezethet. Az alacsony gumiabroncsnyomás befolyásolja a jármű teljesítményét, és vezetés közben akár tapadásvesztéshez is vezethet.

8. Hátsó differenciálmű karbantartása

Miután a jármű körülbelül 250 km-t tett meg (körülbelül egy hét), engedje le az összes kenőolajat a hátsó tengely differenciálművéből, majd tölts fel újra az olajat (sebességváltó olaj) 150 ml (váltóolaj, SAE 85W-90). 500 km után (körülbelül két hét) a fenti karbantartást újra el kell végezni. 1000 km után a harmadik karbantartást kell elvégezni, majd ezt követően 3 havonta.

9. Az akkumulátor ellenőrzése és karbantartása

Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében tárolja járművét garázsban, hogy elkerülje az alacsony hőmérsékletet, amely befolyásolhatja az akkumulátor

teljesítményét.

- Ne szerelje szét és ne szórja szét az akkumulátorcellákat.
- Az akkumulátort tartsa gyermekektől elzárva, biztonságos helyen, nedvességtől és alacsony hőmérséklettől védve.
- Ne csatlakoztassa a töltő katódját és anódját töltés és kisütés közben. Tilos bármilyen vezetőt használni a katód és az anód együttes csatlakoztatásához. Ez rövidzárlatot okoz.
- Tilos az akkumulátort vízbe tenni.
- Tilos az akkumulátort 55-60 °C és legalább 0 °C hőmérsékleten feletti hőmérsékleten vagy hőforrás közelében tárolni.
- Tilos az elemeket megütni, dobálni és tönkretenni stb.
- Ha az akkumulátor furcsa szagot áraszt, hőt, füstöt áraszt, eltér a színe, sérülés nyomait mutatja, vagy más rendellenességet mutat, hagyja abba az akkumulátor használatát, és azonnal vegye ki.
- A téli időszakban, illetve amikor a tricikli nincs használatban, ajánlott teljesen feltölteni, majd kikapcsolni a főbiztonsági kapcsolót az akkumulátorok védelme érdekében.

10. Motor és vezérlő karbantartása

Esős évszakban ne engedje, hogy a víz a motor tengelye fölé kerüljön. Ez a motor rövidzárlatának elkerülése érdekében van így.

A motor beindításakor ne nyomja le egyszerre a fékkart és a gázpedált, hogy elkerülje a többi alkatrész károsodását.

Rossz útviszonyok mellett lassítson le a járművel. A nagy rezgések megszakíthatják az elektromos alkatrészek csatlakozását.

FIGYELEM! A használati utasítás be nem tartása a garancia elvesztését eredményezheti .

Ellenőrzés • Beállítás ♦ Kenés ■

Ellenőrizendő alkatrészek	napi	60 nap	180 napok
1. Gyorsulás		●■	●■
2. Mechanikus alkatrészek, ahol fennáll a csavarok és mozgó alkatrészek kilazulásának veszélye		●■	●■
3. Gumiabroncsok és fényoszórók kopóalkatrészei	●		
4. Lánc		●	●■
5. Fékpofa			◆
6. Ri m		●	●
7. Első villa		●	●
8. Fék	●	●◆	●◆
9. Kürt, töltő és akkumulátor	●		

FIGYELEM!

1. Az ellenőrzést, beállítást, tisztítást és kenést a felhasználó végzi, a fenti táblázatban megadott időszakok (naponta, 60 nap és 180 nap) és a kézikönyvben megadott utasítások betartásával.

2. A járműjavítást és az alkatrészek cseréjét csak hivatalos szervizben szabad elvégezni.

Tisztítás

Tartsa tisztán a ház szellőzőnyílásait, hogy megakadályozza a motor túlmelegedését.

- Rendszeresen, lehetőleg minden használat után, tisztítsa meg a berendezést puha ruhával. Ha a szennyeződés továbbra is fennáll, használjon szappanos vízzel átitatott ruhát.
- NE használjon oldószereket (például: kőolajat és származékait, alkoholt), mivel ezek károsíthatják a műanyag alkatrészeket.

Tárolás

- Tárolás előtt mindig tisztítsa meg a tokot egy szappanos vízzel enyhén megnedvesített ruhával.
- A szerszámot gyermekek számára hozzáférhetetlen helyen, stabil és biztonságos helyzetben, hűvös, száraz helyen tárolja, kerülje a túl magas vagy túl alacsony hőmérsékletet.
- Óvja a járművet a közvetlen napsugaraktól, és lehetőség szerint tartsa sötét helyen.
- Ne tárolja a járművet fóliába vagy műanyag zacskóba csomagolva, hogy elkerülje a nedvesség felhalmozódását.



Ez a termék elemeket/akkumulátorokat tartalmaz. Az (EU) 2023/1542 rendelet értelmében az elemeket és akkumulátorokat tilos válogatatlan települési hulladékként ártalmatlanítani. Ezek a bennük lévő veszélyes anyagok miatt károsíthatják a környezetet és az emberi egészséget. Kérjük, juttassa vissza a használt termékeket egy hivatalos hulladékgyűjtő központba.



Ez a termék elektromos és elektronikus berendezésnek (EEE) minősül. A 2012/19/EU irányelv értelmében az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait (WEEE) tilos válogatatlan települési hulladékként ártalmatlanítani. Ezek a veszélyes anyagok jelenléte miatt károsíthatják a környezetet és az emberi egészséget. Kérjük, juttassa el a WEEE hulladékot egy hivatalos gyűjtő- és újrahasznosító központba.

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε αυτό το προϊόν EVOTOOLS, το οποίο κατασκευάζεται σύμφωνα με τα υψηλότερα πρότυπα ασφάλειας και λειτουργίας.

Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες για μελλοντική αναφορά.



Προειδοποίηση! Για την ασφάλειά σας, διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο και τις γενικές οδηγίες ασφαλείας πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα. Η μη τήρηση αυτών των κανόνων μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή/και τραυματισμό. Φυλάξτε το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά.

Επισκόπηση

Παρακάτω αναφέρονται ορισμένα χαρακτηριστικά και πλεονεκτήματα του ηλεκτρικού τρίκυκλου:

- Κινητήρας συνεχούς ρεύματος χωρίς ψήκτρες.
- Ψηφιακός ελεγκτής με ένδειξη και προστασία από υπέρταση και υποτάση.
- Σύστημα πέδησης με λειτουργία διακοπής ισχύος.
- Μπαταρία μολύβδου-οξέος υψηλής απόδοσης.
- Σύστημα ανάρτησης εμπρός και πίσω που εξασφαλίζει ομαλή και άνετη οδήγηση.
- Τα σχέδια προϊόντων σε αυτό το εγχειρίδιο χρησιμοποιούνται ως παραδείγματα και ο συγκεκριμένος τύπος και η διαμόρφωση του οχήματος εξαρτώνται από το πραγματικό αντικείμενο.

Ειδικά μέτρα ασφαλείας

1. Γενικοί Κανόνες

- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν μέχρι να διαβάσετε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και να κατανοήσετε τον τρόπο χρήσης του. Μην δανείτε το προϊόν σε άτομα που δεν μπορούν να οδηγήσουν αυτό το είδος οχήματος. Για την ασφάλειά σας και των άλλων, οδηγείτε προσεκτικά, ακολουθώντας συνειδητά τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και οδηγώντας στη σωστή λωρίδα.
- Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος σε βροχερό και χιονισμένο καιρό ή σε κακές καιρικές συνθήκες. Κατά το φρενάρισμα, είναι απαραίτητο να πατάτε τα φρένα κατά διαστήματα και στη συνέχεια να το σταματάτε έτσι ώστε το φρενάρισμα να είναι αργό για να αποτρέψετε την πλευρική ολίσθηση. Αυξήστε την απόσταση φρεναρίσματος ανάλογα για να εξασφαλίσετε επαρκή χρόνο φρεναρίσματος.
- Αυτό το τρίκυκλο μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί σε βροχερό καιρό, αλλά δεν μπορείτε να διασχίσετε περιοχές με βαθιά νερά. Όταν η στάθμη του νερού υπερβεί οποιοδήποτε από τα εξαρτήματα ή το κύκλωμα του κινητήρα, υπάρχει πιθανότητα βραχυκυκλώματος. Εάν παρατηρήσετε υπερβολική ποσότητα νερού στην επιφάνεια του οχήματος, απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος και καθαρίστε την επιφάνεια. Μην συνεχίσετε την οδήγηση μέχρι να στεγνώσει το όχημα. Πριν ξεκινήσετε να οδηγείτε, ελέγξτε ότι τα μπροστινά και πίσω συστήματα φρένων λειτουργούν κανονικά. Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα, επικοινωνήστε με τα εξουσιοδοτημένα κέντρα επισκευών.
- Όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους ίδιους κανόνες οδικής κυκλοφορίας όπως όλα τα άλλα οχήματα.
- Το μέγιστο φορτίο του οχήματος αναγράφεται στην πινακίδα τύπου του οχήματος. Μην υπερφορτώνετε το όχημα. Αποφύγετε την οδήγηση με μεγάλη ταχύτητα σε ανώμαλο οδόστρωμα για να αποτρέψετε ζημιά στα ελαστικά και παραμόρφωση της ζάντας, η οποία μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας.
- Για τους άλλους χρήστες του δρόμου, μπορεί να είναι δύσκολο να σας δουν. Χρησιμοποιήστε τα σωστά φώτα σηματοδότησης για να υποδείξετε αλλαγή κατεύθυνσης, στάση ή στάση.
- Αποφύγετε λακκούβες, χαλίκια, υγρές σημάνσεις οδοστρώματος, λάδια, κράσπεδα, περιοριστές ταχύτητας, σχάρες αποστράγγισης και άλλα εμπόδια.
- Παρακαλούμε να διατηρείτε τη σωστή πίεση αέρα στο ελαστικό, προκειμένου να μειώσετε τη φθορά και να βελτιστοποιήσετε την κατανάλωση ενέργειας.
- Εξοικειωθείτε με όλα τα χαρακτηριστικά του οχήματος. Εξασκηθείτε στα φλας, στο φρενάρισμα και στο ηχητικό πάτημα της κόρνας.
- Μην μεταφέρετε δέματα ή επιβάτες που εμποδίζουν το οπτικό σας πεδίο ή τον έλεγχο του οχήματος. Μην χρησιμοποιείτε αντικείμενα που ενδέχεται να περιορίσουν την ακοή σας. Διατηρείτε κατάλληλη απόσταση ακινητοποίησης από όλους τους άλλους χρήστες του οδικού δικτύου.

2. Χρήση σε κακές καιρικές συνθήκες

- Σε κακές καιρικές συνθήκες, χρειάζεται να αυξήσετε την προσοχή σας.
- Φρενάρετε νωρίτερα, σε αυτήν την περίπτωση η απόσταση φρεναρίσματος και ο χρόνος φρεναρίσματος είναι μεγαλύτεροι.
- Μειώστε την ταχύτητα οδήγησης, αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα και στρίβετε με ιδιαίτερη προσοχή.
- Να είστε πιο ορατοί στο δρόμο, να φοράτε ανακλαστικά ρούχα και να χρησιμοποιείτε τα φανάρια.
- Οι λακκούβες και οι ολισθηρές επιφάνειες, όπως οι οδικές σημάσεις και οι σιδηροδρομικές γραμμές, γίνονται πιο επικίνδυνες όταν είναι βρεγμένες.

3. Χρήση του προϊόντος τη νύχτα

- Βεβαιωθείτε ότι τα φώτα είναι αναμμένα.
- Να φοράτε ανακλαστικά και ανοιχτόχρωμα ρούχα.
- Οι μετακινήσεις τη νύχτα θα πρέπει να γίνονται μόνο εάν είναι απαραίτητο. Επιβραδύνετε και χρησιμοποιήστε γνωστούς δρόμους με φωτισμό δρόμου, εάν είναι δυνατόν.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η τροποποίηση του προϊόντος είναι παράνομη. Το τροποποιημένο όχημα δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση. Είναι απαραίτητο να αγοράσετε γνήσια ανταλλακτικά από εξουσιοδοτημένους πωλητές. Δεν παρέχεται καμία εγγύηση για την ποιότητα ή την ανθεκτικότητα κατά την αγορά ανταλλακτικών που δεν συνιστώνται από τον κατασκευαστή.

Τεχνικές προδιαγραφές

Κωδικός προϊόντος	683578	683651
Ονομαστική ισχύς		1000 W
Μπαταρία (5 μπαταρίες, 12V)		Pb-Οξύ, 60V, 20 Ah
Διάρκεια ζωής μπαταρίας*		~ 49 χλμ
Χρόνος φόρτισης		~ 6-8 ώρες
Μέγιστη ταχύτητα		25 χλμ/ώρα
Τάση τροφοδοσίας φορτιστή		AC 220V
Παράμετροι εξόδου φορτιστή		74V, 3A
Μεταξόνιο		1100 χιλιοστά
Μέγεθος		1600x760x1080 mm (ΜxΠxΥ)
Καθαρή μάζα (προϊόν + μπαταρίες)		105 κιλά
Τρέχουσα Μάζα		180 κιλά
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος		275 κιλά
Τεχνικά επιτρεπόμενο μέγιστο βάρος στον εμπρόσθιο άξονα		83 κιλά
Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο βάρος στον πίσω άξονα		192 κιλά
Μέγεθος ελαστικού		3.00-10
Μπροστινό φρένο		Δίσκος
Πίσω φρένο		Ταμπούρο (σιαγόνες φρένων)

* Η αυτονομία της μπαταρίας είναι άμεσα ανάλογη με την εξωτερική θερμοκρασία, την ταχύτητα οδήγησης, το βάρος που μεταφέρεται, τους καταναλωτές ηλεκτρικού ρεύματος και την επιπεδότητα του πέλματος.

Πεδίο εφαρμογής

Αυτό το όχημα προορίζεται για προσωπική χρήση, για τη μεταφορά προσώπων, χωρίς να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο.

ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ ΓΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΧΡΗΣΗ !

Προετοιμασία για θέση σε λειτουργία



Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, ελέγξτε ότι όλα τα εξαρτήματα του οχήματος είναι σε τάξη (αν τα ελαστικά είναι φουσκωμένα, αν τα φρένα λειτουργούν κ.λπ., ανατρέξτε στην ενότητα με τους καθημερινούς ελέγχους και πριν ξεκινήσετε την οδήγηση).

Πίνακας ελέγχου



- Ταχύμετρο: δείχνει την ταχύτητα του οχήματος σε χλμ./ώρα.
- Δείκτης φλας (φλας): Όταν ο διακόπτης του φλας είναι αριστερά ή δεξιά, το φλας θα αναβοσβήνει ανάλογα.
- Ένδειξη προβολέα: όταν ο προβολέας είναι αναμμένος, η ένδειξη θα είναι αναμμένη.
- Αυτονομία μπαταρίας: όταν η ένδειξη βρίσκεται στην πράσινη ζώνη, η μπαταρία είναι φορτισμένη και υπάρχει αρκετό ηλεκτρικό ρεύμα για να ξεκινήσει η κίνηση, ενώ όταν η ένδειξη βρίσκεται στην τελευταία κόκκινη ζώνη, υποδεικνύει ότι η ισχύς είναι ανεπαρκής και πρέπει να φορτιστεί εγκαίρως.

Επαφή (διακόπτης)

- Όταν το κλειδί περιστραφεί προς την κατεύθυνση "○", το κύκλωμα ενεργοποιείται, το όχημα μπορεί να κινηθεί και το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.
- Όταν το κλειδί γυρίσει προς τα πίσω, το κύκλωμα σταματά, το όχημα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί και το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.



Χειριστήρια στην αριστερή πλευρά του τιμονιού

- Διακόπτης προβολέων: όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στη θέση  του, το φως θέσης και η μεσαία σκάλα είναι αναμμένα. Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στη θέση , η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη. Στη θέση «0», ο προβολέας σβήνει.
- Σηματοδότηση:  Όταν το ηλεκτρικό όχημα χρειάζεται να αλλάξει την κατεύθυνση του ταξιδιού, πατήστε το διακόπτη των φλας προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά ανάλογα με την κατεύθυνση του ταξιδιού. Για να απενεργοποιήσετε το φλας, μετακινήστε το διακόπτη στη θέση «0».
- Κουμπί κόρνας: πατώντας το  κουμπί εκπέμπεται ένας προειδοποιητικός ήχος.
- Μοχλός - φρένο πίσω τροχού.

Χειριστήρια στη δεξιά πλευρά του τιμονιού

- Διακόπτες "D" και "R": αν θέλετε να προχωρήσετε προς τα εμπρός, πατήστε το κουμπί "D", αν θέλετε να πάτε προς τα πίσω, πατήστε το κουμπί "R".
- Διακόπτης ταχυτήτων: Μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικό επίπεδο ταχύτητας για την οδήγηση του οχήματος πατώντας τον διακόπτη "1", "2" ή "3".
- Μοχλός – φρένο μπροστινού τροχού (Προσοχή! Πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε συνδυασμό με το πίσω φρένο για να αποφευχθεί ο κίνδυνος ανατροπής!).

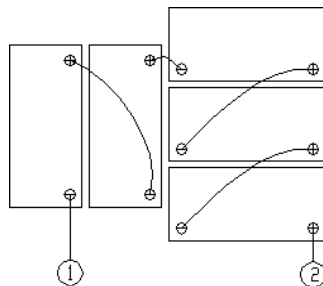


Σύνδεση των μπαταριών

Αρχικά, το ένα άκρο κάθε γραμμής σύνδεσης συνδέεται με τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας. Στη συνέχεια, το άλλο άκρο συνδέεται σε σειρά με τον θετικό πόλο της μπαταρίας. Στη συνέχεια, ο θετικός πόλος (2) στην ομάδα μπαταριών συνδέεται με το παχύ κόκκινο καλώδιο της κύριας καλωδίωσης. Τέλος, ο αρνητικός πόλος (1) συνδέεται με το παχύ μαύρο καλώδιο της κύριας καλωδίωσης.

Προσοχή ! Ακολουθήστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες:

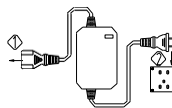
- Να πιάνετε πάντα την μπαταρία και με τα δύο χέρια και να την μεταφέρετε προσεκτικά. Εάν η επιστροφή είναι κατεστραμμένη, το περιεχόμενο μπορεί να διαρρεύσει.
- Ποτέ μην τρυπάτε ή ανοίγετε τη θήκη της μπαταρίας. Το περιεχόμενο είναι επικίνδυνο και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό. Μην αγγίζετε το περιεχόμενο μιας μπαταρίας που έχει διαρροή. Ζητήστε αμέσως βοήθεια.
- Μην αγγίζετε ταυτόχρονα τους δύο μεταλλικούς πόλους στο κουτί της μπαταρίας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα, το οποίο θα μπορούσε να σας τραυματίσει και να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα ηλεκτρικά συστήματα του σκούτερ.
- Μην χειρίζεστε την μπαταρία εάν είναι βρεγμένη, καθώς το νερό είναι καλός αγωγός του ηλεκτρισμού. Μπορεί να προκαλέσετε ηλεκτροπληξία και να τραυματιστείτε.



Φόρτιση της μπαταρίας

Πριν συνδέσετε το όχημα σε ηλεκτρική πρίζα, η μίζα πρέπει να βρίσκεται στη θέση απενεργοποίησης (απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος στο όχημα). Το όχημα χρησιμοποιεί μπαταρία μολύβδου-οξέος 60V. Θα πρέπει να φορτίζετε το ηλεκτρικό σας όχημα μετά από κάθε ταξίδι. Πρέπει επίσης να φορτίζετε το ηλεκτρικό σας όχημα εάν δεν έχει χρησιμοποιηθεί για 30 ημέρες ή περισσότερο.

Τοποθετήστε το βύσμα εξόδου στην υποδοχή φόρτισης ηλεκτρικού οχήματος " (1) " και συνδέστε το βύσμα εισόδου στην πρίζα " (2) ". Η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη όταν η ένδειξη του φορτιστή είναι πράσινη. Υπολογίστε επιπλέον χρόνο φόρτισης 1-2 ωρών για καλύτερη λειτουργία της μπαταρίας. Αφαιρέστε το βύσμα εισόδου του φορτιστή και στη συνέχεια το βύσμα εξόδου όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.



Προειδοποίηση!

1. Μην τοποθετείτε την μπαταρία κοντά σε πηγές θερμότητας ή φωτιάς. Μην εκθέτετε τον φορτιστή κοντά σε νερό. Ο φορτιστής μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε εσωτερικούς χώρους με καλό αερισμό.
 2. Για λόγους ασφαλείας, χρησιμοποιήστε αποκλειστικά τον φορτιστή για τη φόρτιση της μπαταρίας.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες φόρτισης.
3. Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή σε χώρους που δεν αερίζονται καλά ή σε περιβάλλοντα με υψηλές θερμοκρασίες.
 4. Απαγορεύεται η αποσυρμαρμολόγηση ή η αντικατάσταση της συσκευής μέσα στον φορτιστή.
 5. Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας, η απόσταση μεταξύ του φορτιστή και εύφλεκτων αντικειμένων πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 2 μέτρα. Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να καλύπτει τον

φορτιστή.

6. Κατά τη φόρτιση, συνδέστε πρώτα την μπαταρία και, στη συνέχεια, προσθέστε την τροφοδοσία. Όταν φορτιστεί επαρκώς, αποσυνδέστε πρώτα την τροφοδοσία και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το βύσμα της μπαταρίας.
7. Τα ηλεκτρικά βύσματα και οι πρίζες πρέπει να είναι καλά συνδεδεμένα, διαφορετικά η αντίσταση επαφής θα αυξηθεί, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιάς.
8. Κατά τη διαδικασία φόρτισης, εάν η ενδεικτική λυχνία είναι ανώμαλη, εμφανιστεί οσμή ή υπερθερμανθεί το περιβλήμα του φορτιστή, ο φορτιστής πρέπει να απενεργοποιηθεί αμέσως και να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί.
9. Κατά τη χρήση και την αποθήκευση του φορτιστή, αποφύγετε την εισχώρηση ξένων υλικών, ειδικά νερού ή άλλων υγρών, στον φορτιστή, για να αποφύγετε εσωτερικά βραχυκυκλώματα. Ο φορτιστής δεν πρέπει να μεταφέρεται με το όχημα όσο το δυνατόν περισσότερο. Ο φορτιστής είναι ευάλωτος σε ζημιές λόγω αναταράξεων, κραδασμών και υγρασίας. Εάν χρειαστεί να μεταφερθεί, θα πρέπει να τοποθετηθεί στην εργαλειοθήκη μετά από επεξεργασία απορρόφησης κραδασμών και προστασίας.
10. Δεν επιτρέπεται η αποσυναρμολόγηση ή η αντικατάσταση των εξαρτημάτων του φορτιστή μόνοι σας.
11. Για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας, ο φορτιστής πρέπει να χρησιμοποιείται σε εσωτερικούς χώρους. Το βύσμα φόρτισης έχει θετική και αρνητική πολικότητα. Είναι απαραίτητο να το τοποθετήσετε σωστά στην πρίζα, καθώς η τοποθέτηση του βύσματος αντίστροφα θα προκαλέσει ζημιά στον φορτιστή.
12. Οι φορτιστές και οι μπαταρίες που επαναφορτίζονται θα πρέπει να φυλάσσονται σε ασφαλή μέρη όπου τα παιδιά δεν μπορούν να τα αγγίξουν.

Βήματα φόρτισης:

- Πριν συνδέσετε τον φορτιστή, ελέγξτε ότι η τάση τροφοδοσίας (AC 220 V/50Hz) αντιστοιχεί στις προδιαγραφές του.
- Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη και αφαιρέστε το κλειδί και, στη συνέχεια, μετακινήστε το όχημα στη θέση στάθμευσης.
- Οι μπαταρίες μπορούν να φορτιστούν στο όχημα ή μπορούν να αποσυναρμολογηθούν και να μεταφερθούν στο εσωτερικό για φόρτιση.
- Συνδέστε το βύσμα του φορτιστή στην μπαταρία του οχήματος. Συνδέστε τον φορτιστή σε μια πρίζα 220V.
- Όταν η ένδειξη φόρτισης του φορτιστή είναι κόκκινη, σημαίνει ότι η μπαταρία φορτίζει. Όταν ανάβει η πράσινη λυχνία, σημαίνει ότι η μπαταρία είναι γεμάτη. Ο χρόνος φόρτισης είναι περίπου 6-8 ώρες (ο χρόνος φόρτισης εξαρτάται από το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας που απομένει).

Οέση σε λειτουργία

1. Τοποθετήστε το κλειδί στη μίζα του οχήματος και γυρίστε το στη θέση "  " για να ξεκινήσετε το όχημα.
2. Ανάψτε τα φώτα πορείας.
3. Ελέγξτε την οθόνη του ταμπλό για τυχόν σφάλματα και βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι φορτισμένη.
4. Επιλέξτε την κατεύθυνση κίνησης, "D" ή "R".
5. Επιλέξτε τη χαμηλότερη σχέση ταχύτητας.
6. Πατήστε απαλά το μοχλό γκαζιού για να κινήσετε το όχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η εκκίνηση γίνεται σε χαμηλότερη ταχύτητα για να αποφευχθεί η γρήγορη κίνηση του οχήματος, με κίνδυνο τραυματισμού του χρήστη.

Συντήρηση και επαλήθευση

1. Περιοδικός έλεγχος

Τα ηλεκτρικά οχήματα κατά τη χρήση τους θα προκαλέσουν ποικίλους βαθμούς αδυνατισματος και μηχανικής φθοράς. Εάν δεν εκτελείται τακτική συντήρηση, θα μειωθεί η απόδοση, η αξιοπιστία και η ασφάλεια του ηλεκτρικού οχήματος, αλλά και θα μειωθεί η διάρκεια ζωής του.

Με την κατάλληλη και τακτική συντήρηση, τυχόν μικρά προβλήματα μπορούν να εξαλειφθούν με την πάροδο του χρόνου, ώστε να μπορείτε να οδηγείτε με ασφάλεια.

Για μια σωστή παρέμβαση, πρέπει να ακολουθήσετε τα παρακάτω βήματα:

- Διατηρείτε το διαφορικό του κινητήρα καθαρό, χωρίς διαρροές λαδιού, αργές εκκινήσεις σύμφωνα με τις οδηγίες.
- Βεβαιωθείτε ότι η λαβή του γκαζιού μπορεί να περιστρέφεται ελεύθερα χωρίς να κλειδώνει.
- Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία του μοχλού φρένου είναι εύκολη και ευέλικτη και ότι η πέδηση πληροί τις απαιτήσεις. Όταν απελευθερωθεί το φρένο, τα τακάκια φρένων απελευθερώνονται αυτόματα και δεν υπάρχει τριβή.
- Τα μπροστινά και πίσω αμορτισέρ είναι σταθερά και αξιόπιστα, η πίεση στα ελαστικά είναι κανονική και τα ηλεκτρικά μέρη λειτουργούν κανονικά.
- Δεν υπάρχει χαλάρωση στους συνδετήρες ολόκληρου του μηχανήματος και η εμφάνιση ολόκληρου του μηχανήματος είναι καθαρή και τακτοποιημένη.
- Κάθε σημείο λίπανσης λιπαίνεται πλήρως χωρίς διαρροή λαδιού.
- Η σύνδεση της μπαταρίας δεν είναι χαλαρή και η στερέωση είναι καλή.

2. Καθημερινός έλεγχος

Η κατάσταση των οχημάτων μπορεί να αλλάζει καθημερινά. Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια στην οδήγηση, θα πρέπει να ελέγχονται τα ακόλουθα στοιχεία πριν από την καθημερινή οδήγηση:

- Λειτουργία των ενδεικτικών λυχνιών και των ενσωματωμένων οργάνων.
- Η κατάσταση λειτουργίας του συστήματος φωτισμού.
- Η κατάσταση λειτουργίας της λυχνίας σηματοδότησης και της κόρνας.
- Διαδρομή πεντάλ/μανέτας φρένου.
- Μετακίνηση της λαβής του χειρόφρενου.
- Πίεση ελαστικών και κατάσταση φθοράς.
- Ελέγξτε τη στάθμη υγρού στην μπαταρία και την κατάστασή της.

3. Έλεγχος και ρύθμιση του μπροστινού φρένου

Πριν από κάθε χρήση, ελέγξτε τα ακόλουθα:

- Σταθερότητα της μανέτας φρένου: πιέστε τη μανέτα φρένου στο τιμόνι. Πρέπει να είναι σταθερή και να μην ακουμπά το τιμόνι. Αν είναι μαλακή, υπάρχει αέρας στο σύστημα πέδησης και πρέπει να ελεγχθεί.
- Φθορά τακακίων φρένων: κοιτάξτε στο εσωτερικό της δαγκάνας φρένου. Αν το υλικό τριβής έχει φθαρεί περισσότερο από το μισό, τα τακάκια πρέπει να αντικατασταθούν.
- Κατάσταση του δίσκου φρένου: ελέγξτε ότι ο δίσκος είναι ίσιος και καθαρός. Δεν πρέπει να έχει βαθιές αυλακώσεις, υπερβολική σκουριά ή ίχνη λαδιού.
- Διαρροές υγρού: εάν το σύστημα πέδησης είναι υδραυλικό, ελέγξτε τη μανέτα φρένου, τον σωλήνα και τη δαγκάνα. Δεν πρέπει να υπάρχουν ίχνη λαδιού ή υγρού φρένων.

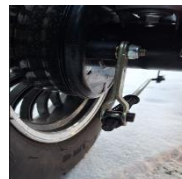
Προσοχή! Όλες οι επεμβάσεις στο σύστημα πέδησης πρέπει να πραγματοποιούνται αποκλειστικά από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

4. Έλεγχος και ρύθμιση πίσω φρένου

Η ελεύθερη διαδρομή του πεντάλ του πίσω φρένου είναι 10-20 mm. Εάν η ελεύθερη διαδρομή δεν είναι καλή, ρυθμίστε την ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:

- χαλαρώστε το παξιμάδι ασφάλισης της μανέτας του πίσω φρένου.
- Γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης του πίσω φρένου, δεξιόστροφα για να μειώσετε την αντίστροφη κίνηση και αριστερόστροφα για να αυξήσετε τη διαδρομή.

Εάν, αφού ακολουθήσετε τα παραπάνω βήματα, η ελεύθερη διαδρομή του φρένου εξακολουθεί να μην είναι σωστή, θα πρέπει να ελέγξετε τα τακάκια των φρένων, επειδή υπάρχει πιθανότητα να είναι φθαρμένα και να χρειάζονται αντικατάσταση.



5. Έλεγχος του ελατηρίου ανάρτησης και των τηλεσκοπίων

Ελέγξτε το ελατήριο ανάρτησης για σημάδια φθοράς ή ρωγμές. Αντικαταστήστε το δακτύλιο που ασφαλίζει το τηλεσκόπιο εγκαίρως, καθώς πρόκειται για αναλώσιμο εξάρτημα. Σε διάστημα 200 χλμ., πρέπει να ελέγχεται και να αντικαθίσταται εάν παρουσιάζει σημαντικά σημάδια φθοράς.

6. Έλεγχος μπροστινού αμορτισέρ

Κατά τη χρήση, το αμορτισέρ πρέπει να ελέγχεται προσεκτικά. Εάν υπάρχει οποιαδήποτε

ζημία ή δυσλειτουργία, θα αντικατασταθεί εγκαίρως. Καθαρίζετε τακτικά τη λαβή του μπροστινού τιρουνιού.

7. Έλεγχος ελαστικών

Η σωστή χρήση της πίεσης των ελαστικών μπορεί να διασφαλίσει την άνεση και τη σταθερότητα της οδήγησης ενός ηλεκτρικού οχήματος και να παρατείνει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται συχνά και να ρυθμίζεται ανάλογα με τις ανάγκες.

Πριν από την οδήγηση, ελέγξτε την πίεση στο ελαστικό όταν αυτό είναι «κρύο» και ελέγξτε για σημάδια κοπής, καρφιά ή άλλα αιχμηρά αντικείμενα που έχουν ενσωματωθεί στο ελαστικό.

Ελέγξτε τη ζάντα για βαθουλώματα ή παραμόρφωση.

Προειδοποίηση!

Η ακατάλληλη πίεση των ελαστικών θα προκαλέσει ανώμαλη φθορά των ελαστικών και μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα. Η χαμηλή πίεση των ελαστικών επηρεάζει την απόδοση του οχήματος και μπορεί ακόμη και να οδηγήσει σε απώλεια πρόσφυσης κατά την οδήγηση.

8. Συντήρηση πίσω διαφορικού

Αφού το όχημα έχει διανύσει περίπου 250 χλμ. (περίπου μία εβδομάδα), αδειάστε όλο το λάδι λίπανσης από το διαφορικό του πίσω άξονα και προσθέστε ξανά λάδι (λάδι κιβωτίου ταχυτήτων) 150 ml (λάδι κιβωτίου ταχυτήτων, SAE 85W-90). Μετά από 500 χλμ. (περίπου δύο εβδομάδες), η παραπάνω συντήρηση πρέπει να πραγματοποιηθεί ξανά. Μετά από 1000 χλμ., η τρίτη συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται και στη συνέχεια κάθε 3 μήνες.

9. Έλεγχος και συντήρηση της μπαταρίας

Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, αποθηκεύστε το όχημά σας στο γκαράζ για να αποφύγετε τις χαμηλές θερμοκρασίες που μπορούν να επηρεάσουν την απόδοση της μπαταρίας.

- Μην αποσυναρμολογείτε ή διασκορπίζετε τα στοιχεία της μπαταρίας.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από παιδιά και σε ασφαλείς χώρους, μακριά από υγρασία και χαμηλές θερμοκρασίες.
- Μην συνδέετε την κάθοδο και την άνοδο του φορτιστή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης και εκφόρτισης. Απαγορεύεται η χρήση οποιουδήποτε αγωγού για τη σύνδεση τόσο της καθόδου όσο και της ανόδου. Αυτό θα προκαλέσει βραχυκύκλωμα.
- Απαγορεύεται η τοποθέτηση της μπαταρίας σε νερό.
- Απαγορεύεται η αποθήκευση της μπαταρίας σε θερμοκρασία άνω των 55-60 °C και ελάχιστη θερμοκρασία 0 °C ή κοντά σε πηγή θερμότητας.
- Απαγορεύεται να χτυπάτε, να πετάτε και να καταστρέφετε μπαταρίες κ.λπ.
- Εάν η μπαταρία αναδύει περίεργη οσμή, θερμότητα, καπνό, έχει διαφορετικό χρώμα, παρουσιάζει ίχνη καταστροφής ή κάποια άλλη ανωμαλία, διακόψτε τη χρήση της μπαταρίας και αφαιρέστε την αμέσως.
- Κατά τη χειμερινή περίοδο ή όταν δεν χρησιμοποιείτε το τρίκυκλο, συνιστάται να το φορτίζετε πλήρως και να απενεργοποιείτε τον γενικό διακόπτη ασφαλείας για την προστασία των μπαταριών.

10. Συντήρηση κινητήρα και ελεγκτή

Κατά την περίοδο των βροχών, μην αφήνετε το νερό να περάσει πάνω από το επίπεδο του άξονα του κινητήρα. Αυτό γίνεται για να προστατεύσετε τον κινητήρα από βραχυκύκλωμα.

Μην πατάτε ταυτόχρονα τη μανέτα φρένου και το πεντάλ γκαζιού κατά την εκκίνηση του κινητήρα, για να αποφύγετε ζημιές σε άλλα μέρη.

Επιβραδύνετε το όχημα όταν οι συνθήκες του οδοστρώματος δεν είναι καλές. Οι ισχυροί κραδασμοί θα διακόψουν τη σύνδεση των ηλεκτρικών εξαρτημάτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η μη τήρηση των οδηγιών χρήσης μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια της εγγύησης .

Έλεγχος • Ρύθμιση ♦ Λίπανση ■

Στοιχεία που πρέπει να ελεγχθούν	καθημερινά	60 ημέρες	180 ημέρες
1. Επιτάχυνση		●■	●■
2. Μηχανικά μέρη με κίνδυνο χαλάρωσης βιδών και κινούμενων εξαρτημάτων		●■	●■
3. Αναλύσιμα ελαστικών και προβολέων	●		
4. Σιαγόνα φρένου			◆
5. Ριμ		●	●
6. Μπροστινό πιρούνι		●	●
7. Φρένο	●	●◆	●◆
8. 8 . Κόρνα, φορτιστής και παταρία	●		

ΠΡΟΣΟΧΗ!

1. Ο έλεγχος, η ρύθμιση, ο καθαρισμός και η λίπανση γίνονται από τον χρήστη, τηρώντας τις περιόδους που αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα (ημερησίως, 60 ημέρες και 180 ημέρες) και σύμφωνα με τις ενδείξεις που παρουσιάζονται στο εγχειρίδιο.
2. Η επισκευή και η αντικατάσταση εξαρτημάτων του οχήματος πρέπει να γίνεται μόνο σε εξουσιοδοτημένο σέρβις.

Καθάρισμα

Διατηρείτε τις σχισμές εξαερισμού του περιβλήματος καθαρές για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση του κινητήρα.

- Καθαρίζετε τακτικά, κατά προτίμηση μετά από κάθε χρήση, τον εξοπλισμό με ένα μαλακό πανί. Εάν η βρωμιά επιμένει, χρησιμοποιήστε ένα πανί βρεγμένο σε διάλυμα σαπουνιού και νερού.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε διαλύτες (όπως: πετρέλαιο και παράγωγα, αλκοόλη), καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα πλαστικά μέρη.

Αποθήκευση

- Πάντα να καθαρίζετε τη θήκη με ένα πανί ελαφρώς βρεγμένο σε σαπουνόνερο πριν από την αποθήκευση.
- Αποθηκεύστε το εργαλείο σε χώρο που δεν είναι προσβάσιμος σε παιδιά, σε σταθερή και ασφαλή θέση, σε δροσερό και ξηρό μέρος, αποφεύγοντας πολύ υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες.
- Προστατέψτε το όχημα από την άμεση δράση των ακτίνων του ήλιου και φυλάξτε το σε σκοτεινό μέρος, εάν είναι δυνατόν.
- Μην φυλάσσετε το όχημα τυλιγμένο σε αλουμινόχαρτο ή πλαστική σακούλα για να αποφύγετε τη συσσώρευση υγρασίας.



Αυτό το προϊόν περιέχει μπαταρίες/ακкумуляτορες. Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1542, απαγορεύεται η απόρριψη μπαταριών και συσσωρευτών ως μη διαλεγμένα αστικά απόβλητα. Αυτά ενδέχεται να επηρεάσουν το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία λόγω των επικινδύνων ουσιών που περιέχουν. Παρακαλούμε επιστρέψτε τα χρησιμοποιημένα προϊόντα σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο συλλογής απορριμμάτων μπαταριών.



Αυτό το προϊόν ταξινομείται ως Ηλεκτρικός και Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός (ΗΗΕ). Σύμφωνα με την Οδηγία 2012/19/ΕΕ, απαγορεύεται η απόρριψη Αποβλήτων Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) ως μη ταξινομημένα αστικά απόβλητα. Αυτά ενδέχεται να επηρεάσουν το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία λόγω της παρουσίας επικινδύνων ουσιών. Παρακαλούμε επιστρέψτε τα ΑΗΗΕ σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο συλλογής και ανακύκλωσης.

Благодарим ви, че закупихте този продукт на EVOTOOLS, произведен в съответствие с най-високите стандарти за безопасност и експлоатация.

Запазете тези инструкции за бъдещи справки.



Внимание! За ваша безопасност, моля, прочетете внимателно това ръководство и общите инструкции за безопасност, преди да използвате превозното средство. Неспазването на тези правила може да доведе до пожар и/или телесни наранявания. Запазете ръководството за бъдещи справки.

Общ преглед

По-долу са изброени някои характеристики и предимства на електрическата триколка:

- Безчетков DC мотор.
- Цифров контролер с индикатор и защита от пренапрежение и поднапрежение.
- Спирачна система с функция за изключване на захранването.
- Оловно-киселинна батерия с висока производителност.
- Система от предно и задно окачване, която осигурява плавно и комфортно возене.

Чертежите на продукта в това ръководство са използвани като примери, а специфичният тип и конфигурация на превозното средство зависят от действителния обект.

Специфични мерки за безопасност

1. Общи правила

- Не използвайте продукта, преди да сте прочели внимателно ръководството за потребителя и да разберете как да го използвате; Не давайте продукта на хора, които не могат да управляват този тип превозно средство. За ваша безопасност и тази на другите, моля, шофирайте внимателно, спазвайте съзнателно правилата за движение и шофирайте в правилната лента.
- Намалете скоростта на превозното средство при дъждовно и снежно време или при лоши метеорологични условия. При спиране е необходимо спирачките да се натискат периодично и след това да се спират, така че спирането да е бавно, за да се предотврати странично подхлъзване. Увеличете спирачния път съответно, за да осигурите достатъчно време за спиране.
- Тази триколка може да се използва и при дъждовно време, но не можете да прекосявате райони с дълбока вода. Когато нивото на водата надвиши някой от компонентите или веригата на двигателя, съществува вероятност от късо съединение. Ако забележите прекомерно количество вода по повърхността на превозното средство, изключете захранването и почистете повърхността. Не продължавайте да шофирате, докато превозното средство не изсъхне. Преди да започнете да шофирате, проверете дали предната и задната спирачна система работят нормално. Ако има някакъв проблем, моля, свържете се с оторизирани сервисни центрове.
- Когато шофирате, спазвайте същите правила за движение, както всички останали пътни превозни средства.
- Максималното натоварване на превозното средство е посочено на табелката с данни на превозното средство. Моля, не претоварвайте превозното средство. Избягвайте шофиране с висока скорост по неравна пътна настилка, за да предотвратите повреда на гумите и деформация на джантите, което може да застраши вашата безопасност.
- За другите участници в движението може да е трудно да ви видят, използвайте правилните световари, за да обозначите промяна на посоката, спиране или пълно спиране.
- Избягвайте дупки, чакъл, мокра пътна маркировка, масло, бордюри, ограничители на скоростта, решетки на каналите и други препятствия.
- Моля, поддържайте правилното налягане на въздуха в гумата, за да намалите износването и да оптимизирате разхода на енергия.
- Запознайте се с всички характеристики на превозното средство. Упражнявайте се с мигачи, спиране и натискане на клаксони.
- Не превозвайте пакети или пътници, които пречат на зрителното ви поле или на управлението

на превозното средство. Не използвайте предмети, които могат да ограничат слуха ви. Поддържайте подходящо спирачно разстояние от всички останали участници в движението.

2. Използвайте при лошо време

- При лоши метеорологични условия е необходимо да засилите вниманието си.
- Спирайте по-рано, в този случай спирачният път и времето за спиране са по-дълги.
- Намалете скоростта на шофиране, избягвайте рязко спиране и завивайте с повишено внимание.
- Бъдете по-видими на пътя, носете светлоотразителни дрехи и използвайте светофарите.
- Дупките и хлъзгавите повърхности, като например пътната маркировка и железопътните линии, стават по-опасни, когато са мокри.

3. Използване на продукта през нощта

- Уверете се, че светлините са включени.
- Носете светлоотразителни и светли дрехи.
- Пътуванията през нощта трябва да се правят само ако е необходимо. Намалете скоростта и използвайте познати пътища с улично осветление, ако е възможно.

ВНИМАНИЕ! Модифицирането на продукта е незаконно. Модифицираното превозно средство няма да бъде покрито от гаранцията. Необходимо е да закупите оригинални резервни части от оторизирани търговци. Не може да се даде гаранция за качество или издръжливост при закупуване на резервни части, които не са препоръчани от производителя.

Технически спецификации

Код на продукта	683578	683651
Номинална мощност		1000 W
Батерия (5 батерии, 12V)	Оловно-киселинна, 60V, 20 Ah	
Живот на батерията*		~ 49 км
Време за зареждане		~ 6-8 часа
Максимална скорост		25 км/ч
Захранващо напрежение на зарядното устройство	Променлив ток 220V	
Изходни параметри на зарядното устройство		74V, 3A
Междусие		1100 мм
Размер	1600x760x1080 мм (ДxШxВ)	
Нетна маса (продукт + батерии)		105 кг
Текуща маса		180 кг
Максимално допустимо тегло		275 кг
Технически допустимо максимално тегло на предната ос		83 кг
Максимално технически допустимо тегло на задната ос		192 кг
Размер на гумата		3.00-10
Предна спирачка		Диск
Задна спирачка	Барабан (спирачни челюсти)	

* Пробеget на батерията е правопрпорционален на външната температура, скоростта на движение, превозваното тегло, електрическите консуматори и равнинността на пътната настилка.

Обхват на приложение

Това превозно средство е предназначено за лично ползване, за превоз на хора, без да се превишава максимално допустимото натоварване.

НЕ Е ПРЕДНАЗНАЧЕНО ЗА ИНДУСТРИАЛНА УПОТРЕБА !

Подготовка за въвеждане в експлоатация



Преди да започнете шофиране, проверете дали всички компоненти на превозното средство са в изправност (дали гумите са напompани, дали спирачките работят и т.н., вижте раздела с ежедневни проверки и преди да започнете шофиране).

Табло за управление



- Скоростомер: показва скоростта на превозното средство в км/ч.
- Мигач (мигач): Когато превключвателят на мигача е наляво или надясно, мигачът ще мига съответно.
- Индикатор за фаровете: когато фаровете са включени, индикаторът ще свети.
- Автономност на батерията: когато индикаторът е в зелената зона, батерията е заредена и има достатъчно електричество за започване на движение, а когато индикаторът е в последната червена зона, това показва, че захранването е недостатъчно и трябва да се зареди навреме.

Контакт (превключвател)

- Когато ключът се завърти в посока "0", веригата се включва, превозното средство може да се движи и ключът не може да бъде изваден.
- Когато ключът се завърти назад, веригата се спира, превозното средство не може да се използва и ключът може да се извади.



Контроли от лявата страна на кормилото

Превключвател за фарове: когато превключвателят на фара е на място , светлината за позиция и късият лъч са включени. Когато превключвателят за фаровете е на място , дългата светлина е включена. В позиция "0" фарът е изключен.

- Сигнализация:  Когато електрическото превозно средство трябва да промени посоката на движение, натиснете мигача наляво или надясно според посоката на движение. За да изключите мигача, преместете ключа на позиция "0".

- Бутон за клаксон: натискането на  бутона издава предупредителен звук.

- Лост - спирачка на задното колело.

Контроли от дясната страна на кормилото

- Превключвател "D" и "R": ако искате да се движите напред, натиснете бутона "D", ако искате да се движите назад, натиснете бутона "R".
- Превключвател на скоростите: Можете да изберете различно ниво на скорост за управление на превозното средство, като натиснете превключвателя "1", "2" или "3".
- Лост – спирачка на предното колело (Внимание! Трябва да се задейства само заедно със задната спирачка, за да се избегне рискът от преобръщане!).

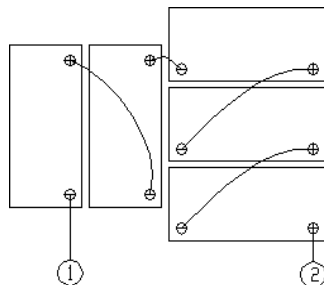


Свързване на батериите

Първо, единият край на всяка свързваща линия се свързва с отрицателния полюс на батерията. След това другият край се свързва последователно с положителния полюс на батерията. Впоследствие положителният полюс (2) в групата батерии се свързва с дебелия червен проводник на основното окабеляване. Накрая, отрицателният полюс (1) се свързва с дебелия черен проводник на основното окабеляване.

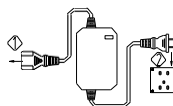
Внимание ! Следвайте стриктно тези инструкции:

- Винаги вдигайте батерията с две ръце и я носете внимателно. Ако покритието е повредено, съдържанието може да изтече.
- Никога не пробивайте и не отваряйте корпуса на батерията. Съдържанието е опасно и може да причини нараняване. Не докосвайте съдържанието на течаща батерия. Незабавно потърсете помощ.
- Не докосвайте едновременно двата метални полюса на кутията за батерията. Това може да причини късо съединение, което може да ви нарани и да причини сериозни повреди на електрическите системи на тротинетката.
- Не докосвайте батерията, ако е мокра, тъй като водата е добър проводник на електричество. Може да причините токов удар и да се нараните.



Зареждане на батерията

Преди да включите превозното средство в електрически контакт, запалването трябва да е в положение „изключено“ (изключете захранването на превозното средство). Превозното средство използва 60V оловно-киселинна батерия. Трябва да зареждате електрическото си превозно средство след всяко пътуване. Трябва да зареждате електрическото си превозно средство и ако не е било използвано в продължение на 30 или повече дни.



Поставете изходния щепсел в зарядния контакт на електрическото превозно средство " (1) " и включете входния щепсел в контакта на стената " (2) ". Батерията е напълно заредена, когато индикаторът на зарядното устройство е зелен. Оставете допълнително време за зареждане от 1-2 часа за по-добра работа на батерията. Извадете входния щепсел на зарядното устройство, а след това и изходния щепсел, когато зареждането приключи.

Внимание!

1. Не поставяйте батерията близо до източници на топлина или огън. Не излагайте зарядното устройство близо до вода. Зарядното устройство може да се използва само на закрито в добре проветриви помещения.
2. От съображения за безопасност, моля, използвайте зарядното устройство единствено за зареждане на батерията.
Моля, следвайте инструкциите за зареждане.
3. Не използвайте зарядното устройство в помещения, които не са добре проветриви, или в среда с високи температури.
4. Забранено е разглобяването или подмяната на устройството вътре в зарядното устройство.
5. При зареждане на батерията разстоянието между зарядното устройство и запалими

предмети трябва да бъде повече от 2 метра. Зарядното устройство не трябва да бъде покривано от никакви предмети.

6. При зареждане първо свържете батерията, след което добавете захранване; Когато е достатъчно заредена, първо изключете захранването и след това извадете щепсела на батерията.
7. Електрическите щепсели и контакти трябва да са добре свързани, в противен случай контактното съпротивление ще се увеличи, което може да причини пожари.
8. По време на зареждане, ако индикаторната лампа не свети нормално, има миризма или корпусът на зарядното устройство прегрява, зарядното устройство трябва незабавно да се изключи и да се поправи или смени.
9. По време на употреба и съхранение на зарядното устройство, избягвайте попадането на чужди материали, особено вода или други течности, в него, за да избегнете вътрешни къси съединения. Зарядното устройство не трябва да се транспортира с превозно средство, доколкото е възможно. Зарядното устройство е податливо на повреди поради турбулентция, вибрации и влажност. Ако е необходимо транспортиране, то трябва да се постави в кутията с инструменти след обработка за абсорбиране на удари и защита.
10. Не е позволено самостоятелно да разглобявате или подменяте компонентите на зарядното устройство.
11. За да предотвратите токов удар, зарядното устройство трябва да се използва на закрито. Щепселът за зареждане има положителна и отрицателна полярност. Необходимо е да го поставите правилно в контакта, поставянето на щепсела обратно ще повреди зарядното устройство.
12. Зарядните устройства и батериите, които се презареждат, трябва да се съхраняват на безопасни места, където децата не могат да ги докоснат.

Стъпки за зареждане:

- Преди да свържете зарядното устройство, проверете дали захранващото напрежение (AC 220 V/50Hz) съответства на неговите спецификации.
- Изключете запалването и извадете ключа, след което преместете автомобила в положение за паркиране.
- Батериите могат да се зареждат в превозното средство или могат да се разглобят и да се внесат вътре за зареждане.
- Свържете щепсела на зарядното устройство към акумулатора на автомобила. Включете зарядното устройство в контакт 220V.
- Когато индикаторът за зареждане на зарядното устройство е червен, това означава, че батерията се зарежда; когато зеленият индикатор светне, това означава, че батерията е пълна. Времето за зареждане е около 6-8 часа (времето за зареждане зависи от оставащото ниво на заряд на батерията).

Въвеждане в експлоатация

1. Поставете ключа в запалването на автомобила и го завъртете в позиция, "  " за да стартирате превозното средство.
2. Включете светлините за шофиране.
3. Проверете дисплея на таблото за грешки и се уверете, че батерията е заредена.
4. Изберете посоката на движение, "D" или "R".
5. Изберете по-ниската предавка.
6. Внимателно задействайте лоста на газа, за да задвижите превозното средство.

ВНИМАНИЕ! Стартирането се извършва на по-ниска предавка, за да се избегне бързо движение на превозното средство, с риск от нараняване на потребителя.

Поддръжка и проверка

1. Периодична проверка

По време на употреба електрическите превозни средства ще доведат до различна степен на износване и механично износване; Ако не извършвате редовна поддръжка, това ще намали производителността, надеждността и безопасността на електрическото превозно средство, но също така ще съкрати живота му.

С правилна редовна поддръжка, всички дребни проблеми могат да бъдат отстранени с течение на времето, така че да можете да шофирате безопасно.

За правилното намесване е необходимо да се следват следните стъпки:

- Поддържайте диференциала на двигателя чист, без течове на масло, бавно стартиране съгласно инструкциите.
- Уверете се, че држката на газта може да се върти свободно, без да се блокира.
- Уверете се, че работата с лоста на спирачката е лесна и гъвкава, а спирачният ефект отговаря на изискванията. Когато спирачката се освободи, спирачните накладки се освобождават автоматично и няма триене.
- Предните и задните амортизатори са стабилни и надеждни, налягането в гумите е нормално, а електрическите части работят нормално.
- Няма разхлабване в крепежните елементи на цялата машина, а външният вид на цялата машина е чист и подреден.
- Всяка точка на смазване е напълно смазана без изтичане на масло.
- Връзката на батерията не е хлабава и фиксацията е добра.

2. Ежедневна проверка

Състоянието на превозните средства може да се променя всеки ден. За да се гарантира безопасността на шофирането, следните елементи трябва да се проверяват преди шофиране всеки ден:

- Работа на индикаторните светлини и бордовите инструменти.
- Работното състояние на осветителната система.
- Работното състояние на сигналната лампа и клаксона.
- Ход на педала/спирачния лост.
- Преместване на држката на ръчната спирачка.
- Налягане в гумите и състояние на износване.
- Проверете нивото на течността в батерията и нейното състояние.

3. Проверка и регулиране на предната спирачка

Преди всяка употреба проверявайте следното:

- Проверка на твърдостта на спирачния лост: натиснете спирачния лост на кормилото. Той трябва да бъде твърд и да не достига до кормилото. Ако е мек, в спирачната система има въздух и тя трябва да бъде проверена.
- Износване на спирачните накладки: погледнете вътре в спирачния апарат. Ако фрикционният материал е износен повече от половината, накладките трябва да бъдат сменени.
- Състояние на спирачния диск: проверете дали дискът е прав и чист. Не трябва да има дълбоки канали, прекомерна ръжда или следи от масло.
- Течове на течност: ако спирачната система е хидравлична, проверете спирачния лост, маркуча и спирачния апарат. Не трябва да има следи от масло или спирачна течност.

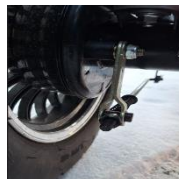
Внимание! Всички ремонти и намеси по спирачната система трябва да се извършват единствено в оторизиран сервиз.

4. Проверка и регулиране на задната спирачка

Свободният ход на педала на задната спирачка е 10-20 мм. Ако свободният ход не е добър, регулирайте го, като следвате стъпките по-долу:

- разхлабете заключващата гайка на задния спирачен лост.
- Завъртете гайката за регулиране на задната спирачка, завъртете я по посока на часовниковата стрелка, за да намалите хлабината, и я завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да увеличите хода.

Ако след като сте изпълнили горните стъпки, свободният ход на спирачката все още не е правилен, трябва да проверите спирачните накладки, защото има вероятност те да са износени и да се нуждаят от подмяна.



5. Проверка на пружината на окачването и телескопите

Проверете пружината на окачването за признаци на износване или пукнатини. Сменете

втуклата, която закрепва телескопа, навреме, тъй като това е консумативен компонент. На интервал от 200 км тя трябва да се провери и смени, ако показва значителни признаци на износване.

6. Проверка на предния амортизатор

По време на употреба амортизаторът трябва да се проверява внимателно. Ако има някакви повреди или неизправности, той ще бъде сменен своевременно. Почиствайте редовно дръжката на предната вилка.

7. Проверка на гумите

Правилното използване на налягането в гумите може да осигури комфорта и стабилността на шофирането на електрически превозни средства и да удължи живота на гумите. Налягането в гумите трябва да се проверява често и да се регулира при необходимост.

Преди шофиране проверете налягането в гумата, когато е „студена“, и проверете за следи от порязвания, пирони или други остри предмети, забити в гумата.

Проверете джантата за вдлъбнатини или деформации.

Внимание!

Неправилното напompване на гумите ще доведе до необичайно износване на гумите и може да доведе до инциденти. Ниското налягане в гумите влияе върху производителността на автомобила и дори може да доведе до загуба на сцепление по време на шофиране.

8. Поддръжка на задния диференциал

След като превозното средство е изминало около 250 км (около седмица), източете цялото смазочно масло от диференциала на задния мост и добавете отново масло (скоростно масло) 150 ml (масло за скоростна кутия, SAE 85W-90). След 500 км (около две седмици) трябва да се извърши отново горепосочената поддръжка. След 1000 км трябва да се извърши третата поддръжка и след това на всеки 3 месеца.

9. Проверка и поддръжка на батерията

За да удължите живота на батерията, съхранявайте автомобила си в гаража, за да предотвратите ниските температури, които могат да повлияят на нейната работа.

- Не разглобявайте и не разпръсквайте батерийните клетки.
- Дръжте батерията далеч от деца и на безопасни места, далеч от влага и ниски температури.
- Не свързвайте катода и анода на зарядното устройство по време на процеса на зареждане и разреждане. Забранено е използването на проводник за свързване едновременно на катода и анода. Това ще причини късо съединение.
- Забранено е поставянето на батерията във вода.
- Забранено е съхраняването на батерията при температура над 55-60 °C и минимална температура 0 °C или в близост до източник на топлина.
- Забранено е удярането, хвърлянето и унищожаването на батерии и др.
- Ако батерията излъчва странна миризма, топлина, дим, има различен цвят, показва следи от разрушаване или друга аномалия, спрете да използвате батерията и я извадете незабавно.
- През зимния период или когато не използвате триколката, се препоръчва тя да бъде заредена напълно и главният предпазен прекъсвач да бъде изключен за защита на батериите.

10. Поддръжка на двигателя и контролера

По време на дъждовния сезон не позволявайте водата да преминава над нивото на оста на двигателя. Това е за предпазване на двигателя от късо съединение.

Не натискайте едновременно спирачния лост и педала на газта, когато стартирате двигателя, за да предотвратите повреда на други части.

Намалете скоростта на превозното средство, когато пътните условия не са добри.

Силните вибрации ще прекъснат връзката на електрическите части.

ВНИМАНИЕ! Неспазването на инструкциите за употреба може да доведе до загуба на гаранцията .

Проверка • Регулиране ♦ Смазване ■

Компоненти, които трябва да бъдат проверени	ежедневно	60 дни	180 дни
1. Ускорение		●■	●■
2. Механични части с риск от разхлабване на винтове и движещи се компоненти		●■	●■
3. Консумативи за гуми и фарове	●		
4. Спирачна челюст			◆
5. Рим		●	●
6. Предна вилка		●	●
7. Спирачка	●	◆◆	◆◆
8. Клаксон, зарядно устройство и батерия	●		

ВНИМАНИЕ!

1. Проверката, регулирането, почистването и смазването се извършват от потребителя, като се спазват периодите, посочени в таблицата по-горе (ежедневно, на 60 дни и на 180 дни) и съгласно указанията, представени в ръководството.
2. Ремонтът на превозното средство и подмяната на компоненти трябва да се извършват само в оторизиран сервис.

Почистване

Поддържайте вентилационните отвори на корпуса чисти, за да предотвратите прегряване на двигателя.

- Редовно, за предпочитане след всяка употреба, почиствайте оборудването с мека кърпа. Ако замърсяването продължава, използвайте кърпа, навлажнена в разтвор от сапун и вода.
- НЕ използвайте разтворители (като: петрол и производни, алкохол), тъй като те могат да повредят пластмасовите части.

Съхранение

- Винаги почиствайте корпуса с кърпа, леко навлажнена в сапунена вода, преди съхранение.
- Съхранявайте инструмента на място, недостъпно за деца, в стабилна и безопасна позиция на хладно и сухо място, като избягвате твърде високи или ниски температури.
- Защитете превозното средство от прякото действие на слънчевите лъчи и го дръжте на тъмно място, ако е възможно.
- Не дръжте превозното средство увито във фолио или найлонов плик, за да избегнете натрупване на влага.



Този продукт съдържа батерии/акумулатори. В съответствие с Регламент (ЕС) 2023/1542 е забранено изхвърлянето на батерии и акумулатори като несортирани битови отпадъци. Те могат да повлияят на околната среда и човешкото здраве поради наличието на опасни вещества в тях. Моля, върнете използваните продукти в оторизиран събирателен пункт за отпадъчни батерии.



Този продукт е класифициран като електрическо и електронно оборудване (ЕЕО). В съответствие с Директива 2012/19/ЕС е забранено изхвърлянето на отпадъци от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО) като несортирани битови отпадъци. Те могат да повлияят на околната среда и човешкото здраве поради наличието на опасни вещества. Моля, върнете ОЕЕО в оторизиран център за събиране и рециклиране.

**Vielen Dank für den Kauf dieses EVOTOOLS-Produkts, das nach höchsten Sicherheits- und Betriebsstandards hergestellt wurde.
Bewahren Sie diese Anweisungen zum späteren Nachschlagen auf.**



Warnung! Lesen Sie zu Ihrer Sicherheit diese Bedienungsanleitung und die allgemeinen Sicherheitshinweise sorgfältig durch, bevor Sie das Fahrzeug benutzen. Die Nichtbeachtung dieser Regeln kann zu Bränden und/oder Verletzungen führen. Bewahren Sie die Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf.

Überblick

Nachfolgend sind einige Merkmale und Vorteile des elektrischen Dreirads aufgeführt:

- Bürstenloser Gleichstrommotor.
- Digitaler Regler mit Anzeige und Schutz gegen Über- und Unterspannung.
- Bremssystem mit Leistungsabschaltfunktion.
- Hochleistungsfähige Blei-Säure-Batterie.
- Vorder- und Hinterradaufhängungssystem, das für eine ruhige und komfortable Fahrt sorgt.

Die Produktzeichnungen in diesem Handbuch dienen lediglich als Beispiele; der tatsächliche Fahrzeugtyp und die Konfiguration können abweichen.

Spezifische Sicherheitsmaßnahmen

1. Allgemeine Regeln

- Benutzen Sie das Produkt erst, nachdem Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig gelesen und die Bedienung verstanden haben. Geben Sie das Produkt nicht an Personen weiter, die dieses Fahrzeug nicht bedienen können. Fahren Sie bitte zu Ihrer eigenen Sicherheit und der Sicherheit anderer vorsichtig, beachten Sie die Verkehrsregeln und halten Sie sich an die Fahrspur.
- Reduzieren Sie die Geschwindigkeit des Fahrzeugs bei Regen, Schnee oder schlechten Wetterbedingungen. Bremsen Sie intervallartig und ruckartig, um ein seitliches Ausbrechen zu verhindern. Verlängern Sie den Bremsweg entsprechend, um eine ausreichende Bremszeit zu gewährleisten.

Dieses Dreirad kann auch bei Regenwetter benutzt werden, jedoch dürfen keine tiefen Gewässer durchfahren werden. Wenn der Wasserstand Bauteile oder den Stromkreis des Motors überschreitet, besteht Kurzschlussgefahr. Sollten Sie übermäßig viel Wasser auf dem Fahrzeug bemerken, schalten Sie die Stromzufuhr ab und reinigen Sie die Oberfläche. Fahren Sie erst weiter, wenn das Fahrzeug vollständig getrocknet ist. Überprüfen Sie vor Fahrtantritt die Funktion der Vorder- und Hinterradbremse. Bei Problemen wenden Sie sich bitte an eine autorisierte Werkstatt.

- Beachten Sie beim Fahren die gleichen Verkehrsregeln wie alle anderen Verkehrsteilnehmer.

Die zulässige Höchstlast ist auf dem Typenschild des Fahrzeugs angegeben. Bitte überladen Sie das Fahrzeug nicht. Vermeiden Sie hohe Geschwindigkeiten auf unebenen Straßen, um Reifenschäden und Felgenreparaturen vorzubeugen, die Ihre Sicherheit gefährden können.

- Für andere Verkehrsteilnehmer könnten Sie schwer zu sehen sein. Verwenden Sie daher die korrekten Blinker, um Richtungswechsel, Anhalten oder Stoppen anzuzeigen.
- Vermeiden Sie Schlaglöcher, Schotter, nasse Fahrbahnmarkierungen, Öl, Bordsteine, Geschwindigkeitsbegrenzer, Abflusgitter und andere Hindernisse.
- Bitte achten Sie auf den richtigen Reifendruck, um den Verschleiß zu reduzieren und den Energieverbrauch zu optimieren.
- Machen Sie sich mit allen Eigenschaften des Fahrzeugs vertraut. Üben Sie das Blinken, Bremsen und Hupen.
 - Befördern Sie keine Gepäckstücke oder Mitfahrer, die Ihre Sicht oder die Fahrzeugkontrolle behindern. Verwenden Sie keine Gegenstände, die Ihr Hörvermögen beeinträchtigen könnten. Halten Sie einen angemessenen Sicherheitsabstand zu allen anderen Verkehrsteilnehmern ein.

2. Bei schlechtem Wetter verwenden

- Bei schlechten Wetterbedingungen müssen Sie Ihre Aufmerksamkeit erhöhen.
- Früher bremsen, in diesem Fall sind Bremsweg und Bremszeit länger.

- Reduzieren Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit, vermeiden Sie plötzliches Bremsen und fahren Sie Kurven mit besonderer Vorsicht .
- Sorgen Sie für bessere Sichtbarkeit im Straßenverkehr, tragen Sie reflektierende Kleidung und benutzen Sie Ampeln.
- Schlaglöcher und rutschige Oberflächen wie Straßenmarkierungen und Bahngleise werden bei Nässe besonders gefährlich.

3. Anwendung des Produkts in der Nacht

- Stellen Sie sicher, dass das Licht eingeschaltet ist.
- Tragen Sie reflektierende und helle Kleidung.
- Nachtfahrten sollten nur unternommen werden, wenn sie unbedingt notwendig sind. Fahren Sie langsam und nutzen Sie nach Möglichkeit bekannte Straßen mit Straßenbeleuchtung.

ACHTUNG! Jegliche Modifikation des Produkts ist illegal. Für modifizierte Fahrzeuge erlischt die Garantie. Original-Ersatzteile müssen ausschließlich von autorisierten Händlern bezogen werden. Für die Qualität und Haltbarkeit von Ersatzteilen, die nicht vom Hersteller empfohlen werden, kann keine Gewährleistung übernommen werden.

Technische Spezifikationen

Produktcode	683578	683651
Nennleistung		1000 W
Batterie (5 Batterien, 12 V)		Blei-Säure, 60 V, 20 Ah
Akkulaufzeit*		ca. 49 km
Ladezeit		~ 6-8 Stunden
Höchstgeschwindigkeit		25 km/h
Spannung des Ladegeräts		Wechselstrom 220 V
Ladeausgangsparmeter		74 V, 3 A
Radstand		1100 mm
Größe		1600x760x1080mm (L x B x H)
Nettogewicht (Produkt + Batterien)		105 kg
Aktuelle Masse		180 kg
Maximal zulässiges Gewicht		275 kg
Technisch zulässige Höchstlast an der Vorderachse		83 kg
Technisch maximal zulässige Last an der Hinterachse		192 kg
Reifengröße		3,00-10
Vorderradbremse		Scheibe
Hinterradbremse		Trommel (Bremsbacken)

* Die Reichweite der Batterie ist direkt proportional zur Außentemperatur, der Fahrgeschwindigkeit, dem transportierten Gewicht, den elektrischen Verbrauchern und der Ebenheit der Lauffläche.

Anwendungsbereich

Dieses Fahrzeug ist für den persönlichen Gebrauch und den Transport von Personen bestimmt, wobei die zulässige Höchstlast nicht überschritten werden darf.

ES IST NICHT FÜR DEN INDUSTRIELLE EINSATZ VORGESEHEN !

Vorbereitung der Inbetriebnahme



Bevor Sie losfahren, überprüfen Sie, ob alle Fahrzeugkomponenten in Ordnung sind (ob die Reifen aufgepumpt sind, ob die Bremsen funktionieren usw., siehe den Abschnitt mit den täglichen Kontrollen und bevor Sie losfahren).

Armaturenbrett



- Geschwindigkeitsmesser: Zeigt die Geschwindigkeit des Fahrzeugs in km/h an.
- Blinker (Blinker): Wenn der Blinkerhebel nach links oder rechts bewegt wird, blinkt der Blinker entsprechend.
- Scheinwerferanzeige: Wenn das Abblendlicht eingeschaltet ist, leuchtet die Anzeige.
- Batterieautonomie: Befindet sich die Anzeige im grünen Bereich, ist die Batterie geladen und es ist genügend Strom vorhanden, um loszufahren. Befindet sich die Anzeige im letzten roten Bereich, bedeutet dies, dass die Leistung nicht ausreicht und die Batterie rechtzeitig aufgeladen werden sollte.

Kontakt (Schalter)

Wenn der Schlüssel in die entsprechende Richtung gedreht wird "○", wird der Stromkreis eingeschaltet, das Fahrzeug kann gestartet werden und der Schlüssel kann nicht abgezogen werden.

- Wenn der Schlüssel in die Rückwärtsrichtung gedreht wird, wird der Stromkreis unterbrochen, das Fahrzeug kann nicht benutzt werden und der Schlüssel kann abgezogen werden.



Bedienelemente auf der linken Seite des Lenkers

- Scheinwerferschalter: Wenn der Scheinwerferschalter in Position ist , sind das Positionslicht und das Abblendlicht eingeschaltet. Wenn der Scheinwerferschalter in der Position ist , ist das Fernlicht eingeschaltet. In der Position "0" ist der Scheinwerfer ausgeschaltet.
- Signalisierung:  Wenn das Elektrofahrzeug die Fahrtrichtung ändern muss, drücken Sie den Blinkerschalter je nach Fahrtrichtung nach links oder rechts. Um den Blinker auszuschalten, stellen Sie den Schalter in die Position "0".
- Horn-Knopf: Das Drücken des  Knopfes gibt ein Warnsignal aus.
- Hebel – Hinterradbremse.

Bedienelemente auf der rechten Seite des Lenkers

- Schalter „D“ und „R“: Wenn Sie vorwärts fahren möchten, drücken Sie die Taste „D“, wenn Sie rückwärts fahren möchten, drücken Sie die Taste „R“.
- Gangschalter: Sie können eine andere Geschwindigkeitsstufe für das Fahrzeug wählen, indem Sie den Schalter „1“, „2“ oder „3“ drücken.
- Hebel – Vorderradbremse (Achtung! Sie sollte nur in Verbindung mit der Hinterradbremse betätigt werden, um die Gefahr eines Überschlags zu vermeiden!).

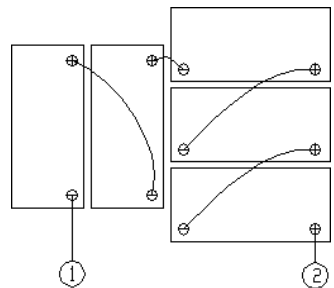


Anschließen der Batterien

Zuerst wird ein Ende jeder Verbindungsleitung mit dem Minuspol der Batterie verbunden. Dann wird das andere Ende in Reihe mit dem Pluspol der Batterie geschaltet. Anschließend wird der Pluspol (2) der Batteriegruppe mit dem dicken roten Kabel der Hauptverkabelung verbunden. Schließlich wird der Minuspol (1) mit dem dicken schwarzen Kabel der Hauptverkabelung verbunden.

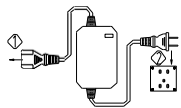
Achtung ! Bitte befolgen Sie diese Anweisungen genau:

- Fassen Sie die Batterie immer mit beiden Händen an und tragen Sie sie vorsichtig. Bei Beschädigung der Beschichtung kann der Inhalt auslaufen.
- Das Batteriefach darf niemals durchstochen oder geöffnet werden. Der Inhalt ist gefährlich und kann Verletzungen verursachen. Berühren Sie den Inhalt einer auslaufenden Batterie nicht. Suchen Sie sofort Hilfe.
- Berühren Sie die beiden Metallpole am Batteriekasten nicht gleichzeitig. Dies kann einen Kurzschluss verursachen, der zu Verletzungen und schweren Schäden an der Elektrik des Rollers führen kann.
- Fassen Sie die Batterie nicht an, wenn sie nass ist, da Wasser ein guter Stromleiter ist. Sie könnten einen Stromschlag erleiden und sich verletzen.



Laden des Akkus

Bevor Sie das Fahrzeug an eine Steckdose anschließen, muss die Zündung ausgeschaltet sein (Stromzufuhr zum Fahrzeug unterbrechen). Das Fahrzeug verwendet eine 60-V-Bleiakkumulatorbatterie. Sie sollten Ihr Elektrofahrzeug nach jeder Fahrt aufladen. Außerdem müssen Sie Ihr Elektrofahrzeug aufladen, wenn es 30 Tage oder länger nicht benutzt wurde.



Stecken Sie den Ausgangsstecker in die Ladebuchse (1) des Elektrofahrzeugs und den Eingangsstecker in die Wandsteckdose (2). Der Akku ist vollständig geladen, wenn die Ladeanzeige grün leuchtet. Für eine optimale Akkuleistung empfiehlt sich eine zusätzliche Ladezeit von 1–2 Stunden. Ziehen Sie nach Abschluss des Ladevorgangs zuerst den Eingangsstecker und dann den Ausgangsstecker des Ladegeräts ab.

Warnung!

1. Platzieren Sie den Akku nicht in der Nähe von Hitze- oder Feuerquellen. Setzen Sie das Ladegerät keinem Wasser aus. Das Ladegerät darf nur in gut belüfteten Innenräumen verwendet werden.
2. Bitte verwenden Sie aus Sicherheitsgründen ausschließlich das Ladegerät zum Laden des Akkus.
Bitte beachten Sie die Ladeanweisungen.
3. Verwenden Sie das Ladegerät nicht in schlecht belüfteten Räumen oder in Umgebungen mit hohen Temperaturen.
4. Es ist verboten, das im Ladegerät befindliche Gerät zu zerlegen oder auszutauschen.
5. Beim Laden des Akkus muss ein Abstand von mehr als 2 Metern zwischen dem Ladegerät und brennbaren Gegenständen eingehalten werden. Das Ladegerät darf nicht abgedeckt werden.
6. Schließen Sie beim Laden zuerst den Akku an und legen Sie dann das Netzteil an. Wenn der

Akku ausreichend geladen ist, trennen Sie zuerst das Netzteil und ziehen Sie dann den Akkustecker ab.

7. Elektrische Stecker und Steckdosen müssen fest verbunden sein, da sich sonst der Kontaktwiderstand erhöht, was Brände verursachen kann.
8. Sollte es während des Ladevorgangs zu Funktionsstörungen der Kontrollleuchte, Geruchsbildung oder einer Überhitzung des Ladegerätgehäuses kommen, muss das Ladegerät sofort ausgeschaltet und repariert oder ersetzt werden.
9. Vermeiden Sie während der Verwendung und Lagerung des Ladegeräts das Eindringen von Fremdkörpern, insbesondere Wasser oder anderen Flüssigkeiten, um interne Kurzschlüsse zu verhindern. Transportieren Sie das Ladegerät möglichst nicht im Fahrzeug. Es ist anfällig für Beschädigungen durch Turbulenzen, Vibrationen und Feuchtigkeit. Falls ein Transport unumgänglich ist, legen Sie es nach einer stoßdämpfenden und schützenden Behandlung in einen Werkzeugkasten.
10. Es ist nicht gestattet, die Komponenten des Ladegeräts selbst zu zerlegen oder auszutauschen.
11. Um einen Stromschlag zu vermeiden, darf das Ladegerät nur in Innenräumen verwendet werden. Der Ladestecker hat eine positive und eine negative Polarität. Er muss unbedingt richtig in die Steckdose gesteckt werden, da ein falsch herum eingestecktes Ladegerät beschädigt wird.
12. Ladegeräte und Akkus, die aufgeladen werden, sollten an sicheren Orten aufbewahrt werden, wo Kinder sie nicht erreichen können.

Ladeschritte:

- Prüfen Sie vor dem Anschließen des Ladegeräts, ob die Versorgungsspannung (AC 220 V/50Hz) den Spezifikationen entspricht.
- Schalten Sie die Zündung aus und ziehen Sie den Schlüssel ab. Stellen Sie das Fahrzeug anschließend auf Parkposition.
- Die Batterien können im Fahrzeug geladen oder ausgebaut und zum Laden ins Fahrzeuginnere mitgenommen werden.
- Schließen Sie den Stecker des Ladegeräts an die Fahrzeugbatterie an. Stecken Sie das Ladegerät in eine 220-V-Steckdose.
- Leuchtet die Ladeanzeige des Ladegeräts rot, wird der Akku geladen; leuchtet sie grün, ist der Akku vollständig geladen. Die Ladezeit beträgt etwa 6–8 Stunden (abhängig vom verbleibenden Akkustand).

Inbetriebnahme

1. Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss des Fahrzeugs und drehen Sie ihn in "  " die Startposition.
2. Schalten Sie das Fernlicht ein.
3. Prüfen Sie die Anzeige im Armaturenbrett auf Fehlermeldungen und vergewissern Sie sich, dass die Batterie geladen ist.
4. Wählen Sie die Fahrtrichtung, „D“ oder „R“.
5. Wählen Sie den niedrigeren Gang.
6. Betätigen Sie den Gashebel vorsichtig, um das Fahrzeug in Bewegung zu setzen.

ACHTUNG! Der Start erfolgt in einem niedrigeren Gang, um eine ruckartige Bewegung des Fahrzeugs und damit die Verletzungsgefahr für den Fahrer zu vermeiden.

Wartung und Überprüfung

1. Regelmäßige Überprüfung

Elektrofahrzeuge unterliegen im Betrieb einem gewissen Grad an Abnutzung und mechanischem Verschleiß. Werden keine regelmäßigen Wartungsarbeiten durchgeführt, verringern sich Leistung, Zuverlässigkeit und Sicherheit des Elektrofahrzeugs, und seine Lebensdauer verkürzt sich.

Bei ordnungsgemäßer und regelmäßiger Wartung lassen sich kleinere Probleme mit der Zeit beheben, sodass Sie sicher fahren können.

Für eine korrekte Intervention müssen die folgenden Schritte befolgt werden:

- Halten Sie das Motordifferential sauber, achten Sie auf keine Öllecks und führen Sie die Kaltstarts gemäß der Bedienungsanleitung durch.

- Stellen Sie sicher, dass sich der Gashebel frei drehen lässt, ohne zu blockieren.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremshebel leicht und flexibel zu bedienen ist und die Bremswirkung den Anforderungen entspricht. Beim Lösen der Bremse lösen sich die Bremsbacken automatisch und reibungsfrei.
- Die Stoßdämpfer vorne und hinten sind stabil und zuverlässig, der Reifendruck ist normal und die elektrischen Teile funktionieren einwandfrei.
- Die Befestigungselemente der gesamten Maschine sind fest und die Maschine macht einen sauberen und ordentlichen Eindruck.
- Jeder Schmierpunkt ist vollständig geschmiert, ohne dass Öl austritt.
- Die Batterieverbinding ist nicht locker und die Befestigung ist gut.

2. Tägliche Kontrolle

Der Zustand von Fahrzeugen kann sich täglich ändern. Um die Fahrsicherheit zu gewährleisten, sollten die folgenden Punkte vor Fahrtantritt täglich überprüft werden:

- Betrieb der Kontrollleuchten und Bordinstrumente.
- Der Betriebszustand der Beleuchtungsanlage.
- Der Betriebszustand der Signallampe und des Horns.
- Pedal-/Bremshebelweg.
- Den Handbremshebel bewegen.
- Reifendruck und Reifenzustand.
- Überprüfen Sie den Flüssigkeitsstand in der Batterie und deren Zustand.

3. Überprüfung und Einstellung der Vorderradbremse

Überprüfen Sie vor jeder Benutzung Folgendes:

- Festigkeit des Bremshebels: Betätigen Sie den Bremshebel am Lenker. Er muss fest sein und darf den Lenker nicht berühren. Fühlt er sich weich an, befindet sich Luft im Bremssystem und dieses muss überprüft werden.
- Verschleiß der Bremsbeläge: Sehen Sie in den Bremssattel hinein. Ist das Reibmaterial mehr als zur Hälfte abgenutzt, müssen die Bremsbeläge ausgetauscht werden.
- Zustand der Bremsscheibe: Prüfen Sie, ob die Bremsscheibe gerade und sauber ist. Sie darf keine tiefen Rillen, übermäßigen Rost oder Ölsuren aufweisen.
- Flüssigkeitsleckagen: Wenn das Bremssystem hydraulisch ist, überprüfen Sie den Bremshebel, die Bremsleitung und den Bremssattel. Es dürfen keine Spuren von Öl oder Bremsflüssigkeit vorhanden sein.

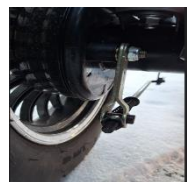
Achtung! Alle Arbeiten am Bremssystem dürfen ausschließlich von einer autorisierten Servicestelle durchgeführt werden.

4. Hinterradbremse prüfen und einstellen

Der Leerweg des Hinterradbremspedals beträgt 10-20 mm. Sollte der Leerweg nicht optimal sein, stellen Sie ihn bitte wie folgt ein:

- die Kontermutter des hinteren Bremshebels lösen.
- Die Einstellmutter der Hinterradbremse drehen: Durch Drehen im Uhrzeigersinn wird das Bremspiel verringert, durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn wird der Bremsweg vergrößert.

Sollte der Leerweg der Bremse nach Durchführung der oben genannten Schritte immer noch nicht korrekt sein, sollten Sie die Bremsbacken überprüfen, da die Möglichkeit besteht, dass diese verschlissen sind und ausgetauscht werden müssen.



5. Überprüfung der Aufhängungsfeder und der Teleskope

Prüfen Sie die Feder der Aufhängung auf Verschleiß oder Risse. Tauschen Sie die Buchse, die das Teleskop sichert, rechtzeitig aus, da es sich um ein Verschleißteil handelt. Sie muss alle 200 km geprüft und bei deutlichem Verschleiß ausgetauscht werden.

6. Überprüfung des vorderen Stoßdämpfers

Der Stoßdämpfer sollte während des Gebrauchs sorgfältig geprüft werden. Bei Beschädigung oder Funktionsstörung muss er umgehend ausgetauscht werden. Reinigen Sie den Gabelholm regelmäßig.

7. Reifenprüfung

Der richtige Reifendruck gewährleistet Fahrkomfort und Stabilität bei Elektrofahrzeugen und

verlängert deren Lebensdauer. Der Reifendruck sollte regelmäßig überprüft und gegebenenfalls angepasst werden.

Vor Fahrtantritt den Reifendruck im kalten Zustand prüfen und den Reifen auf Schnittpuren, Nägel oder andere scharfe Gegenstände im Reifen untersuchen.

Prüfen Sie die Felge auf Dellen oder Verformungen.

Warnung!

Falscher Reifendruck führt zu ungleichmäßigem Reifenverschleiß und kann Unfälle verursachen. Zu niedriger Reifendruck beeinträchtigt die Fahreigenschaften und kann sogar zum Verlust der Bodenhaftung führen.

8. Wartung des Hinterachsdifferenzials

Nach etwa 250 km (ca. einer Woche) muss das gesamte Schmieröl aus dem Hinterachsdifferential abgelassen und Getriebeöl nachgefüllt werden 150 ml (Getriebeöl, SAE 85W-900). Nach 500 km (ca. zwei Wochen) ist diese Wartung zu wiederholen. Die dritte Wartung ist nach 1000 km und anschließend alle drei Monate erforderlich.

9. Überprüfung und Wartung der Batterie

Um die Batterielebensdauer zu verlängern, lagern Sie Ihr Fahrzeug in der Garage, um niedrige Temperaturen zu vermeiden, die die Batterieleistung beeinträchtigen können.

- Die Batteriezellen dürfen nicht auseinandergenommen oder verstreut werden.
- Bewahren Sie die Batterie außerhalb der Reichweite von Kindern und an einem sicheren Ort, fern von Feuchtigkeit und niedrigen Temperaturen auf.
- Verbinden Sie Kathode und Anode des Ladegeräts während des Lade- und Entladevorgangs nicht. Es ist verboten, Kathode und Anode mit einem beliebigen Leiter zu verbinden. Dies führt zu einem Kurzschluss.
- Es ist verboten, die Batterie in Wasser zu tauchen.
- Es ist verboten, die Batterie bei einer Temperatur über 55-60 °C und eine Mindesttemperatur von 0 °C oder in der Nähe einer Wärmequelle zu lagern.
- Es ist verboten, Batterien usw. zu schlagen, zu werfen oder zu zerstören.
- Wenn die Batterie einen ungewöhnlichen Geruch, Wärme oder Rauch abgibt, eine andere Farbe aufweist, Spuren von Zerstörung zeigt oder eine andere Anomalie aufweist, verwenden Sie die Batterie nicht mehr und entfernen Sie sie sofort.
- Während der Winterzeit oder wenn das Dreirad nicht benutzt wird, wird empfohlen, es vollständig aufzuladen und den Hauptsicherheitsschalter auszuschalten, um die Batterien zu schützen.

10. Wartung von Motor und Steuerung

Während der Regenzeit darf kein Wasser über die Motorachse gelangen. Dies schützt den Motor vor Kurzschlüssen.

Betätigen Sie beim Starten des Motors nicht gleichzeitig den Bremshebel und das Gaspedal, um Schäden an anderen Teilen zu vermeiden.

Bei schlechten Straßenverhältnissen sollte die Geschwindigkeit reduziert werden. Starke Vibrationen können die Verbindung der elektrischen Bauteile unterbrechen.

ACHTUNG! Die Nichtbeachtung der Gebrauchsanweisung kann zum Verlust der Garantie führen.

Prüfen • Einstellen ♦ Schmieren ■

Zu prüfende Komponenten	täglich	60 Tage	180 Tage
1. Beschleunigung		●■	●■
2. Mechanische Teile mit der Gefahr des LöSENS von Schrauben und beweglichen Komponenten		●■	●■
3. Reifen und Scheinwerfer-Verschleißteile	●		
4. Bremsbacke			◆
5. Rim		●	●
6. Vordergabel		●	●

7. Bremse	•	•◆	•◆
8. Hupe , Ladegerät und Batterie	•		

AUFMERKSAMKEIT!

1. Die Überprüfung, Justierung, Reinigung und Schmierung erfolgt durch den Benutzer unter Einhaltung der in der obigen Tabelle genannten Zeiträume (täglich, alle 60 Tage und alle 180 Tage) und gemäß den Angaben im Handbuch.
2. Fahrzeugreparaturen und der Austausch von Bauteilen sollten nur in autorisierten Werkstätten durchgeführt werden.

Reinigung

Halten Sie die Lüftungsschlitze des Gehäuses sauber, um eine Überhitzung des Motors zu verhindern.

- Reinigen Sie das Gerät regelmäßig, am besten nach jedem Gebrauch, mit einem weichen Tuch. Bei hartnäckigen Verschmutzungen verwenden Sie ein mit Seifenwasser angefeuchtetes Tuch.
- Verwenden Sie KEINE Lösungsmittel (wie z. B. Erdöl und Erdölderivate, Alkohol), da diese die Kunststoffteile beschädigen können.

Lagerung

- Reinigen Sie das Gehäuse vor der Lagerung stets mit einem leicht in Seifenwasser angefeuchteten Tuch.
- Bewahren Sie das Werkzeug an einem für Kinder unzugänglichen Ort an einem stabilen und sicheren Ort, kühl und trocken auf und vermeiden Sie zu hohe oder zu niedrige Temperaturen.
- Schützen Sie das Fahrzeug vor direkter Sonneneinstrahlung und bewahren Sie es nach Möglichkeit an einem dunklen Ort auf.
- Das Fahrzeug sollte nicht in Folie oder Plastiktüten eingewickelt werden, um Feuchtigkeitsansammlungen zu vermeiden.



Dieses Produkt enthält Batterien/Akkumulatoren. Gemäß der Verordnung (EU) 2023/1542 ist es verboten, Batterien und Akkumulatoren als unsortierten Siedlungsabfall zu entsorgen. Diese können aufgrund der darin enthaltenen gefährlichen Stoffe die Umwelt und die menschliche Gesundheit beeinträchtigen. Bitte geben Sie gebrauchte Produkte bei einer autorisierten Sammelstelle für Altbatterien ab.



Dieses Produkt ist als Elektro- und Elektronikgerät (EEE) eingestuft. Gemäß der Richtlinie 2012/19/EU ist es verboten, Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) als unsortierten Siedlungsabfall zu entsorgen. Diese können aufgrund des Vorhandenseins gefährlicher Stoffe die Umwelt und die menschliche Gesundheit beeinträchtigen. Bitte geben Sie die Altgeräte (WEEE) an einer autorisierten Sammel- und Recyclingstelle ab.

Merci d'avoir acheté ce produit EVOTOOLS, fabriqué selon les normes de sécurité et d'utilisation les plus strictes.

Conservez ces instructions pour référence ultérieure.



Avertissement ! Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel et les consignes générales de sécurité avant d'utiliser le véhicule. Le non-respect de ces règles peut entraîner un incendie et/ou des blessures. Conservez ce manuel pour toute consultation ultérieure.

Aperçu

Voici quelques caractéristiques et avantages du tricycle électrique:

- Moteur CC sans balais.
- Contrôleur numérique avec indicateur et protection contre les surtensions et les sous-tensions.
- Système de freinage avec fonction de coupure d'alimentation.
- Batterie au plomb haute performance.
- Système de suspension avant et arrière assurant une conduite souple et confortable.

Les illustrations des produits présentées dans ce manuel sont données à titre d'exemples, et le type et la configuration spécifiques du véhicule peuvent varier selon le produit réel.

Mesures de sécurité spécifiques

1. Règles générales

N'utilisez pas le produit avant d'avoir lu attentivement le manuel d'utilisation et compris son fonctionnement. Ne le prêtez pas à des personnes non qualifiées pour conduire ce type de véhicule. Pour votre sécurité et celle des autres, conduisez prudemment, respectez le code de la route et empruntez votre voie.

- Réduisez la vitesse du véhicule par temps de pluie, de neige ou en cas de mauvaises conditions météorologiques. Lors d'un freinage, il est nécessaire d'actionner les freins par intermittence et de les relâcher progressivement afin d'éviter tout dérapage latéral. Augmentez la distance de freinage en conséquence pour garantir un temps de freinage suffisant.

Ce tricycle peut être utilisé par temps de pluie, mais il est déconseillé de traverser des zones inondées. Si le niveau d'eau dépasse un composant ou un circuit du moteur, un court-circuit est possible. Si vous constatez une quantité excessive d'eau sur le véhicule, coupez l'alimentation et nettoyez la surface. Ne reprenez pas la route tant que le véhicule n'est pas sec. Avant de conduire, vérifiez le bon fonctionnement des systèmes de freinage avant et arrière. En cas de problème, veuillez contacter un centre de réparation agréé.

- Lorsque vous conduisez, respectez le code de la route comme tous les autres véhicules.

La charge maximale admissible du véhicule est indiquée sur sa plaque signalétique. Veuillez ne pas surcharger le véhicule. Évitez de rouler à grande vitesse sur une chaussée irrégulière afin de prévenir tout dommage aux pneus et toute déformation des jantes, ce qui peut mettre votre sécurité en danger.

- Vous risquez d'être difficile à voir pour les autres usagers de la route ; utilisez les feux de signalisation appropriés pour indiquer un changement de direction, un arrêt ou une immobilisation.
- Évitez les nids-de-poule, le gravier, les marquages routiers mouillés, l'huile, les bordures de trottoir, les limiteurs de vitesse, les grilles d'égout et autres obstacles.
- Veuillez maintenir la pression d'air adéquate dans les pneus afin de réduire l'usure et d'optimiser la consommation d'énergie.
- Familiarisez-vous avec toutes les caractéristiques du véhicule. Entraînez-vous à utiliser les clignotants, le freinage et le klaxon.
 - Ne transportez pas de colis ni de passagers susceptibles d'obstruer votre champ de vision ou votre contrôle du véhicule. N'utilisez aucun objet pouvant gêner votre audition. Maintenez une distance de sécurité appropriée avec les autres usagers de la route.

2. À utiliser par mauvais temps

- Par mauvais temps, vous devez redoubler d'attention.
- Freinez plus tôt ; dans ce cas, la distance et le temps de freinage sont plus longs.
- Réduisez votre vitesse, évitez les freinages brusques et abordez les virages avec une prudence

accrue .

- Soyez plus visible sur la route, portez des vêtements réfléchissants et utilisez les feux de circulation.
- Les nids-de-poule et les surfaces glissantes, comme le marquage routier et les voies ferrées, deviennent tous plus dangereux lorsqu'ils sont mouillés.

3. Utiliser le produit la nuit

- Assurez-vous que les lumières sont allumées.
- Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
- Les déplacements de nuit ne devraient être effectués qu'en cas de nécessité. Ralentissez et empruntez si possible les routes que vous connaissez et qui sont éclairées.

ATTENTION ! Toute modification du produit est illégale. Le véhicule modifié ne sera pas couvert par la garantie. Il est impératif d'acheter des pièces détachées d'origine auprès de revendeurs agréés. Aucune garantie de qualité ou de durabilité ne peut être accordée pour les pièces détachées non recommandées par le constructeur.

Spécifications techniques

Code produit	683578	683651
Puissance nominale		1000 W
Batterie (5 batteries, 12V)	Batterie au plomb-acide, 60 V, 20 Ah	
Autonomie de la batterie*		~ 49 km
Temps de charge		~ 6-8 h
vitesse maximale		25 km/h
tension d'alimentation du chargeur		220 V CA
paramètres de sortie du chargeur		74 V, 3 A
Empattement		1100 mm
Taille	1600x760x1080mm (L x l x H)	
Masse nette (produit + batteries)		105 kg
Masse actuelle		180 kg
poids maximal autorisé		275 kg
Poids maximal techniquement admissible sur l'essieu avant		83 kg
Poids maximal techniquement admissible sur l'essieu arrière		192 kg
Taille des pneus		3,00-10
Frein avant		Disque
Frein arrière	Tambour (mâchoires de frein)	

* L'autonomie de la batterie est directement proportionnelle à la température extérieure, à la vitesse de déplacement, au poids transporté, aux consommateurs électriques et à la planéité de la bande de roulement.

Champ d'application

Ce véhicule est destiné à un usage personnel, au transport de personnes, sans dépasser la charge maximale autorisée.

CE PRODUIT N'EST PAS CONÇU POUR UN USAGE INDUSTRIEL !

Préparation à la mise en service



Avant de prendre le volant, vérifiez que tous les éléments du véhicule sont en bon état (pression des pneus, fonctionnement des freins, etc., voir la section relative aux vérifications quotidiennes et avant de prendre le volant).

Tableau de bord



- Compteur de vitesse: indique la vitesse du véhicule en km/h.
- Clignotant: Lorsque le commutateur de clignotant est à gauche ou à droite, le clignotant clignote en conséquence.
- Témoin lumineux de phare: lorsque le phare est allumé, le témoin s'allume également.
- Autonomie de la batterie: lorsque l'indicateur est dans la zone verte, la batterie est chargée et il y a suffisamment d'électricité pour démarrer ; lorsqu'il est dans la zone rouge, cela indique que la batterie est insuffisante et qu'elle doit être rechargée à temps.

Contact (interrupteur)

- Lorsque la clé est tournée dans le sens indiqué " , le circuit est activé, le véhicule peut démarrer et la clé ne peut pas être retirée.
- Lorsque la clé est tournée en sens inverse, le circuit est coupé, le véhicule ne peut pas être utilisé et la clé peut être retirée.



Commandes sur le côté gauche du guidon

- Interrupteur de phares: lorsque l'interrupteur est en position , le feu de position et les feux de croisière sont allumés. Lorsque l'interrupteur des phares est en position , les feux de route sont allumés. En position « 0 », le phare est éteint.
- Signalisation:  Lorsque le véhicule électrique doit changer de direction de circulation, appuyez sur l'interrupteur de clignotant à gauche ou à droite selon la direction de la marche. Pour désactiver le clignotant, déplacez l'interrupteur en position « 0 ».
- Bouton klaxon: appuyer sur le bouton  émet un son d'avertissement.
- Levier - frein de roue arrière.

Commandes situées sur le côté droit du guidon

- Commutateur « D » et « R »: si vous voulez avancer, appuyez sur le bouton
« D », si vous voulez reculer, appuyez sur le bouton « R ».
- Sélecteur de vitesse: Vous pouvez choisir un niveau de vitesse différent pour conduire le véhicule en appuyant sur le commutateur « 1 », « 2 » ou « 3 ».
- Levier – frein de roue avant (Attention ! Il ne doit être utilisé qu'en conjonction avec le frein arrière pour éviter tout risque de renversement !).



Connexion des batteries

Tout d'abord, une extrémité de chaque câble se connecte à la borne négative de la batterie. Ensuite, l'autre extrémité se connecte en série à la borne positive de la batterie. Puis, la borne positive (2) du groupe de batteries se connecte au fil rouge épais du câblage principal. Enfin, la borne négative (1) se connecte au fil noir épais du câblage principal.

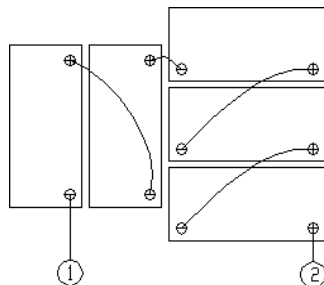
Attention ! Suivez attentivement ces instructions:

- Manipulez toujours la batterie à deux mains et avec précaution. Si l'enveloppe est endommagée, son contenu risque de fuir.

Ne jamais percer ni ouvrir le boîtier de la batterie. Son contenu est dangereux et peut provoquer des blessures. Ne touchez pas le contenu d'une batterie qui fuit. Appelez immédiatement un service d'assistance.

- Ne touchez pas simultanément les deux bornes métalliques du boîtier de la batterie. Cela pourrait provoquer un court-circuit, vous blesser et endommager gravement le système électrique du scooter.

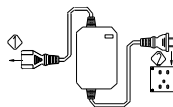
- Ne manipulez pas la batterie si elle est mouillée, car l'eau est un bon conducteur d'électricité. Vous risquez de provoquer une électrocution et de vous blesser.



Charger la batterie

Avant de brancher le véhicule à une prise électrique, assurez-vous que le contact est coupé (coupez l'alimentation du véhicule). Le véhicule est équipé d'une batterie au plomb de 60 V. Il est recommandé de recharger votre véhicule électrique après chaque trajet. Vous devez également le recharger s'il n'a pas été utilisé pendant 30 jours ou plus.

Insérez la fiche de sortie dans la prise de recharge du véhicule électrique « (1) » et branchez la fiche d'entrée dans la prise murale « (2) ». La batterie est complètement chargée lorsque le voyant du chargeur est vert. Prévoyez 1 à 2 heures de charge supplémentaires pour une performance optimale. Une fois la charge terminée, retirez d'abord la fiche d'entrée, puis la fiche de sortie du chargeur.



Avertissement!

1. Ne placez pas la batterie à proximité de sources de chaleur ou de flammes. N'exposez pas le chargeur à l'eau. Le chargeur ne peut être utilisé qu'à l'intérieur, dans des espaces bien ventilés.
2. Pour des raisons de sécurité, veuillez utiliser le chargeur exclusivement pour charger la batterie. Veuillez suivre les instructions de chargement.
3. N'utilisez pas le chargeur dans des espaces mal ventilés ou dans des environnements à températures élevées.
4. Il est interdit de démonter ou de remplacer le dispositif à l'intérieur du chargeur.
5. Lors de la charge de la batterie, la distance entre le chargeur et les objets inflammables doit être supérieure à 2 mètres. Aucun objet ne doit recouvrir le chargeur.
6. Lors de la charge, connectez d'abord la batterie, puis ajoutez l'alimentation ; lorsqu'elle est suffisamment chargée, débranchez d'abord l'alimentation, puis débranchez la prise de la batterie.

7. Les fiches et prises électriques doivent être correctement connectées, sinon la résistance de contact augmentera, ce qui peut provoquer des incendies.
8. Pendant la charge, si le voyant lumineux est anormal, si une odeur se dégage ou si le boîtier du chargeur surchauffe, le chargeur doit être immédiatement éteint et réparé ou remplacé.
9. Lors de l'utilisation et du stockage du chargeur, évitez toute infiltration de corps étrangers, notamment d'eau ou d'autres liquides, afin de prévenir les courts-circuits internes. Il est fortement déconseillé de transporter le chargeur avec le véhicule. Le chargeur est sensible aux chocs, aux vibrations et à l'humidité. Si son transport est nécessaire, il convient de le ranger dans une boîte à outils après l'avoir protégé des chocs.
10. Il est interdit de démonter ou de remplacer soi-même les composants du chargeur.
11. Pour éviter tout risque d'électrocution, le chargeur doit être utilisé à l'intérieur. La prise de charge possède une polarité positive et négative. Il est impératif de l'insérer correctement dans la prise ; une insertion inversée endommagerait le chargeur.
12. Les chargeurs et les batteries en cours de recharge doivent être conservés dans des endroits sûrs, hors de portée des enfants.

Étapes de chargement:

- Avant de brancher le chargeur, vérifiez que la tension d'alimentation (CA 220 V/50 Hz) correspond à ses spécifications.
- Coupez le contact et retirez la clé, puis déplacez le véhicule en position de stationnement.
- Les batteries peuvent être chargées sur le véhicule ou démontées et emportées à l'intérieur pour être chargées.
- Raccordez la prise du chargeur à la batterie du véhicule. Branchez le chargeur sur une prise de courant de 220 V.
- Lorsque le voyant du chargeur est rouge, la batterie est en charge ; lorsqu'il devient vert, la batterie est complètement chargée. Le temps de charge est d'environ 6 à 8 heures (il dépend du niveau de batterie restant).

Mise en service

1. Insérez la clé dans le contact du véhicule et tournez-la en position "  " de démarrage.
2. Allumez les phares de route.
3. Vérifiez l'affichage du tableau de bord pour détecter toute erreur et assurez-vous que la batterie est chargée.
4. Sélectionnez le sens de déplacement, « D » ou « R ».
5. Sélectionnez le rapport de vitesse inférieur.
6. Actionnez doucement la manette des gaz pour mettre le véhicule en mouvement.

ATTENTION ! Le démarrage s'effectue en vitesse inférieure afin d'éviter un mouvement brusque du véhicule, susceptible de blesser l'utilisateur.

Maintenance et vérification

1. Contrôle périodique

L'utilisation des véhicules électriques entraîne une usure mécanique et un amincissement plus ou moins importants ; un entretien irrégulier peut réduire les performances, la fiabilité et la sécurité du véhicule, et raccourcir sa durée de vie.

Avec un entretien régulier et approprié, les petits problèmes peuvent être éliminés au fil du temps, ce qui vous permet de conduire en toute sécurité.

Pour une intervention correcte, les étapes ci-dessous doivent être suivies:

- Maintenez le différentiel du moteur propre, sans fuites d'huile, et effectuez des démarrages lents conformément aux instructions.
- Assurez-vous que la poignée d'accélérateur puisse tourner librement sans se bloquer.
- Assurez-vous que la commande du levier de frein est facile et souple, et que le freinage est efficace. Au relâchement du frein, les mâchoires se desserrent automatiquement et sans frottement.
- Les amortisseurs avant et arrière sont stables et fiables, la pression des pneus est normale et les composants électriques fonctionnent normalement.
- Aucun desserrage n'est à déplorer au niveau des fixations de l'ensemble de la machine, et l'aspect général de la machine est propre et soigné.
- Chaque point de lubrification est entièrement lubrifié sans fuite d'huile.

- La connexion de la batterie est bien serrée et la fixation est bonne.

2. Contrôle quotidien

L'état des véhicules peut changer quotidiennement. Pour garantir la sécurité routière, les éléments suivants doivent être vérifiés chaque jour avant de prendre le volant:

- Fonctionnement des voyants et des instruments de bord.
- État de fonctionnement du système d'éclairage.
- L'état de fonctionnement du feu de signalisation et du klaxon.
- Course de la pédale/du levier de frein.
- Actionner le levier du frein à main.
- Pression et usure des pneus.
- Vérifiez le niveau de liquide dans la batterie et son état.

3. Vérification et réglage du frein avant

Avant chaque utilisation, vérifiez les points suivants:

- Fermeté du levier de frein: appuyez sur le levier de frein situé sur le guidon. Il doit être ferme et ne pas toucher le guidon. S'il est mou, cela signifie qu'il y a de l'air dans le système de freinage et celui-ci doit être contrôlé.
- Usure des plaquettes de frein: regardez à l'intérieur de l'étrier de frein. Si la garniture de friction est usée de plus de la moitié, les plaquettes doivent être remplacées.
- État du disque de frein: vérifiez que le disque est droit et propre. Il ne doit présenter ni rainures profondes, ni rouille excessive, ni traces d'huile.
- Fuites de liquide: si le système de freinage est hydraulique, vérifiez le levier de frein, la durite et l'étrier. Il ne doit y avoir aucune trace d'huile ni de liquide de frein.

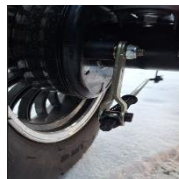
Attention! Toute intervention sur le système de freinage doit être effectuée exclusivement par un centre de service agréé.

4. Contrôle et réglage du frein arrière

La course libre de la pédale de frein arrière est de 10 à 20 mm. Si cette course est insuffisante, réglez-la en suivant les étapes ci-dessous:

- desserrez l'écrou de blocage du levier de frein arrière.
- Tournez l'écrou de réglage du frein arrière, tournez-le dans le sens horaire pour réduire le jeu et dans le sens antihoraire pour augmenter la course.

Si, après avoir suivi les étapes ci-dessus, le débattement libre du frein n'est toujours pas correct, vous devez vérifier les garnitures de frein car il est possible qu'elles soient usées et doivent être remplacées.



5. Vérification du ressort de suspension et des télescopes

Vérifiez l'état du ressort de suspension: présence de signes d'usure ou de fissures. Remplacez la bague de fixation du télescope à temps, car il s'agit d'une pièce d'usure. Contrôlez-la tous les 200 km et remplacez-la si elle présente des signes d'usure importants.

6. Vérification de l'amortisseur avant

L'amortisseur doit être soigneusement inspecté pendant son utilisation. En cas de dommage ou de dysfonctionnement, il sera remplacé sans délai. Nettoyez régulièrement la poignée de la fourche avant.

7. Vérification des pneus

Un gonflage correct des pneus garantit le confort et la stabilité de conduite d'un véhicule électrique et prolonge la durée de vie des pneus. Il convient de vérifier régulièrement la pression des pneus et de l'ajuster si nécessaire.

Avant de conduire, vérifiez la pression du pneu lorsqu'il est froid et recherchez des coupures, des clous ou d'autres objets pointus incrustés dans le pneu.

Vérifiez que le rebord ne présente pas de bosses ou de déformations.

Avertissement!

Un gonflage incorrect des pneus entraîne une usure anormale et peut provoquer des accidents. Une pression insuffisante affecte les performances du véhicule et peut même entraîner

une perte d'adhérence au volant.

8. Entretien du différentiel arrière

Après avoir parcouru environ 250 km (soit une semaine), vidangez l'huile du différentiel arrière et remplissez-la d'huile de boîte de vitesses 150 ml (huile pour boîte de vitesses, SAE 85W-90). Répétez l'opération après 500 km (soit deux semaines). Effectuez ensuite la troisième vidange après 1 000 km, puis tous les trois mois. Vérification et entretien de la batterie

Pour prolonger la durée de vie de la batterie, gardez votre véhicule dans un garage afin d'éviter les basses températures qui peuvent affecter ses performances.

- Ne pas démonter ni disperser les cellules de la batterie.
- Conservez la pile hors de portée des enfants et dans un endroit sûr, à l'abri de l'humidité et des basses températures.
- Ne reliez pas la cathode et l'anode du chargeur pendant les phases de charge et de décharge. Il est interdit d'utiliser un conducteur reliant simultanément la cathode et l'anode, sous peine de court-circuit.
- Il est interdit de mettre la batterie dans l'eau.
- Il est interdit de stocker la batterie à une température supérieure à 55-60 °C et une température minimale de 0 °C ou à proximité d'une source de chaleur.
- Il est interdit de frapper, jeter et détruire les batteries, etc.
- Si la batterie dégage une odeur étrange, de la chaleur, de la fumée, a une couleur différente, présente des traces de destruction ou toute autre anomalie, cessez de l'utiliser et retirez-la immédiatement.
- Pendant la période hivernale ou lorsque le tricycle n'est pas utilisé, il est recommandé de le charger complètement et de couper l'interrupteur général de sécurité afin de protéger les batteries.

9. Maintenance du moteur et du contrôleur

Pendant la saison des pluies, veillez à ce que l'eau ne dépasse pas le niveau de l'axe du moteur afin d'éviter tout court-circuit.

Ne pas appuyer simultanément sur le levier de frein et la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur afin d'éviter d'endommager d'autres pièces.

Ralentissez le véhicule lorsque les conditions routières sont mauvaises. De fortes vibrations risquent de perturber le contact des composants électriques.

ATTENTION ! Le non-respect des instructions d'utilisation peut entraîner la perte de la garantie .

Vérification • Réglage ♦ Lubrification ■

Composants à vérifier	tous les jours	60 jours	180 jours
1. Accélération		●■	●■
2. Pièces mécaniques présentant un risque de desserrage des vis et des composants mobiles		●■	●■
3. Pneus et consommables pour phares	●		
4. Mâchoire de frein			◆
5. Rim		●	●
6. Fourche avant		●	●
7. Frein	●	●◆	●◆
8. Klaxon, chargeur et batterie	●		

ATTENTION!

1. Le contrôle, le réglage, le nettoyage et la lubrification sont effectués par l'utilisateur, en respectant les périodes mentionnées dans le tableau ci-dessus (quotidiennement, 60 jours et 180 jours) et selon les indications présentées dans le manuel.

2. Les réparations et le remplacement des composants du véhicule doivent être effectués uniquement dans un centre de service agréé.

Nettoyage

Veillez à ce que les fentes de ventilation du boîtier restent propres afin d'éviter la surchauffe du moteur.

- Nettoyez régulièrement l'équipement, de préférence après chaque utilisation, avec un chiffon doux. Si la saleté persiste, utilisez un chiffon imbibé d'une solution d'eau savonneuse.
- N'utilisez PAS de solvants (tels que: pétrole et dérivés, alcool) car ils peuvent endommager les pièces en plastique.

Stockage

- Nettoyez toujours l'étui avec un chiffon légèrement humidifié d'eau savonneuse avant de le ranger.
- Rangez l'outil dans un endroit inaccessible aux enfants, dans une position stable et sûre, dans un endroit frais et sec, à l'abri des températures trop élevées ou trop basses.
- Protégez le véhicule des rayons directs du soleil et, si possible, garez-le dans un endroit sombre.
- Ne pas envelopper le véhicule dans du papier aluminium ou un sac en plastique afin d'éviter l'accumulation d'humidité.



Ce produit contient des piles/accumulateurs. Conformément au Règlement (UE) 2023/1542, il est interdit de jeter les piles et accumulateurs avec les déchets municipaux non triés. Ceux-ci peuvent affecter l'environnement et la santé humaine en raison des substances dangereuses qu'ils contiennent. Veuillez rapporter les produits usagés à un centre de collecte agréé pour les piles usagées.



Ce produit est classé comme Équipement Électrique et Électronique (EEE). Conformément à la Directive 2012/19/UE, il est interdit d'éliminer les Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques (DEEE) avec les déchets municipaux non triés. Ceux-ci peuvent affecter l'environnement et la santé humaine en raison de la présence de substances dangereuses. Veuillez retourner les DEEE à un centre de collecte et de recyclage agréé.

Obrigado por adquirir este produto EVOTOOLS, fabricado de acordo com os mais altos padrões de segurança e operação.

Guarde estas instruções para referência futura.



Atenção! Para sua segurança, leia atentamente este manual e as instruções gerais de segurança antes de usar o veículo. O não cumprimento destas regras pode resultar em incêndio e/ou ferimentos. Guarde o manual para futuras consultas.

Visão geral

Abaixo estão algumas características e vantagens do triciclo elétrico:

- Motor CC sem escovas.

Controlador digital com indicador e proteção contra sobretensão e subtensão.

- Sistema de frenagem com função de corte de energia.

Bateria de chumbo-ácido de alto desempenho.

- Sistema de suspensão dianteira e traseira que garante uma condução suave e confortável.

Os desenhos do produto neste manual são meramente ilustrativos, e o tipo e a configuração específicos do veículo estão sujeitos ao produto real.

Medidas de segurança específicas

1. Regras gerais

- Não utilize o produto antes de ler atentamente o manual do usuário e compreender como utilizá-lo; Não empreste o produto a pessoas que não saibam operar este tipo de veículo. Para sua segurança e a de terceiros, dirija com cuidado, respeite as regras de trânsito e mantenha-se na faixa correta.
- Reduza a velocidade do veículo em tempo chuvoso, com neve ou em condições climáticas adversas. Ao frear, aplique os freios de forma intermitente e pare o veículo gradualmente para evitar derrapagens laterais. Aumente a distância de frenagem conforme necessário para garantir tempo de frenagem suficiente.
- Este triciclo também pode ser usado em tempo chuvoso, mas não deve ser atravessado em áreas com água profunda. Quando o nível da água ultrapassar qualquer componente ou circuito do motor, existe a possibilidade de curto-circuito. Se notar uma quantidade excessiva de água na superfície do veículo, desligue a alimentação e limpe a superfície. Não volte a dirigir até que o veículo esteja seco. Antes de começar a dirigir, verifique se os sistemas de freio dianteiro e traseiro estão funcionando normalmente. Se houver algum problema, entre em contato com as assistências técnicas autorizadas.
- Ao dirigir, siga as mesmas leis de trânsito que todos os outros veículos.
- A carga máxima do veículo está indicada na placa de identificação do veículo. Não sobrecarregue o veículo. Evite dirigir em alta velocidade em superfícies irregulares para prevenir danos aos pneus e deformação das rodas, o que pode colocar sua segurança em risco.
- Para os outros usuários da via, você pode ser difícil de ser visto; use as luzes de sinalização corretas para indicar mudança de direção, parada ou encerramento.
- Evite buracos, cascalho, faixas molhadas na pista, óleo, meio-fios, limitadores de velocidade, grelhas de drenagem e outros obstáculos.
- Mantenha a pressão correta dos pneus para reduzir o desgaste e otimizar o consumo de energia.
- Familiarize-se com todas as características do veículo. Pratique o uso das setas de direção, da frenagem e da buzina.
 - Não transporte pacotes ou passageiros que obstruam seu campo de visão ou o controle do veículo. Não utilize itens que possam restringir sua audição. Mantenha uma distância de segurança adequada em relação aos demais usuários da via.

2. Use em condições climáticas adversas.

- Em condições climáticas adversas, você precisa aumentar sua atenção.
- Frear mais cedo significa que a distância e o tempo de frenagem serão maiores.
- Reduza a velocidade de condução, evite travagens bruscas e faça curvas com extrema cautela.
- Seja mais visível na estrada, use roupas refletoras e respeite os semáforos.

- Buracos e superfícies escorregadias, como faixas de sinalização e trilhos de trem, tornam-se mais perigosos quando molhados.

3. Utilizar o produto à noite.

- Certifique-se de que as luzes estejam acesas.
- Use roupas refletoras e de cores claras.
- Viagens noturnas devem ser feitas apenas se necessário. Reduza a velocidade e utilize estradas conhecidas com iluminação pública, se possível.

ATENÇÃO! Modificar o produto é ilegal. O veículo modificado não estará coberto pela garantia. É necessário adquirir peças de reposição originais de vendedores autorizados. Nenhuma garantia de qualidade ou durabilidade poderá ser oferecida ao adquirir peças de reposição não recomendadas pelo fabricante.

Especificações técnicas

Código do produto	683578	683651
Potência nominal		1000 W
Bateria (5 baterias, 12V)	Bateria de chumbo-ácido, 60V, 20 Ah	
Duração da bateria*		~ 49 km
Tempo de carregamento		~ 6-8 horas
Velocidade máxima		25 km/h
Tensão de alimentação do carregador		CA 220V
Parâmetros de saída do carregador		74V, 3A
Distância entre eixos		1100 mm
Tamanho	1600x760x1080 mm (CxLxA)	
Massa líquida (produto + baterias)		105 kg
Massa atual		180 kg
Peso máximo permitido		275 kg
Peso máximo tecnicamente permitido no eixo dianteiro		83 kg
Peso máximo tecnicamente permitido no eixo traseiro		192 kg
Tamanho do pneu		3,00-10
Freio dianteiro		Disco
Freio traseiro		Tambor (sapatas de freio)

* A autonomia da bateria é diretamente proporcional à temperatura externa, velocidade de deslocamento, peso transportado, consumo de energia elétrica e à planicidade da banda de rodagem.

Âmbito de aplicação

Este veículo destina-se ao uso pessoal, para o transporte de pessoas, sem exceder a carga máxima permitida.

NÃO FOI PROJETADO PARA USO INDUSTRIAL !

Preparando-se para o comissionamento



Antes de começar a dirigir, verifique se todos os componentes do veículo estão em ordem (se os pneus estão calibrados, se os freios estão funcionando, etc., consulte a seção com verificações diárias e antes de começar a dirigir).

Painel de instrumentos



- Velocímetro: indica a velocidade do veículo em km/h.
- Indicador de direção (sinal de mudança de direção): Quando a chave de seta é acionada para a esquerda ou para a direita, o indicador de direção piscará de acordo.
- Indicador de farol: quando o farol estiver aceso, o indicador também acenderá.
- Autonomia da bateria: quando o indicador estiver na zona verde, a bateria está carregada e há energia suficiente para iniciar o movimento; quando o indicador estiver na última zona vermelha, significa que a energia é insuficiente e deve ser recarregada em breve.

Contato (interruptor)

- Quando a chave é girada na direção indicada "  ", o circuito é ativado, o veículo pode funcionar e a chave não pode ser removida.
- Ao girar a chave para a posição inversa, o circuito é interrompido, o veículo não pode ser utilizado e a chave pode ser removida.



Controles no lado esquerdo do guidão

- Interruptor do farol: quando o interruptor do farol está na posição  , a luz de posição e o farol baixo estão acesos. Quando o interruptor do farol está no lugar  , o farol alto está ligado. Na posição "0", o farol é desligado.
- Sinalização:  quando o veículo elétrico precisar de mudar a direção de viagem, pressione o interruptor do pisca para a esquerda ou direita conforme a direção de viagem. Para desligar o pisca, mova o interruptor para a posição "0".
- Botão da buzina: ao pressionar o botão  emite um som de aviso.
- Alavanca - travão da roda traseira.

Controles no lado direito do guidão

- Interruptor "D" e "R": se quiser avançar, pressione o botão "D"; se quiser recuar, pressione o botão "R".
- Interruptor de marcha: Você pode escolher um nível de velocidade diferente para dirigir o veículo pressionando o interruptor "1", "2" ou "3".
- Alavanca – freio da roda dianteira (Atenção! Deve ser acionada somente em conjunto com o freio traseiro para evitar o risco de capotamento!).

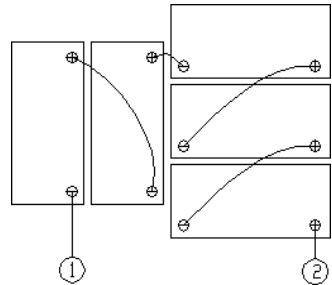


Conectando as baterias

Primeiro, uma extremidade de cada linha de conexão é conectada ao polo negativo da bateria. Em seguida, a outra extremidade é conectada em série ao polo positivo da bateria. Posteriormente, o polo positivo (2) do conjunto de baterias é conectado ao fio vermelho grosso da fiação principal. Finalmente, o polo negativo (1) é conectado ao fio preto grosso da fiação principal.

Atenção ! Siga atentamente estas instruções:

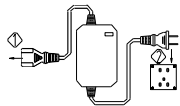
- Sempre manuseie a bateria com as duas mãos e com cuidado. Se o revestimento estiver danificado, o conteúdo pode vaziar.
- Nunca perfure ou abra o compartimento da bateria. O conteúdo é perigoso e pode causar ferimentos. Não toque no conteúdo de uma bateria com vazamento. Procure ajuda imediatamente.
- Não toque nos dois polos metálicos da caixa da bateria ao mesmo tempo. Isso pode causar um curto-circuito, que pode causar ferimentos e danos graves ao sistema elétrico da scooter.
- Não manuseie a bateria se estiver molhada, pois a água é um bom condutor de eletricidade. Você pode sofrer um choque elétrico e se ferir.



Carregando a bateria

Antes de ligar o veículo a uma tomada elétrica, a ignição deve estar desligada (desligue a energia do veículo). O veículo utiliza uma bateria de chumbo-ácido de 60V. Você deve carregar seu veículo elétrico após cada viagem. Você também deve carregar seu veículo elétrico se ele não for usado por 30 dias ou mais.

Insira o plugue de saída na tomada de carregamento do veículo elétrico " (1) " e conecte o plugue de entrada na tomada de parede " (2) ". A bateria estará totalmente carregada quando o indicador do carregador estiver verde. Aguarde um tempo adicional de carregamento de 1 a 2 horas para um melhor desempenho da bateria. Remova o plugue de entrada do carregador e, em seguida, o plugue de saída quando o carregamento estiver completo.



Aviso!

1. Não coloque a bateria perto de fontes de calor ou fogo. Não exponha o carregador à água. O carregador só pode ser usado em ambientes internos bem ventilados.
2. Por segurança, utilize o carregador exclusivamente para carregar a bateria. Siga as instruções de carregamento.
3. Não utilize o carregador em espaços mal ventilados ou em ambientes com altas temperaturas.
4. É proibido desmontar ou substituir o dispositivo dentro do carregador.
5. Ao carregar a bateria, a distância entre o carregador e objetos inflamáveis deve ser superior a 2 metros. Nenhum objeto deve obstruir o carregador.
6. Ao carregar, conecte primeiro a bateria e depois a fonte de alimentação; quando estiver suficientemente carregada, desconecte primeiro a fonte de alimentação e depois retire o plugue da bateria.
7. As tomadas e plugues elétricos devem estar bem conectados, caso contrário a resistência de contato aumentará, o que pode causar incêndios.
8. Durante o processo de carregamento, se a luz indicadora apresentar alguma anormalidade, ocorrer odor ou o carregador superaquecer, o carregador deve ser desligado imediatamente e reparado ou substituído.
9. Durante o uso e armazenamento do carregador, evite a entrada de materiais estranhos, especialmente água ou outros líquidos, para evitar curtos-circuitos internos. O carregador deve ser transportado no veículo sempre que possível. Ele é suscetível a danos devido a turbulência, vibração e umidade. Caso seja necessário transportá-lo, ele deve ser colocado na caixa de ferramentas após receber proteção contra impactos.
10. Não é permitido desmontar ou substituir os componentes do carregador por conta própria.
11. Para evitar choque elétrico, o carregador deve ser usado em ambientes internos. O plugue de carregamento possui polaridade positiva e negativa. É necessário inseri-lo corretamente na tomada, pois inserir o plugue invertido danificará o carregador.
12. Carregadores e baterias em processo de recarga devem ser mantidos em locais seguros, fora

do alcance de crianças.

Etapas de carregamento:

- Antes de conectar o carregador, verifique se a tensão de alimentação (AC 220 V/50 Hz) corresponde às suas especificações.
- Desligue a ignição e retire a chave, depois mova o veículo para a posição de estacionamento.
- As baterias podem ser carregadas no veículo ou podem ser desmontadas e levadas para dentro para serem carregadas.
- Conecte o plugue do carregador à bateria do veículo. Conecte o carregador a uma tomada de 220V.
- Quando o indicador de carregamento do carregador estiver vermelho, significa que a bateria está carregando; quando a luz verde acender, significa que a bateria está totalmente carregada. O tempo de carregamento é de aproximadamente 6 a 8 horas (dependendo do nível de carga restante da bateria).

Comissionamento

1. Insira a chave na ignição do veículo e gire-a até a posição "  " para ligar o veículo.
2. Acenda os faróis auxiliares.
3. Verifique o painel de instrumentos para identificar possíveis erros e certifique-se de que a bateria esteja carregada.
4. Selecione a direção da viagem, "D" ou "R".
5. Selecione a mudança inferior.
6. Acione suavemente a alavanca do acelerador para colocar o veículo em movimento.

ATENÇÃO! A partida é feita em marcha reduzida para evitar o movimento brusco do veículo, com risco de lesões ao usuário.

Manutenção e verificação

1. Verificação periódica

Os veículos elétricos, durante o uso, sofrem diferentes graus de desgaste mecânico e de afinamento; a falta de manutenção regular pode reduzir o desempenho, a confiabilidade e a segurança do veículo, além de encurtar sua vida útil.

Com a manutenção regular adequada, quaisquer problemas menores podem ser eliminados com o tempo, permitindo que você dirija com segurança.

Para uma correta intervenção, os passos abaixo devem ser seguidos:

- Mantenha o diferencial do motor limpo, sem vazamentos de óleo, e faça partidas suaves conforme as instruções.
 - Certifique-se de que a alavanca do acelerador possa girar livremente, sem travar.
 - Certifique-se de que o acionamento da alavanca de freio seja fácil e flexível, e que o efeito de frenagem atenda aos requisitos. Ao liberar o freio, as sapatas de freio devem se soltar automaticamente, sem atrito.
- Os amortecedores dianteiros e traseiros estão estáveis e confiáveis, a pressão dos pneus está normal e os componentes elétricos funcionam normalmente.
- Não há folgas nos fixadores de toda a máquina, e a aparência geral da máquina é limpa e organizada.
 - Cada ponto de lubrificação está totalmente lubrificado, sem vazamento de óleo.
 - A conexão da bateria não está solta e a fixação está boa.

2. Verificação diária

O estado dos veículos pode mudar diariamente. Para garantir a segurança ao dirigir, os seguintes itens devem ser verificados antes de dirigir todos os dias:

- Funcionamento das luzes indicadoras e dos instrumentos de bordo.
- O estado de funcionamento do sistema de iluminação.
- O estado de funcionamento da luz de sinalização e da buzina.
- Curso do pedal/alavanca de freio.

- Mover a alavanca do freio de mão.
- Pressão e condição de desgaste dos pneus.
- Verifique o nível do líquido na bateria e seu estado.

3. Verificação e ajuste do freio dianteiro

Antes de cada utilização, verifique o seguinte:

- Firmeza da manete do travão: pressione a manete do travão no guidador. Deve estar firme e não deve tocar no guidador. Se estiver mole, existe ar no sistema de travagem e este deve ser verificado.
- Desgaste das pastilhas de travão: observe o interior da pinça de travão. Se o material de fricção estiver desgastado em mais de metade, as pastilhas devem ser substituídas.
- Estado do disco de travão: verifique se o disco está direito e limpo. Não deve apresentar ranhuras profundas, ferrugem excessiva ou vestígios de óleo.
- Fugas de líquido: se o sistema de travagem for hidráulico, verifique a manete do travão, a mangueira e a pinça. Não deve haver vestígios de óleo nem de líquido de travões.

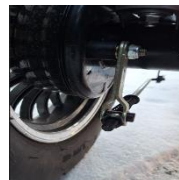
Atenção! Todas as intervenções no sistema de travagem devem ser efetuadas exclusivamente por um centro de assistência autorizado.

4. Verificação e ajuste do freio traseiro

O curso livre do pedal do freio traseiro é de 10 a 20 mm. Se o curso livre não estiver adequado, ajuste-o seguindo os passos abaixo:

- Afrouxe a porca de fixação da alavanca do freio traseiro.
- Gire a porca de ajuste do freio traseiro, girando-a no sentido horário para reduzir a folga e no sentido anti-horário para aumentar o curso.

Se, após seguir os passos acima, o curso livre do freio ainda não estiver correto, você deve verificar as sapatas de freio, pois existe a possibilidade de estarem gastas e precisarem ser substituídas.



5. Verificação da mola de suspensão e dos telescópios

Verifique a mola da suspensão quanto a sinais de desgaste ou rachaduras. Substitua a bucha que fixa o telescópio dentro do prazo, pois trata-se de um componente de desgaste. A cada 200 km, ela deve ser verificada e substituída caso apresente sinais significativos de desgaste.

6. Verificação do amortecedor dianteiro

Durante o uso, o amortecedor deve ser cuidadosamente inspecionado. Caso apresente algum dano ou mau funcionamento, substitua-o imediatamente. Limpe o guidão da suspensão dianteira regularmente.

7. Verificação dos pneus

A calibragem correta dos pneus garante o conforto e a estabilidade na condução de veículos elétricos, além de prolongar a vida útil dos pneus. A pressão dos pneus deve ser verificada frequentemente e ajustada conforme necessário.

Antes de dirigir, verifique a pressão dos pneus quando estiverem frios e procure por cortes, pregos ou outros objetos pontiagudos presos no pneu.

Verifique se a borda apresenta amassados ou deformações.

Aviso!

A calibragem incorreta dos pneus causa desgaste irregular e pode levar a acidentes. A baixa pressão dos pneus afeta o desempenho do veículo e pode até causar perda de aderência durante a condução.

8. Manutenção do diferencial traseiro

Após o veículo percorrer cerca de 250 km (aproximadamente uma semana), drene todo o óleo lubrificante do diferencial do eixo traseiro e complete com óleo (óleo da caixa de câmbio) 150 ml (óleo para caixa de velocidades, SAE 85W-140). Após 500 km (aproximadamente duas semanas), repita a manutenção. Após 1000 km, realize a terceira manutenção e, em seguida, a cada 3 meses.

9. Verificação e manutenção da bateria

Para prolongar a vida útil da bateria, guarde o veículo na garagem para evitar baixas temperaturas que podem afetar o desempenho da bateria.

- Não desmonte nem disperse as células da bateria.
- Mantenha a bateria fora do alcance de crianças e em locais seguros, longe da umidade e de baixas temperaturas.
- Não conecte o cátodo e o ânodo do carregador durante o processo de carga e descarga. É proibido usar qualquer condutor para conectar simultaneamente o cátodo e o ânodo. Isso causará um curto-circuito.
- É proibido colocar a bateria na água.
- É proibido armazenar a bateria a uma temperatura acima de 55-60 °C e uma temperatura mínima de 0 °C ou perto de uma fonte de calor.
- É proibido bater, atirar e destruir baterias, etc.
- Se a bateria exalar um odor estranho, aquecer, soltar fumaça, apresentar uma cor diferente, mostrar sinais de destruição ou qualquer outra anormalidade, pare de usá-la e remova-a imediatamente.
- Durante o período de inverno ou quando o triciclo não estiver a ser utilizado, recomenda-se carregá-lo completamente e desligar o interruptor geral de segurança para proteger as baterias.

10. Manutenção de motores e controladores

Durante a época das chuvas, não deixe que a água ultrapasse o nível do eixo do motor. Isso protege o motor contra curto-circuito.

Não pressione simultaneamente a alavanca do freio e o pedal do acelerador ao ligar o motor para evitar danos a outras peças.

Reduza a velocidade do veículo quando as condições da estrada não forem boas. Vibrações intensas podem interromper a conexão dos componentes elétricos.

ATENÇÃO! O não cumprimento das instruções de uso pode resultar na perda da garantia .

Verificação • Ajuste ♦ Lubrificação ■

Componentes a serem verificados	diário	60 dias	180 dias
1. Aceleração		●■	●■
2. Peças mecânicas com risco de afrouxamento de parafusos e componentes móveis.		●■	●■
3. Pneus e consumíveis para faróis	●		
4. Sapata de freio			◆
5. Borda		●	●
6. Garfo dianteiro		●	●
7. Freio	●	●◆	●◆
8. Buzina, carregador e bateria	●		

ATENÇÃO!

1. A verificação, o ajuste, a limpeza e a lubrificação são feitos pelo usuário, respeitando os períodos mencionados na tabela acima (diariamente, a cada 60 dias e a cada 180 dias) e de acordo com as indicações apresentadas no manual.
2. Reparos em veículos e substituição de componentes devem ser feitos somente em oficinas autorizadas.

Limpeza

Mantenha as aberturas de ventilação da carcaça limpas para evitar o superaquecimento do motor.

- Limpe regularmente o equipamento com um pano macio, de preferência após cada utilização. Se a sujeira persistir, utilize um pano umedecido numa solução de água e sabão.
- NÃO utilize solventes (como petróleo e derivados, álcool), pois podem danificar as peças de plástico.

Armazenar

- Sempre limpe a caixa com um pano levemente umedecido em água com sabão antes de guardá-la.
- Guarde a ferramenta em um local inacessível a crianças, em uma posição estável e segura, em um local fresco e seco, evitando temperaturas muito altas ou muito baixas.
- Proteja o veículo da ação direta dos raios solares e, se possível, guarde-o em local escuro.
- Não mantenha o veículo envolto em papel alumínio ou saco plástico para evitar o acúmulo de umidade.



Este produto contém baterias/acumuladores. De acordo com o Regulamento (UE) 2023/1542, é proibido descartar baterias e acumuladores como resíduos municipais indiferenciados. Estes podem afetar o ambiente e a saúde humana devido às substâncias perigosas que contêm. Devolva os produtos usados a um centro de recolha autorizado para resíduos de baterias.



Este produto é classificado como Equipamento Elétrico e Eletrônico (EEE). De acordo com a Diretiva 2012/19/UE, é proibido eliminar Resíduos de Equipamentos Elétricos e Eletrônicos (REEE) como resíduos municipais não triados. Estes podem afetar o ambiente e a saúde humana devido à presença de substâncias perigosas. Por favor, devolva os REEE a um centro de recolha e reciclagem autorizado.